

AFNT : Rallumons l'Étoile met les pieds dans le plat

Fervent soutien des Aménagements Ferroviaires du Nord de Toulouse (AFNT), l'association Rallumons l'Étoile craint un projet loin des ambitions affichées ou un nouveau blocage en cas de recours sur la future autorisation environnementale. Elle propose d'améliorer et de sécuriser le projet grâce à l'enquête publique en cours jusqu'au 5 décembre.

« Avis favorable sous réserve d'améliorer le projet en termes de report modal et de réduction de la pollution », c'est l'avis final de l'association Rallumons l'Étoile sur le projet des AFNT tel qu'il est soumis à l'enquête publique. 5 réserves l'accompagnent pour améliorer le projet et faire pencher la balance en faveur de ses effets positifs. C'est le résultat de semaines de travail de l'association pour analyser les 11 000 pages du dossier, rencontrer la commission d'enquête et SNCF Réseau, échanger avec ses adhérents et produire 4 contributions intermédiaires avant cet avis final.

Car le report modal apparaît paradoxalement comme un point faible du projet tel que présenté dans le dossier. Les simulations de fréquentations datent de 2012. Certains trains ne circuleraient que 5 heures par jour. La réflexion multimodale est peu approfondie. Autant d'éléments qui aboutissent à des fréquentations supplémentaires attendues modestes, un bilan socio-économique négatif et un bilan carbone faiblement positif pour un projet de 720 M€.

« Au bout de tant d'années, les habitants, les entreprises et les élus du Nord toulousain pouvaient s'attendre à un volet transport du projet des AFNT qui soit ambitieux et partagé par la SNCF, la Région et Tisséo » estime Benoît Lanusse, Président de Rallumons l'Étoile. « Avec des trains cadencés toute la journée, des bus coordonnés et un système « train+vélo » performant comme nous le proposons, les résultats seraient bien plus positifs ! ».

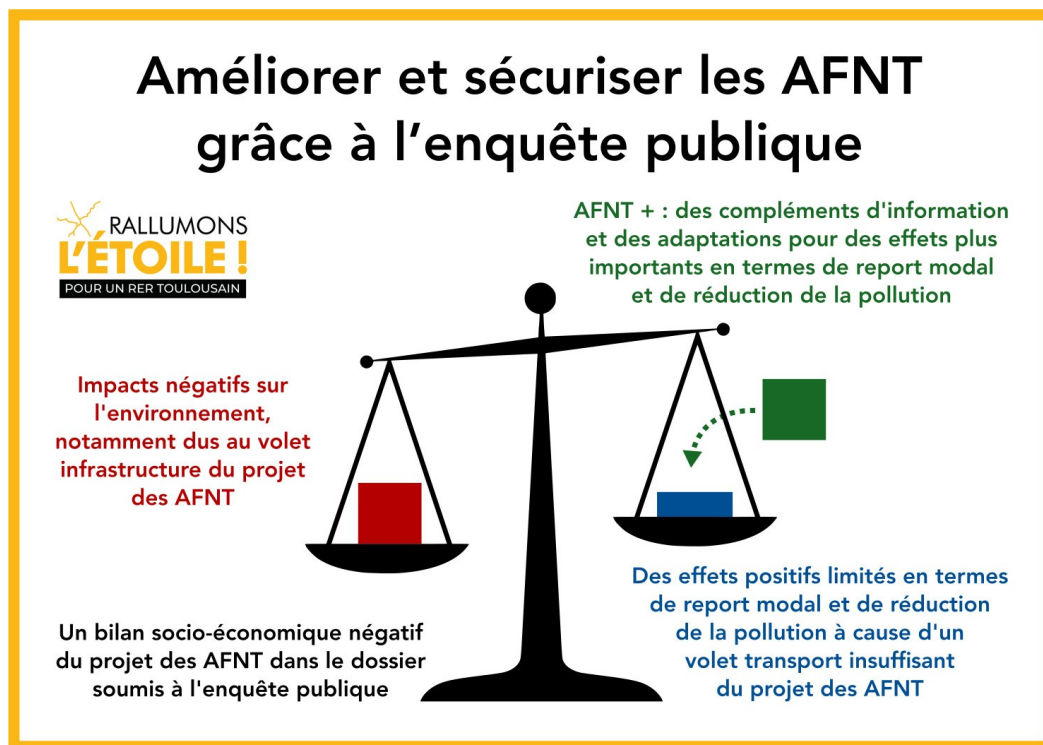
Rallumons l'Étoile est encore plus inquiète concernant certains choix en termes d'infrastructure qui pourraient être plus difficiles à rattraper. « Le pire, selon nous, est la suppression, en catimini et non argumentée, du nouveau saut-de-mouton prévu dans la DUP entre La Vache et Matabiau, pour imposer un terminus partiel à La Vache » juge Benoît Lanusse. Selon l'association, ce choix va fortement limiter la possibilité de lignes de RER traversantes comme cela existe dans la plupart des RER métropolitains en Europe. Les AFNT devraient également impacter l'une des voies dédiées aux trains vers Saint-Sulpice, Castres, Albi, Rodez et Figeac. Les aménagements des gares pourraient se trouver sous-dimensionnés en cas de fréquentation plus importante que projetée. Et la non-créeation de la gare de Lespinasse, en même temps que les travaux des AFNT, la condamnerait pour longtemps.

L'association a aussi cherché à répondre à l'avis très critique de l'Autorité environnementale et à ses conséquences potentielles. Même s'il n'est que consultatif, il est utile de rappeler que le PDU de Tisséo et le PLUi-H de Toulouse Métropole ont été annulés par le Tribunal administratif suite à des recours s'appuyant sur des alertes présentes dans les avis de la Mission Régionale de l'Autorité environnementale. « A travers nos contributions, nous avons eu le souci de répondre à un certain nombre de remarques de l'Autorité environnementale, non seulement pour améliorer le projet, mais aussi pour réduire le risque de recours à l'avenir » explique le Président de Rallumons l'Étoile.

En effet, Rallumons l'Étoile estime que l'enquête publique donne des leviers à la commission d'enquête et au maître d'ouvrage, la Société du Grand Projet Sud-Ouest, pour améliorer et sécuriser le projet. Certes, la commission n'a pas souhaité mobiliser ceux possibles pendant l'enquête (demandes de compléments au dossier au maître d'ouvrage, réunion publique dédiée au report modal ou prolongation de 15 jours de l'enquête). Mais d'autres existent à l'issue de l'enquête : rapport et conclusions de la commission d'enquête, suites données par le maître d'ouvrage. « Fidèle à sa démarche constructive, notre association a essayé de participer au mieux dans le cadre défini par le maître d'ouvrage et la commission d'enquête. » estime Benoît Lanusse. « Après le 5 décembre, ce sera à eux de jouer. »

Les habitants, les associations, les entreprises et les élus de la grande agglomération toulousaine ont jusqu'au 5 décembre pour s'exprimer : www.registre-numerique.fr/afnt

ILLUSTRATION



LES 5 RÉSERVES

- Réserve n°1 : un volet transport insuffisant à préciser et à améliorer
- Réserve n°2 : revoir le volet infrastructure entre La Vache et Matabiau
- Réserve n°3 : revoir le volet gares pour éviter un sous-dimensionnement des aménagements
- Réserve n°4 : intégrer le projet connexe de création d'une gare à Lespinasse
- Réserve n°5 : améliorer les circulations ferroviaires pendant les travaux

L'ASSOCIATION RALLUMONS L'ÉTOILE

Rallumons l'Étoile est une association originale qui promeut la création d'un RER toulousain, complémentaire des autres réseaux (TER, métro, bus), des modes doux et de la voiture sous toutes ses formes. Elle porte des propositions à la fois ambitieuses et pragmatiques avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En 6 ans, Rallumons l'Étoile a contribué à faire émerger un large consensus transpartisan sur l'intérêt d'un RER toulousain. Elle est reconnue comme **un acteur fédérateur qui fait bouger les lignes** en s'inscrivant dans une démarche constructive vis-à-vis des institutions.

Rallumons l'Étoile réunit des adhérents nombreux et très divers qui souhaitent être acteurs du débat sur le RER :

- 800 citoyens adhérents dans 200 communes
- Des associations
- Une trentaine de communes de tous bords politiques
- Des entreprises et organisations professionnelles

Rallumons l'Étoile est membre de l'association Objectif RER métropolitains dont l'objectif est d'assurer le succès des projets de RER dans les agglomérations françaises (<https://objectifrerm.fr/>).