

WAKEO :


1. Nom de l'outil	Wakeo.com
2. Nom de la société	Wakeo
3. Date de la création	Juin 2016
4. Profil société et financement	
- Startup (O/N), si oui fonds levés (date/ montant/ investisseurs)	Oui, (BPI France, business angels et auto- financement)
- Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	Non
5. Pays du siège social	France / Paris
6. Effectif France / Monde (février 2017)	NC
7. CA 2016 France / Monde	NC
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	- Plateforme collaborative pour le pilotage en temps réel des flux de transport - Destinée aux chargeurs et transitaires - Digitalisation des process de cotation & booking, et Track&Trace
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Oui
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Oui
- Autres	Oui, fluvial
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	Sur le maritime et aérien, pas de restriction géographique.
12. Langues disponibles	Français, anglais
13. Nombre de transporteurs connectés	NC
14. Nombre de chargeurs connectés	NC
15. Entreprises utilisatrices significatives	Textile, Luxe, Biens de consommation, Pharmacie, Chimie
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Non
- Cotations (O/N)	Oui
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Besoins spots mais ce n'est pas le cœur d'activité
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Oui
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	A venir
- Gestion du paiement (O/N)	A venir
- Gestion des facturations (O/N)	A venir
- Autres	Barre de recherche pour accéder à l'ensemble de la base de données historique

	<p>Le conseil et l'expertise douanes sont intégrés à la plateforme (représentation fiscale, OEA, plateforme digitale pour la gestion douanière)</p> <p>Gestion du réseau de partenaires de transport</p>
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui
- Smartphones (O/N)	Non
- Application mobile dédiée (O/N)	Non
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Connexion en EDI selon les besoins
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Connexion en EDI selon les besoins
- Autres (précisez)	-
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Non
- Autres (précisez)	-
19. Tarification	NC
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	<ul style="list-style-type: none"> - Track&Trace prédictif (anticipation des retards via des alertes). - La plateforme facilite l'échange d'informations entre transporteurs, transitaires, permet de centraliser la gestion sur un seul outil et réduit les échanges par mails et téléphone. Documents stockés et archivés en ligne - Les données sont sécurisée (standard TLS/SSL, norme AES) et ne sont pas commercialisées à des tiers
- Pour les transporteurs	<ul style="list-style-type: none"> - L'outil est gratuit pour les transitaires et transporteurs. - Wakeo est un partenaire de technologies des transitaires et transporteurs pour améliorer la qualité de service sans investissement de leur part. <p>La plateforme permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - faciliter le travail de suivi des équipes. Les équipes transitaires conservent la relation client et l'expertise métier mais disposent par cet outil d'un support digital pour fluidifier les échanges d'informations avec les chargeurs et améliorer la productivité. - d'alléger la charge de travail des DSI grâce à une intégration EDI centrale - de créer de la valeur client et de différencier son offre par la qualité de service <p>Formation et support pour les équipes</p>

TRANSPOREON GROUP :

1. Nom de l'outil	TRANSPOREON GROUP
2. Nom de la société	TRANSPOREON GROUP
3. Date de la création	2000
4. Profil société et financement	Oui, Investisseur TPG Group
5. Pays du siège social	Allemagne / Saint-Germain en Laye
6. Effectif France / Monde (février 2017)	11 / 500+
7. CA 2016 France / Monde	NC
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	- Plateforme collaborative avec de nombreuses fonctionnalités proposées : gestion d'appels d'offres, tarifs et contrats de transport, benchmark maritime, pré-facturation, attribution de transport contractuelle ou spot, gestion des quais, de la cour, des rendez-vous de livraison/réception, tracking temps réel via application Smartphone, gestion POD électronique, documentation photo des avaries, arrimage marchandise ou autre selon besoin, reporting complet, KPIs.
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Oui
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Oui
- Autres	Oui, fluvial, multimodal
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	USA, Asie
12. Langues disponibles	25
13. Nombre de transporteurs connectés	57.000
14. Nombre de chargeurs connectés	1.000 chargeurs (multi-sites)
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	Saint-Gobain (matériaux de construction), Auchan (distribution), Michelin (automobile), Constellium (Acier),
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Non
- Cotations (O/N)	Oui
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Oui, tous types d'appels d'offres long, moyen, court terme et spot
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Oui
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Non
- Gestion des facturations (O/N)	Oui
- Autres	Analyse combinatoire des résultats d'appels d'offres, Benchmarking maritime, gestion des contrats et tarifs transport

17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui
- Smartphones (O/N)	Non
- Application mobile dédiée (O/N)	Oui
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Oui (Astrata Driver Linc et interfaçable à tout matériel embarqué)
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Oui, interfaçable avec tout TMS (Add-on pour SAP, partenariat avec Oracle TM)
- Autres (précisez)	
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	Oui, tous les acteurs de la supply chain (responsable achats, logistique et Supply Chain, service client, service commercial, planificateur, comptabilité)
19. Facturation	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez	Oui, commission
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez	Non, service gratuit
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	La mise en relation avec 57 000 transporteurs déjà connectés, un ROI rapide, la possibilité d'étendre l'utilisation des plateformes du groupe dans le monde entier
- Pour les transporteurs	La connexion avec les chargeurs, le service client et la plateforme en 25 langues, la possibilité d'optimiser ses retours, réduire le temps d'attente lors de chargements et déchargements

ALIS :

1. Nom de l'outil	MyTower.fr
2. Nom de la société	ALIS-INTERNATIONAL
3. Date de la création	1993 pour ALIS-International 2015 pour la BU MyTower
4. Profil société et financement	
- Startup (O/N), si oui fonds levés (date/ montant/ investisseurs)	Non
- Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	Oui, près de 1 M€ investi en développement informatique et gestion de projet
5. Pays du siège social	France / Roissy
6. Effectif actuel France / Monde (février 2017)	-100 France & Maroc pour le groupe -25 personnes pour la BU MyTower (opérations, chefs de projet, développeurs et spécialistes data)
7. CA 2016 France / Monde	7,5 M€ (ALIS-International)
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	- Tour De Contrôle collaborative - Offre combinée « Solutions & Services » - Nombreuses fonctionnalités : Gestion des offres, Pilotage transport, Track & Trace, Freight Audit, Gestion des réclamations, Business Intelligence
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Oui
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Non
- Autres	Non
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autre	Brésil, Maroc
12. Langues disponibles	Anglais, français, portugais
13. Nombre de transporteurs connectés	25
14. Nombre de chargeurs connectés	NC (en 2017 , 10 clients intégrés)
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	Pharmacie, Luxe, Chimie, Aéronautique
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Non
- Cotations (O/N)	Oui
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Oui, lancement d'AO associés à des plans de transport. Comparaison des grilles tarifaires et simulation budgétaire
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Non
- Géolocalisation (O/N)	Non
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui, avec calcul en temps réel du lead time et récupération des causes d'écart
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui, couplé à un outil de Business Intelligence
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Oui

- Gestion des facturations (O/N)	Oui, automatisation du contrôle des factures détection des écarts et demandes de justification.
- Autres (précisez)	- Module Monitoring EDI (qualité des données entrantes et tests fonctionnels et techniques sur les EDI) -Gestion des réclamations et litiges, - Dédouanement, Classification douanière, - Business Intelligence, - Gestion documentaire et archivage dématérialisés -Echanges d'emails et de documents tracés et enregistrés
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui
- Smartphones (O/N)	Non
- Application mobile dédiée (O/N)	Non
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Non
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Non
- Autres (précisez)	-
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Non
- Chauffeurs (O/N)	Non
- Autres (précisez)	Oui, tous les acteurs de la Supply chain (Service client, transporteurs, gestionnaires douanes sur les opérations Direction/responsables transport sur la BI)
19. Facturation	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez	Oui, forfait, abonnement et commission sur transaction, selon le périmètre et les besoins du chargeur.
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez	Non, service gratuit
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	- Centralisation des informations sur un seul outil. Tous les flux de transport et documents associés sont centralisés et dématérialisés. Les flux sont fiabilisés et accélérés. Les outils de Business Intelligence permettent aux clients d'être plus efficaces et prendre les décisions adaptées. - Solution flexible car certains modules sont optionnels.
- Pour les transporteurs	- Les dossiers transmis aux transporteurs sont standardisés. Information en temps réel des demandes des clients via des alertes. Suppression des emails et archivage de tous les documents transport. Les tableaux de bord sont automatiquement produits par la plate-forme.

DDS Logistics :

1. Nom de la plateforme	Join2ship.om
2. Nom de la société	DDS Logistics
3. Date de la création	1984
4. Profil société et financement	Oui, création de la plate-forme au sein de l'Incubateur Logistics
Startup (O/N), si oui fonds levés (date/montant/ investisseurs)	Non
Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	Oui
5. Pays du siège social	France / Boulogne-Billancourt
6. Effectif actuel France / Monde (février 2017)	70
7. CA 2016 France / Monde	7 M€
8. CA visé en 2017 France / Monde	8 M€
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	Outil collaboratif permettant de piloter les flux de transport, tracking en temps réel, livraisons sur rendez-vous.
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Oui
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Non
- Autres	-
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	Asie
12. Langues disponibles	Français, anglais
13. Nombre de transporteurs connectés	200
14. Nombre de chargeurs connectés	5
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	-
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Non
- Cotations (O/N)	Non
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Non
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Oui
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Non
- Gestion des facturations (O/N)	Non
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui

- Smartphones (O/N)	Oui
- Application mobile dédiée (O/N)	Oui
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Non
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Oui, échanges par webservices ou EDI
- Autres (précisez)	
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	Oui, tous les acteurs de la supply chain (services clients, etc..)
19. Facturation	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez	Commission sur transactions pour les fonctions avancées
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez	Non, service gratuit
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	Meilleure maîtrise du transport et meilleure productivité des opérations : planification des quais, dématérialisation POD Meilleure visibilité et sécurité des transports
- Pour les transporteurs	Réduction du temps d'attentes pour les chargements et déchargements Meilleur service aux clients Application mobile gratuite pour le tracking en temps réel

Shippeo :

1. Nom de l'outil	Shippeo.com
2. Nom de la société	SHIPPEO
3. Date de la création	2014
4. Profil société et financement	
- Startup (O/N), si oui fonds levés (date/montant/ investisseurs)	Oui, levée de fond de 2 M€ en février 2016 auprès d'Otium Capital, Kerala Ventures et Le Studio
- Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	Non
5. Pays du siège social	France / Paris
6. Effectif actuel France / Monde (février 2017)	22
7. CA 2016 France / Monde	NC
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	Plateforme collaborative pour les chargeurs, transporteurs, transitaires, etc.. avec un tracking en temps réel des flux de transport. Outil interfaçable aux principaux TMS et boîtiers de télématique embarqués
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Non
- Aérien	Non
- Ferroviaire	Non
- Autres	Non
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	Non
12. Langues disponibles	Web - français, anglais, italien Application mobile – toutes langues européennes
13. Nombre de transporteurs connectés	500
14. Nombre de chargeurs connectés	25
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	Distribution, prestataires logistiques 3PL et 4PL , Industrie
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Non
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Non
- Cotations (O/N)	Non
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Non
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Non
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Non

- Gestion des facturations (O/N)	Non
- Autres (précisez)	Alertes prédictives en cas de retard, Geofencing des sites de chargement et livraison, Connexion TMS/ERP/informatique embarquée
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui
- Smartphones (O/N)	Oui
- Application mobile dédiée (O/N)	Oui
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Oui
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Connectivité TMS via EDI / API / serveur FTP
- Autres (précisez)	
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	Oui, tous les acteurs de la supply chain notamment Directeur Supply Chain et Transport
19. Facturation	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez	Abonnement mensuel fixe + coût variable par flux tracké
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez	Non, service gratuit
- Autres	
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	Alertes sur les retards (calcul prédictif des ETA) Plateforme simple à utiliser, KPI transport Track&trace interfaçable avec les outils existants
- Pour les transporteurs	KPI Géolocalisation des véhicules Facilité d'utilisation

Shiptify :

1. Nom de l'outil	Shiptify.com
2. Nom de la société	Shiptify
3. Date de la création	Juillet 2016
4. Profil société et financement	
- Startup (O/N), si oui fonds levés (date/ montant/ investisseurs)	Oui
- Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	-
5. Pays du siège social	France / Paris
6. Effectif actuel France / Monde (février 2017)	8
7. CA 2016 France / Monde	NC
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	Outil de pilotage transport (TMS) permettant la collaboration des acteurs de l'écosystème sur tous les types flux (Air, Sea, Road, Rail).
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Palette, lot partiel, camion complet, messagerie
- Maritime	Oui (LCL/FCL)
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Oui
- Autres	-
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	Oui
12. Langues disponibles	Français, anglais, espagnol
13. Nombre de transporteurs connectés	NC
14. Nombre de chargeurs connectés	NC
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	Prestataires logistiques, e-commerçants, Retailer, etc
16. Fonctionnalités :	
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	2017
- Cotations (O/N)	Oui
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Non
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Oui
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Non
- Gestion des facturations (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	Tracking GPS des expéditions.
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui

- Smartphones (O/N)	Oui
- Application mobile dédiée (O/N)	Non
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Non
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	-
- Autres (précisez)	-
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	-
19. Facturation	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez	Oui, adaptable
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez	Non
- Autres	-
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	Simplicité des achats transport KPI automatique
- Pour les transporteurs	Tracking GPS des expéditions

WKTS :

1. Nom de l'outil	Transwide.com
2. Nom de la société	WOLTERS KLUWER TRANSPORT SERVICES (WKTS)
3. Date de la création	1985
4. Profil société et financement	
- Startup (O/N), si oui fonds levés (date/montant/ investisseurs)	Non
- Appartenance à un groupe (O/N), si oui montant des investissements dans le projet	Oui
5. Pays du siège social	Belgique
6. Effectif actuel France / Monde (février 2017)	300
7. CA 2016 France / Monde	NC
8. CA visé en 2017 France / Monde	NC
9. Description synthétique du périmètre fonctionnel	Large couverture fonctionnelle (Achat & Sourcing, Optimisation et Exécution, Gestion des rendez-vous, Gestion des coûts, Business Intelligence)
10. Modes de transport concernés :	
- Routier	Oui
- Maritime	Oui
- Aérien	Oui
- Ferroviaire	Oui
- Autres	fluvial, multimodal
11. Périmètre géographique ciblé	
- France	Oui
- Europe	Oui
- Autres	Monde
12. Langues disponibles	Anglais, français, espagnol, portugais, italien, néerlandais, allemand, polonais, roumain, hongrois, chinois, russe, coréen, japonais
13. Nombre de transporteurs connectés	40.000
14. Nombre de chargeurs connectés	600
15. Entreprises utilisatrices significatives (5 maxi, en précisant le secteur d'activité)	Cargill – Agro Caterpillar - Machinery Danone - FMCG Imerys - Minerals Agility – LSP
16. Fonctionnalités :	Oui
- Mise en relation (O/N)	Oui
- Mutualisation (O/N), si oui précisez	Oui
- Cotations (O/N)	Oui
- Gestion d'appels d'offres (O/N), si oui précisez	Oui
- Calcul d'itinéraires (O/N)	Oui
- Géolocalisation (O/N)	Oui
- Gestion des rendez-vous Transport (O/N)	Oui
- Tracking et suivi des opérations (O/N)	Oui
- Mesure de la performance via KPI (O/N)	Oui
- Gestion des preuves de livraison (O/N)	Oui
- Gestion du paiement (O/N)	Oui
- Gestion des facturations (O/N)	Oui

- Autres (précisez)	Gestion de la relation fournisseur
17. Mode d'accès à la plateforme :	
- Plateforme web (O/N)	Oui
- Smartphones (O/N)	Oui
- Application mobile dédiée (O/N)	Oui
- Terminaux télématiques embarqués (O/N), si oui précisez	Oui
- TMS et autres (O/N), si oui précisez	Oui, intégration EDI
- Autres (précisez)	-
18. Profil des utilisateurs :	
- Gestionnaire transport (O/N)	Oui
- Personnel de quai (O/N)	Oui
- Chauffeurs (O/N)	Oui
- Autres (précisez)	Oui, tout acteur de la Supply Chain ou de l'écosystème Supply Chain des clients
19. Modèle économique	
- Facturation aux chargeurs (O/N), si oui précisez (forfait, abonnement, commission sur transactions, commission sur les volumes pris en charge, etc.)	Coût de mise en place, abonnement, et coût de maintenance
- Facturation aux transporteurs (O/N), si oui précisez (forfait, abonnement, commission sur transactions, commission sur les volumes pris en charge, etc.)	Coût de mise en place, abonnement, et coût de maintenance
- Autres	
20. Quels sont les principaux points forts de la plateforme ?	
- Pour les chargeurs	<ul style="list-style-type: none"> - Mode SaaS - Gain de temps grâce à une communication via interfaces, web et mobiles - Réseau de transporteurs disponible et accessible - Couverture mondiale - Large couverture fonctionnelle
- Pour les transporteurs	<ul style="list-style-type: none"> - Gain de temps - Traçabilité des opérations - Nombreuses fonctionnalités