

CONTRAT DE CONCESSION EMPORTANT DELEGATION DE SERVICE PUBLIC

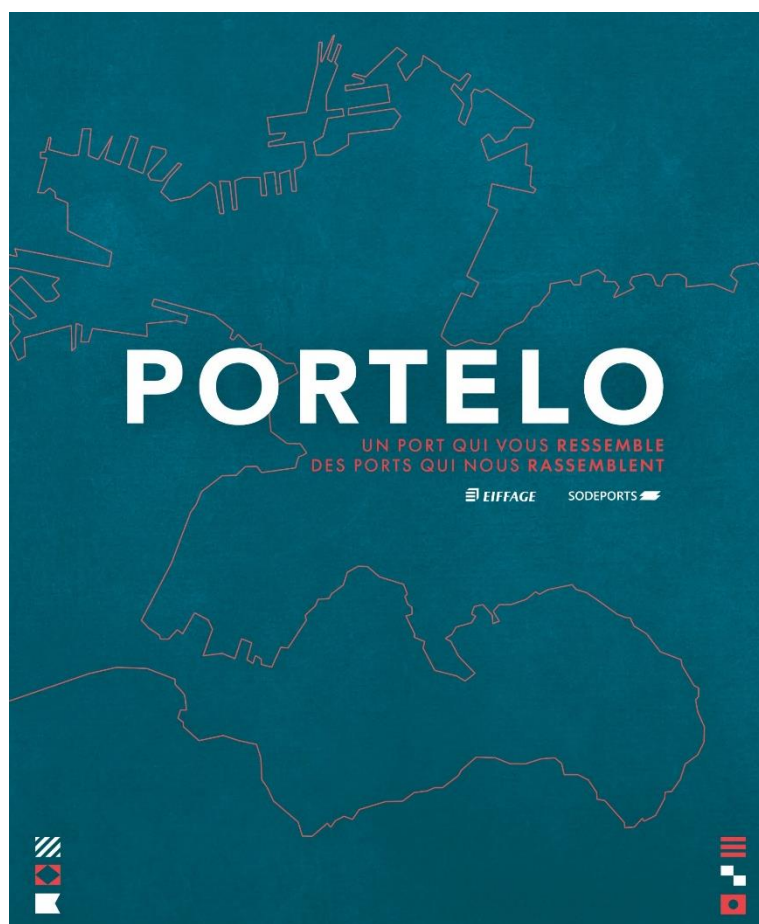
POUR

**L'EXPLOITATION DES PORTS DE PLAISANCE DE LA
RADE DE TOULON**

Métropole Toulon Provence Méditerranée

ANNEXE 20

**PRISE EN CHARGE FINANCIERE DE L'INDEXATION DES
PRESTATIONS DE REALISATION DES TRAVAUX**



Par la présente annexe, les Parties conviennent de répartir entre elles la prise en charge financière de l'indexation du coût de réalisation des Travaux tel que mentionné à l'Article 22.1 du Contrat. Selon leurs natures, le coût des Travaux varie en fonction des indices suivants :

- TP07b, s'agissant des travaux maritimes ;
- TP09 à hauteur de 50% et TP01 à hauteur de 50%, s'agissant des travaux routiers ;
- BT01, s'agissant des travaux de bâtiments ;
- BT47, s'agissant des travaux de réseaux ; et
- ING s'agissant de la conception.

Le Concessionnaire s'engage pour chaque nature de travaux sur un prix ferme et forfaitaire dans la limite d'une évolution de trois pourcent (3%) de l'indice associé à la nature des travaux en cause.

Ladite évolution des indices est appréciée mensuellement eu égard aux travaux réalisés lors du mois considéré, et est calculée comme le rapport entre le dernier indice mensuel connu à la date de facturation des Travaux (indice n) et l'indice connu à la Date d'Entrée en Vigueur du Contrat (indice 0) :

- TP07b $_0$;
- TP09 $_0$ à hauteur de 50% et TP01 $_0$ à hauteur de 50% ;
- BT01 $_0$;
- BT47 $_0$;
- ING $_0$.

Pour chaque indice, TPM s'engage à procéder chaque semestre au bénéfice du Concessionnaire, au paiement du montant d'indexation correspondant à l'excédent du rapport calculé mensuellement tel que susmentionné, et dans la limite de six pourcent (6%). Le paiement intervient dans un délai de trente (30) jours calendaires à compter de la fin du semestre. Le Concessionnaire constitue à cet effet et préfinance une provision « Provision pour indexation » pour un montant de 2 millions d'euros. TPM peut consommer cette dite provision afin d'assurer le paiement de toute indexation prévu au titre de cette annexe et de l'article 23-1 du Contrat. Si le solde de ladite provision est positif au terme du Contrat celle-ci revient à TPM.

Le Concessionnaire communiquera par voie de notification les indices connus et les facturations ou appel de fonds de l'évolution de l'indexation du coût des Travaux au Concédant, trente (30) jours calendaires l'échéance de paiement prévue. Tout retard dans cette notification entraînera un report de l'échéance de paiement prévue.

Pour chaque indice, au-delà de la limite de six pourcent (6%) susmentionnée ou dès lors que le solde de la Provision pour indexation est égal à 0, les Parties s'engagent à se rencontrer dans les meilleurs délais. Les Parties conviennent d'ores et déjà (i) soit d'utiliser la Provision pour indexation (ii) et/ou de modifier la formule de révision des tarifs prévue à l'Article 36.2 du Contrat afin de compenser la prise en charge par le Concessionnaire des surcoûts d'indexation constatés et leur portage financier (iii) et/ou de différer ou d'annuler tout ou partie des Travaux en Option, l'économie sur le montant des travaux sera appréciée nette des éventuels impacts négatifs sur le compte d'exploitation prévisionnel qui sera mis à jour par les Parties. Si TPM

refuse, ou que l'une ou plusieurs des options choisies s'avèrent insuffisantes pour compenser la totalité des surcoûts d'indexation constatés et leur portage financier, TPM s'engage à indemniser le Concédant desdits surcoûts qui n'ont pas été compensés.