

Après - midi

Transition énergétique des plateformes logistiques

Villefontaine
Mardi 10 Octobre



Un événement financé par :



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Organisé par :

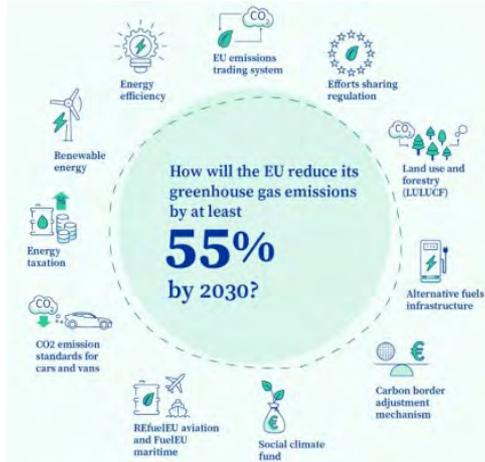


En partenariat avec :



Introduction

Contexte réglementaire et social



Demande : réduction de l'impact des mobilités : atmosphérique, sonore, empreinte au sol, sécurité, ...

Solution : « Mobilités douces et électromobilités »



Introduction



Longue distance



Puissance + autonomie +
durabilité



véhicules imposants
« thermiques »



Plateformes logistiques



contraintes logistiques
+ économiques



Centre-ville



petits véhicules
+ électromobilité



Comment permette la transition énergétique d'un lieu de transition déjà soumis à de fortes contraintes ?



Cet événement est financé par



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Organisé par



Avec l'aide de



En partenariat avec





Programme

- CEREMA=> Entrepôts logistiques en milieu urbain : contexte, enjeux et accompagnement
- 2 partages d'expériences : **IKEA & PLUG POWER** puis **Aéroport de Lyon**
- Table ronde : Immobilier : complexité de la mise en œuvre de la transition énergétique du secteur ?
SEGRO, BUT, Banque Populaire, CAPI, STEF, Arthur Loyd Logistic
- Présentation dispositif de financement Entrepôts logistiques : **ADEME**
- 16h10 → Pause



Programme

- **CEREMA** => Entrepôts logistiques en milieu urbain : contexte, enjeux et accompagnement
- 2 partages d'expériences : **IKEA & PLUG POWER** puis **Aéroport de Lyon**
- Table ronde : Immobilier : complexité de la mise en œuvre de la transition énergétique du secteur ?
SEGRO, BUT, Banque Populaire, CAPI, STEF, Arthur Loyd Logistic
- Présentation dispositif de financement Entrepôts logistiques : **ADEME**
- 16h10 → Pause
- 16h20 – Ateliers d'identification, à destination des collectivités, des besoins et solutions les plus stratégiques pour effectuer la transition des plateformes logistiques
- Restitution des ateliers
- Conclusion par **Jean Papadopulo - Président de la CAPI**
- 18h00 – Clôture de l'événement



Entrepôts logistiques en milieu urbain : contexte, enjeux et accompagnement



Hélène de Solère
Directrice de projets Logistique



ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN MILIEU URBAIN HÉLÈNE DE SOLÈRE

LE CEREMA – CLIMAT ET TERRITOIRES DE DEMAIN

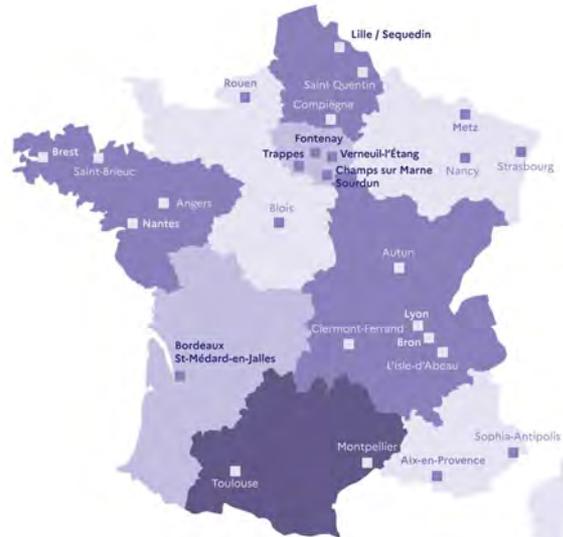
Parce que les territoires de demain s'inventent aujourd'hui, le Cerema se positionne plus que jamais comme maillon central de la politique d'adaptation au changement climatique des territoires.

► Ses domaines d'intervention :

De l'amont à l'aval des projets, le Cerema dispose d'expertises transversales pluridisciplinaires pour contribuer à relever le défi du développement durable des territoires.

Son expertise s'articule autour de 6 domaines :

- Expertise et ingénierie territoriale
- Bâtiment
- Mobilité
- Infrastructures de transport
- Environnement et risques
- Mer et littoral



LA RÉUNION - MAYOTTE GUADELOUPE - MARTINIQUE - GUYANE

► Ses missions :

Acteur neutre et impartial, le Cerema développe des méthodes et outils opérationnels pour répondre, à toutes les échelles territoriales, aux besoins des collectivités locales ainsi qu'à ceux des acteurs économiques ou associatifs.

Des experts présents sur l'ensemble du territoire

- 2 593 agents
- 1 724 Ingénieurs et techniciens
- 180 agents directement impliqués dans la recherche

ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN MILIEU URBAIN : CONTEXTE, ENJEUX

Desserrement de la localisation des entrepôts observés ces trente dernières années

-> enjeux de la localisation des entrepôts logistiques :

- Économiques : permet une meilleure performance aux activités économiques des territoires
- Environnementaux : la localisation des entrepôts constitue d'un des déterminants essentiels de la génération de véhicules-km et donc des consommations énergétiques du transport de marchandises en milieu urbain
- Sociaux : les terminaux logistiques se situent bien souvent dans des zones lointaines peu accessibles en TC

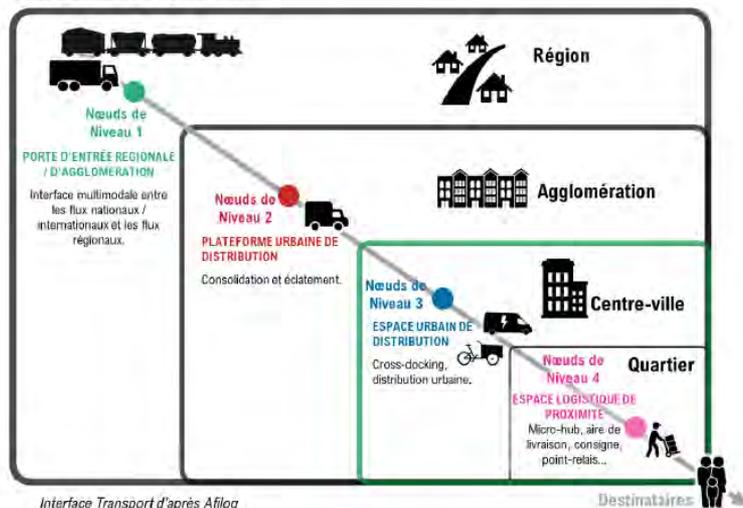
En zone urbaine dense la messagerie passe préalablement toujours par le passage dans une plate-forme logistique. Paris : 85% pour les envois émis et 62% pour les envois reçus (2011)

-> changement de véhicules

-> opérateurs différents

L'une des dimensions structurantes de la mobilité urbaine des marchandises est constituée par la localisation des nœuds par lesquels transitent les transporteurs routiers allant livrer ou collecter les marchandises en milieu urbain

De la grande à la petite échelle Les espaces logistiques urbains



ELU : échelle multiscalaire et approches diverses

-> par des niveaux d'implantation

-> par une approche fonctionnelle : l'ELU vu comme la dernière plateforme par laquelle vont transiter les marchandises avant d'être distribuées dans la ville aux destinataires finaux (pro et particuliers)

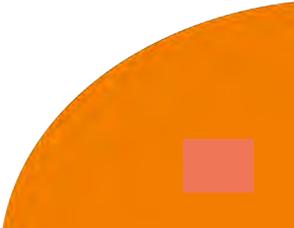
-> par une approche immobilière : l'ELU s'inscrit dans un programme dense, parfois en mixité avec d'autres fonctions en rez-de chaussée ou en sous-sol le plus souvent permettant l'intégration de la logistique dans la ville

-> par une approche politique : l'ELU est un équipement de mutualisation des flux de marchandises à destination de l'urbain dense, permettant l'utilisation de véhicules pas ou peu émissifs pour la desserte fine en cœur de ville

ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN MILIEU URBAIN : RÔLE DES COLLECTIVITÉS :

- Documents de planification
- Identification de fonciers
- Actions collaboratives : AMI, APP, ...

Documents de planification - la logistique doit être pensée et articulée à toutes les échelles de la planification :

- SRADDET
 - SCoT
 - PLU-i
 - Carte communale
 - PDM
-
- 

ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN MILIEU URBAIN : RÔLE DES COLLECTIVITÉS :

- Documents de planification
- Identification de fonciers
- Actions collaboratives : AMI, APP, ...

Identification de fonciers :

- Foncier public / parapublic
 - Bord à voie d'eau
 - Occupation temporaire de l'espace (public ou privé)
-

ENTREPÔTS LOGISTIQUES EN MILIEU URBAIN : ACCOMPAGNEMENT DES COLLECTIVITÉS

Mettre en œuvre une politique publique concertée sur la logistique urbaine

Enjeu de réussite pour l'implantation d'ELU dans les territoires :

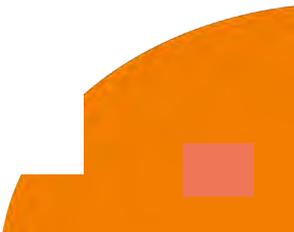
- Restrictions d'accès des centres urbains denses à certains véhicules : ZFE-m, ZTL, réglementation de la circulation,
- Incitation aux mobilités décarbonées : stations multi énergies, aides à l'achat de véhicules propres, commande publique, ...
- Aménagement cyclables,

Mais toutes les marchandises ne s'y prêtent pas :

- BTP,
- Grande distribution
- Grossistes...

Et d'autres mesures d'accompagnement existent :

- Livraisons en horaires décalées,
- Centre de consolidation pour les chantiers,
- Etc...



INTERLUD+ - UN DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT DES TERRITOIRES POUR METTRE EN ŒUVRE UN PLAN D' ACTIONS CONCERTÉ EN FAVEUR DE LA LOGISTIQUE URBAINE DURABLE

LES ACTEURS PRINCIPAUX

ROZO, porteur pilote
CEREMA, porteur associé
LLC, porteur associé
L'ADEME, la DGITM
Les représentants des acteurs privés et publics

LA GOUVERNANCE

2 comités d'orientations :

- organisations représentatives des acteurs publics
- organisations représentatives des acteurs privés

PARTENAIRES PRIVES & PUBLICS



LES BENEFICIAIRES

Les territoires urbains français et leurs acteurs privés et publics : les élus, les techniciens des collectivités, les acteurs économiques des secteurs concernés par la logistique urbaine et leurs représentants, les bureaux d'études et agences d'urbanisme.

LE BUDGET

20 millions d'euros sur 4 ans (CEE)

- > pour création chartes
- > pour implémentation actions

LA DUREE

Paru au JOF le 12 janvier 2023
Fin du programme **31 dec 2026**

VOLET 1 : ACCOMPAGNER

61 territoires urbains dans l'élaboration de chartes LUD et la mise en œuvre de 120 actions

opérationnelles

- ✓ 20 NOUVEAUX TERRITOIRES engagés
- ✓ 3 000 REPRESENTANTS D'ACTEURS ECONOMIQUES impliqués dans les concertations
- ✓ 61 TERRITOIRES accompagnés dans la mise en œuvre de leur charte
- ✓ 61 CHARTES finalisées à la fin du programme
- ✓ 120 ACTIONS OPERATIONELLES mises en place dans les territoires

VOLET 2 : ACCÉLÉRER les transitions en partant du besoin des acteurs et en soutenant l'action

- ✓ 6 PROJETS INNOVANTS accompagnés
- ✓ 7 PARCOURS de formation créé
- ✓ 700 ACTEURS privés et publics formés
- ✓ 40 RENCONTRES organisées
- ✓ 1 FAQ créée
- ✓ 2 ETUDES DE LOGISTIQUE URBAINE réalisées

VOLET 3 : PRÉPARER l'avenir en construisant l'accompagnement des territoires dans la durée par la création d'un centre de ressources

- ✓ 1 CENTRE DE RESSOURCES PERENNE créé

VOLET TRANSVERSAL : COMMUNIQUER ET EVALUATION DU PROGRAMME

- ✓ 12 SALONS NATIONAUX ET REGIONAUX organisés
- ✓ 4 EVENEMENTS NATIONAUX organisés
- ✓ 1 RAPPORT D'EVALUATION consolidé

InTerLUD+, programme porté :



Des questions ?



2 Partages d'expérience





Partage d'expérience



Yoan Chauvet
&
Cédric Lipold



Julien Saleix

Green Hydrogen at Work

Julien Saleix, Regional Sales Manager

Jsaleix@plugpower.com +33.6.72.45.57.63



Plug en quelques indicateurs

4,600+

Employés dans le monde

65,000+

*Piles à combustibles
déployées*

1 Mrd+

*Heures d'opération
de nos produits*

700M\$+

CA 2022

200+

*Sites équipés
d'infrastructures H2 Plug*

60 M+

*Opérations de recharge en H2
effectuées sur nos produits*

40+

*Années d'expérience dans
les électrolyseurs*

c. 15%

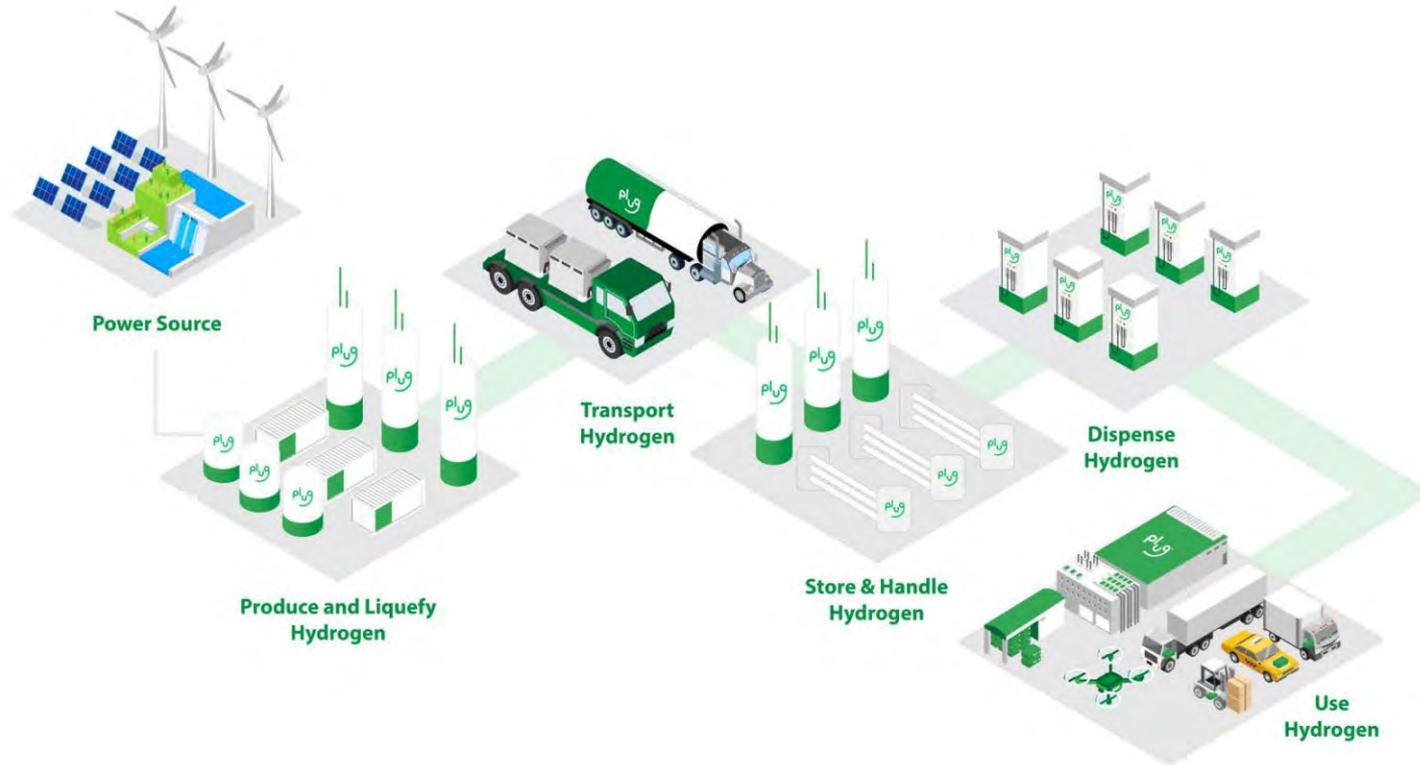
*De la demande mondiale en
hydrogène liquide*

500 tonnes jour

*Objectif de capacité de
génération d'H2 vert d'ici 2025*



Plug : écosystèmes complets d'hydrogène vert



L'hydrogène (H2) pour centres de distribution

Solutions Clé en main



H2
Production &
Logistique



Infrastructure
Hydrogène



Renault Master
H2 Tech



Chariot de
manutention
Hydrogène



Tracteur de
Parc
Hydrogène



Générateur
Hydrogène
(1MW+)

Recharge
Véhicules
Electriques

Back up

SOLUTIONS POUR LE MATERIEL DE MANUTENTION



Sites Clients en Europe

- **IKEA** : 1^{er} site en hydrogène date de 2014
- **LIDL** : premier site en Europe en **hydrogène vert**
- **STEF** : prochains sites Paris - Madrid



Une solution clé en main pour applications logistiques

GENDRIVE



Systemes PAC

- Piles à combustible hydrogène
- Montage sur chariots

GENFUEL



Infrastructure de stockage et de distribution

- Stockage
- Stations de ravitaillement

GENCARE



Service de maintenance complet

- Maintenance sur site
- Surveillance 24h/24

MOLECULE



Approvisionnement molécule

- Hydrogène **Vert**
- Logistique & Transport

GenDrive pour matériel de manutention

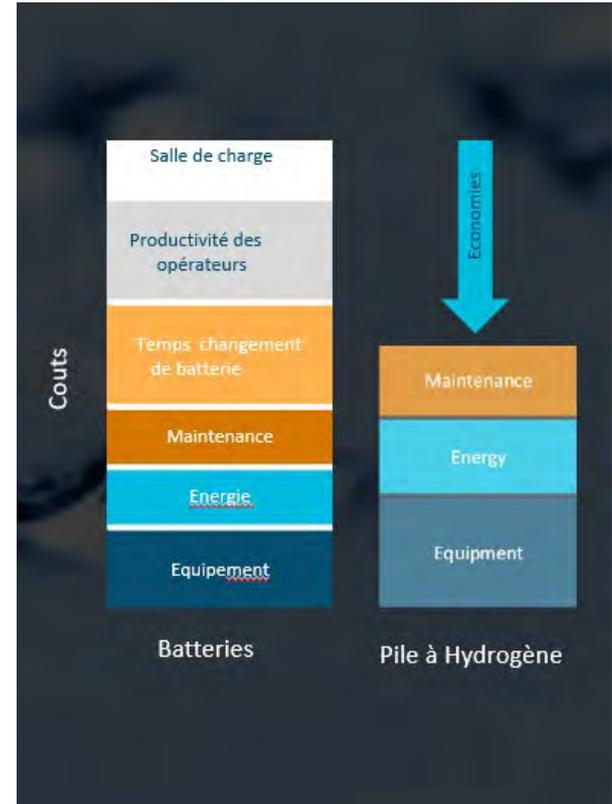
- **GENDRIVE** compatible avec tous les fabricants de chariots
- **Gamme « FC ready »**, prêt pour l'hydrogène
- Fonctionnement jusque **-30°C**
- Plein en **2 à 3 minutes**



Business case

Les piles à combustible améliorent l'**efficacité** opérationnelle :

- **Suppression de la salle de charge**
- **Les engins fonctionnent à pleine puissance**, contrairement aux batteries dont les performances baissent avec le temps et sur la deuxième moitié de charge
- **Réduction du temps de recharge**
- **Suppression de l'opération de changement** des batteries.



Avantages des batteries hydrogène pour la manutention



Gains de productivité

- Temps de recharge < 2min
- 100% de puissance



Meilleur impact environnemental

- Zero émissions - hydrogène vert



Réduction des coûts opérationnels

- 10 ans de durée de vie
- >97% de disponibilité



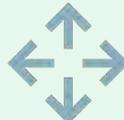
Maintenance renforcée

- Sécurité des opérateurs
- Techniciens PLUG sur place



Consommation énergétique optimisée

- Découplage du réseau électrique
- Stabilité - visibilité des prix de l'hydrogène



Gain d'espace commercial

- Elimination de la salle de charge
- Distributeurs d'hydrogène compacts



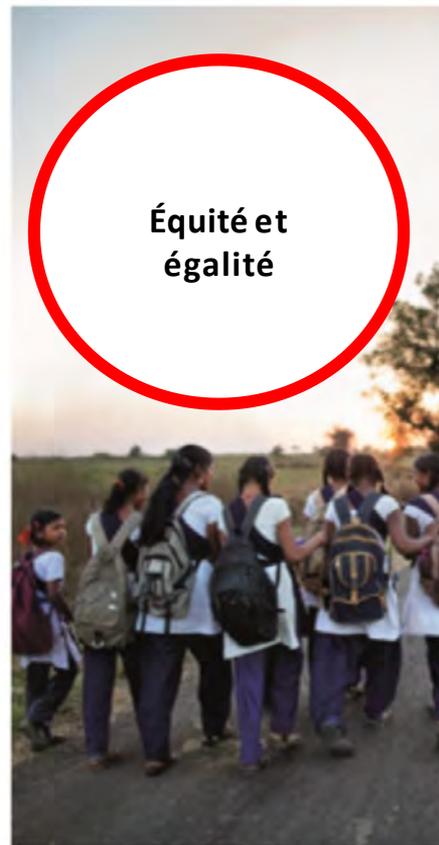
L'hydrogène chez IKEA

Entrepôt de Saint Quentin Fallavier

Présentation par Cédric LIPOLD et Yoan
CHAUVET



La stratégie People and Planet Positive



Les énergies renouvelables au dépôt de SQF

15 351 panneaux solaires

Couvrent 155% de nos besoins énergétiques en FY23



Station hydrogène

Site pionnier en Europe et unique chez IKEA.



2014

Bornes de charge de VE

- 18 bornes pour les collaborateurs et visiteurs
- 9 bornes pour les véhicules de livraison dernier km



2023

Achat d'un tracteur de parc 100% électrique



2010



Système de chauffage à la biomasse

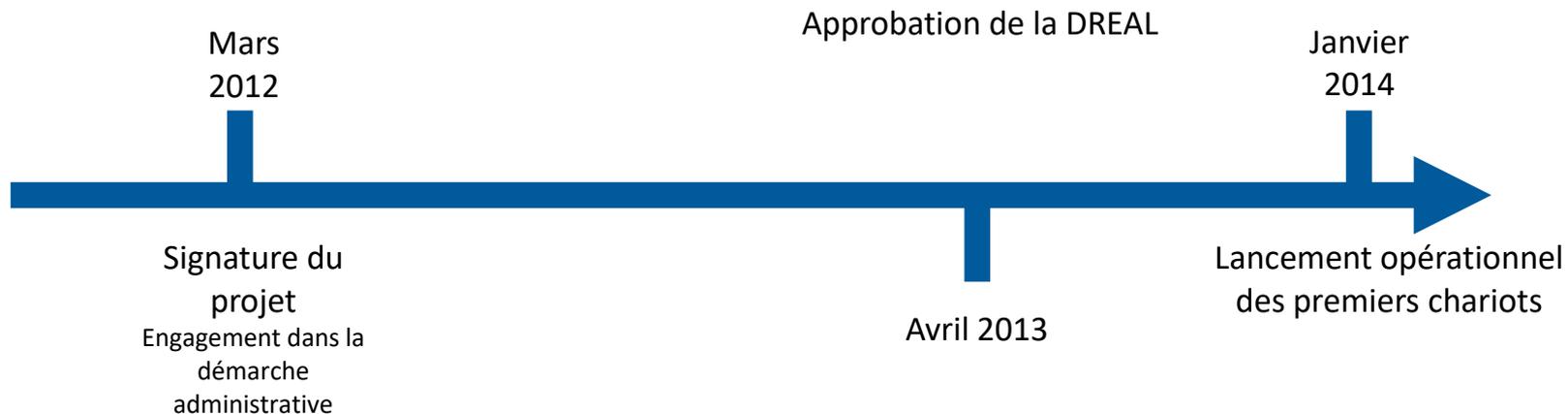
- Bois issu de sources locales (-de 100km)
- Partenariat avec l'ONF
- Labellisé FSC
- 60% de notre énergie de chauffage (FY22)

2021-2023

Lumières LED à détection de mouvements



Le projet hydrogène



Le projet hydrogène : Aujourd'hui



Zone de
buffer
extérieure



Station de
charge
intérieure



80 chariots préparateurs de
commande équipés d'une
pile à combustible



Tracteur de
parc à
hydrogène ?



Des questions ?



Partage d'expérience



Germain Hurtado

Directeur des Technologies et Projets Hydrogène

INVERSTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES





INVERSTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES

DECARBONER LES MOBILITES

L'utilisation de l'**hydrogène** bas carbone et renouvelable permet de **décarboner** les secteurs pour lesquels la réduction des émissions de CO2 s'avère difficile, notamment dans le transport et la **mobilité** lourde ainsi que certains **usages**.



AEROPORTS

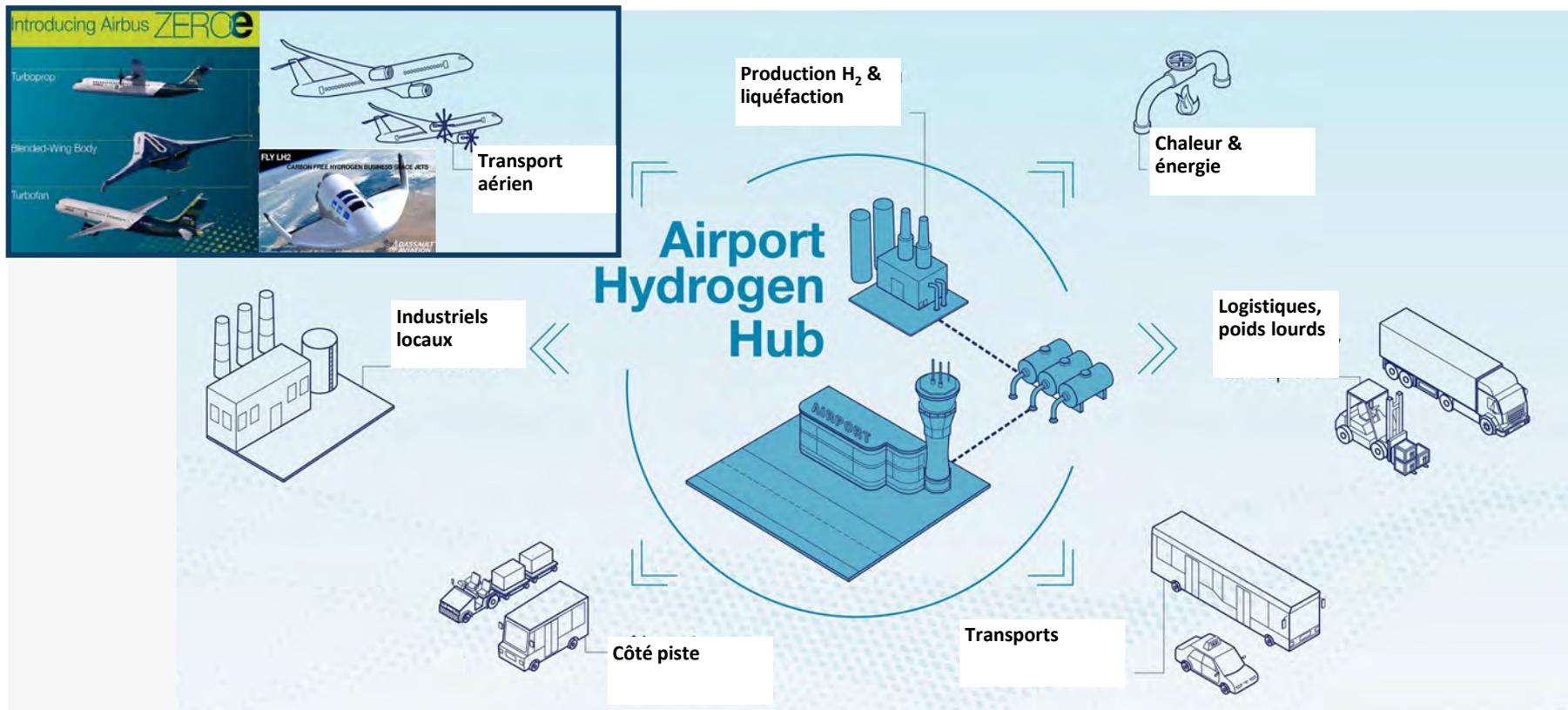


AUTOROUTES



FERROVIAIRE

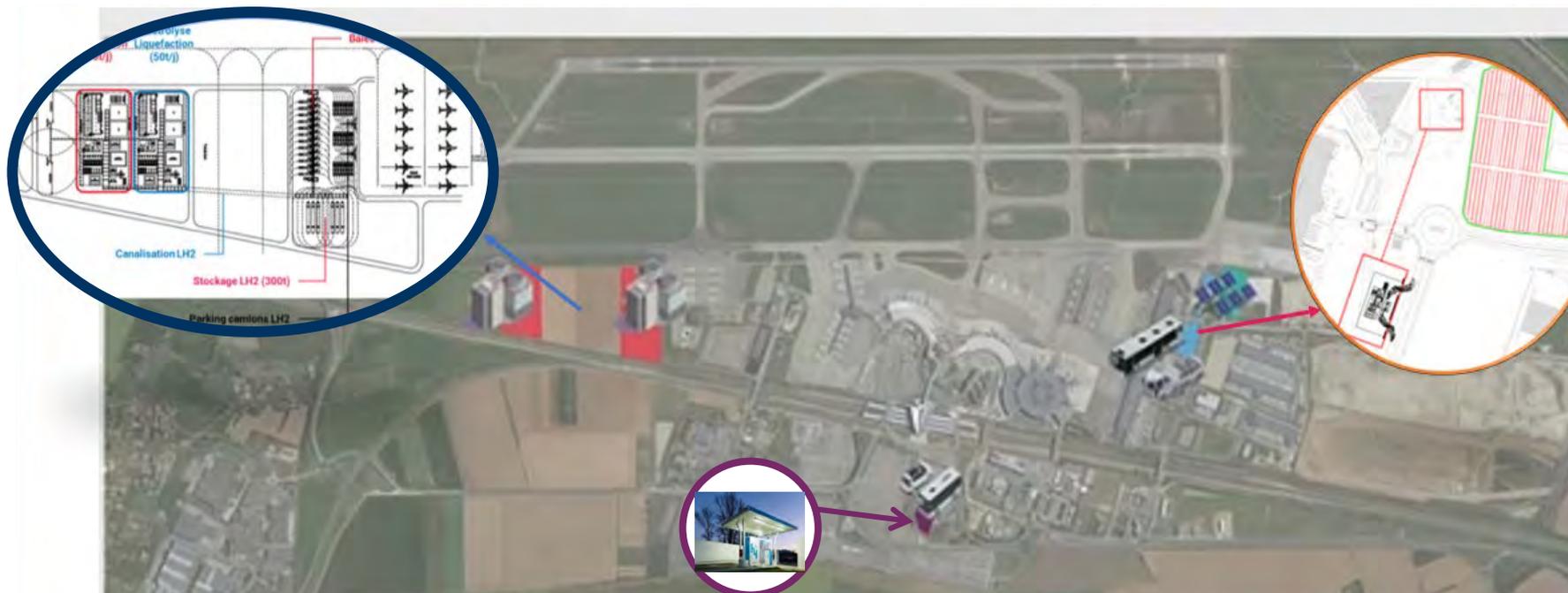
INVERSTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES



Faire de nos aéroports des véritables Hub H2

INVERSTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES

Développement du projet de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry



Production GH₂ et Liquefaction

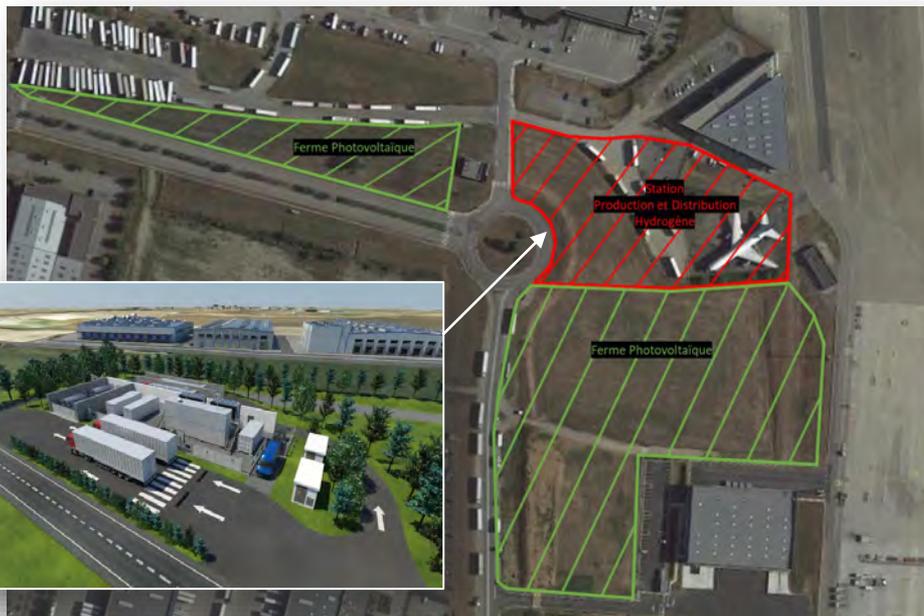
GH₂ pour la mobilité et les usages Cargoport

Ferme solaire dédiée à la production H₂

Station de distribution H₂ HyMPULSION

INVESTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES

Station hydrogène MOBHYLYS - 2026



- **Projet :**
 - Production d'hydrogène par électrolyse de l'eau
 - Distribution d'hydrogène gazeux côté ville pour mobilité lourde et logistique
 - Distribution d'hydrogène gazeux côté piste pour engins et bus de piste
- **Chiffres clés :**
 - Puissance électrolyseurs : 2 x 2,5MW (5MW au total)
 - Production : 2t/jour
 - Stockage : 4t d'hydrogène gazeux
 - Distribution : 2t/jour (≈60 PL/jour)
 - Ferme photovoltaïque : 3 MWc
- **Avancement :**
 - Etudes AVP en cours
 - Dossier d'Autorisation Environnementale en cours
 - Instruction courant 2024
 - Travaux courant 2025
 - Mise en service S1-2026



INVERSTIR DANS LA DÉCARBONATION DE NOS INFRASTRUCTURES

Production et distribution d'H2 dans la zone Cargoport de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry



CONTACT

Germain HURTADO
Directeur H2 Projets et
Technologies
VINCI CONCESSIONS
[germain.hurtado@vinci-
concessions.com](mailto:germain.hurtado@vinci-concessions.com) /
0614033376)



Merci de votre attention



Des questions ?

Table Ronde

Immobilier : complexité de la mise en œuvre
de la transition énergétique du secteur ?



SEGRO

Jérémie
Durand
Directeur Adjoint
Développement



BUT

Thomas
Daudré - Vignier
Directeur
Sites Logistiques



STEF

Benjamin
Dumont
Directeur
Général Blue
EnerFreeze



CAPI
Communauté
d'Agglomération
Porte de l'Isère

Patrick
Nicole Williams
Vice Président
Développement Economique



**BANQUE
POPULAIRE**

Magali
Schweitzer
Directrice du
Développement



**Arthur
Loyd**

Laurent
Lamatière

Consultant
Associé

SEGRO EN CHIFFRES

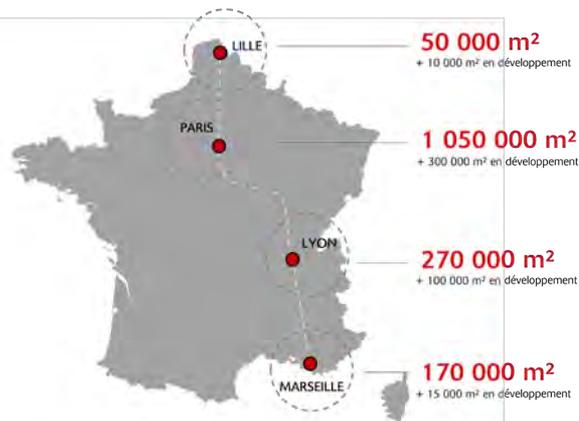
Date de Création

1920

En France depuis

50 ANS

Données au 31/12/22



SEGRO

GROUPE



FRANCE



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES DÉVELOPPEMENTS



biodiversitycity

Label pour la prise en compte de la biodiversité dans les projets immobiliers



Label mesurant l'impact environnemental d'un bâtiment pour une architecture plus écologique



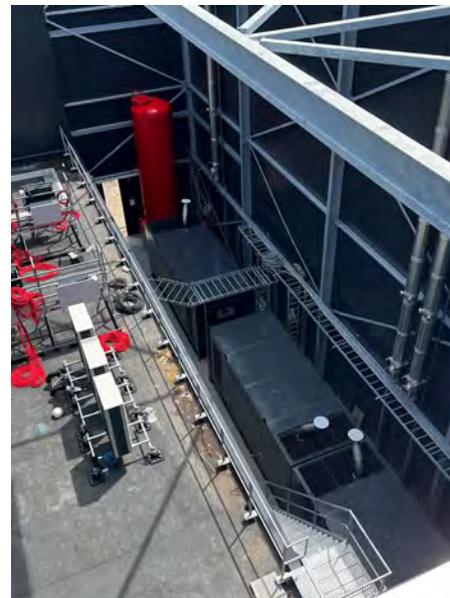
Label du bien-être en entreprise



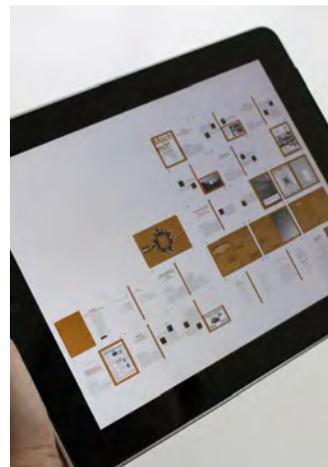
Label pour des livraisons à faible bruit et le confort de tous



EXEMPLE DE DHL A AMSTERDAM



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU PATRIMOINE EXISTANT





Des questions ?



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Présentation Appel à projets national Entrepôts : la bonne ressource, au bon endroit, au bon moment

Objectif

- Mieux comprendre la pertinence économique, écologique et sociale de nouvelles formes ou usages d'entrepôts logistiques, à l'échelle d'un projet ou d'un territoire précis

25/09/2023 - 15/12/2023



Camille BERNY-TARENTE
Ingénieure
Service Transport & Mobilités



Projets financés sur le thème de la Logistique

Objectif

- **Financer des études appliquées** à un projet d'entrepôt spécifique ou sur une analyse méso à l'échelle d'un aménagement ou d'un territoire. **Toutes les tendances actuelles en matière d'entrepôts** sont concernées.

Projets attendus

Les études devront porter sur les thématiques suivantes :

- Nouvelles formes d'entrepôts
- Entrepôts multimodaux
- Automatisation/robotisation/utilisation d'outils numériques de stockage des entrepôts
- Enjeux de mutualisation, consolidation, massification, densification
- Intégration des transports en commun dans le plan de transport
- Positionnement, regroupement ou éclatement des entrepôts sur les territoires
- Enjeux de mixité fonctionnelle ou temporelle ainsi qu'énergétique
- Nouveaux modèles économiques, de gouvernance, de concertation et de financement des entrepôts
- Questions des données et de consommation des ressources.

Modalités de financement

Structure partenariale	<ul style="list-style-type: none">• Projet mono-partenaire ou collaboratif, porté par toute entité publique ou privée, exerçant une activité économique ou non
Régime d'aide	<ul style="list-style-type: none">• Règlement de minimis n° 1407/2013 du 18 décembre 2013 modifié• Etudes générales = les activités visant à acquérir des connaissances en vue de conduire des travaux à caractère prospectif, des études liées aux activités d'observation, des études d'évaluation des performances de produits/services ou de projets, d'élaborer des outils ou méthodes, ou de réaliser des analyses comparatives de pratiques/performances/politiques• <i>Exclusion : les travaux de R&D et les études répondant à une contrainte réglementaire sont exclus.</i>
Dépenses éligibles et taux d'aide	<ul style="list-style-type: none">• Dépenses éligibles : Salaires et charges – Instruments, matériel, bâtiments, terrains – Recherche contractuelle, connaissances techniques, brevets achetés ou pris sous licence, services de conseil et services équivalents - Frais connexes forfaitaires (consommables, etc.) <div style="border: 1px solid blue; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center;"><p>Le taux d'aide sera modulé dans la limite de 70% des coûts éligibles Un taux d'aide supérieur à 50% ne sera attribué qu'en cas de mise en place d'un régime de copropriété à part égale des résultats entre l'ADEME et le porteur de projet.</p></div>
Versements des aides	<ul style="list-style-type: none">• Plafond des aides minimis : 200 000 €/ entité / 3 ans glissants• A définir à la contractualisation
Modalités des aides	<ul style="list-style-type: none">• 100% subvention.

Critères de sélection des projets

Respect de l'objet de l'AAP

- Respect des objectifs de l'AAP
- Respect de la qualité « étude générale »

Qualité technique et organisationnelle

Clarté des objectifs, pertinence méthodologique et technique, compétences porteur du projet, rigueur de définition des résultats finaux, etc.

Impact économique et social

- Enjeux de société
- Territorialité des travaux

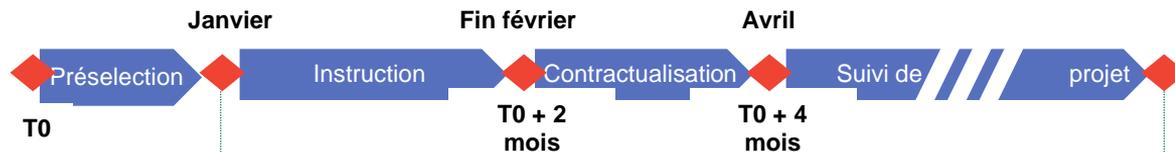
Evaluation de l'impact environnemental

- Empreinte projet de niveau 1 correctement renseignée au dépôt
- Empreinte projet de niveau 3 à livrer à la clôture du projet

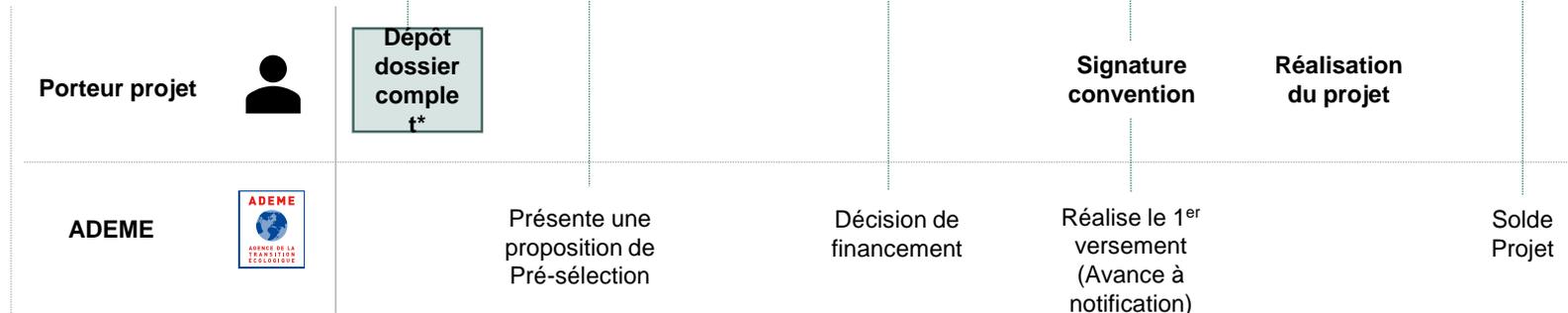
- Incitativité de l'Aide

Planning prévisionnel

Etapes du processus



Jalons clés



*Fichiers à télécharger sur la plate-forme + RIB

:

- Annexe 1 : Descriptif technique
- Annexe 2 : Volet financier
- Annexe 3 : Modèle Empreinte Projet niveau 1

Date de clôture : 15/12/2023 à 15h00

Durée max des projets : 24 mois

Mail : aap.entrepots@ademe.fr



Pause

ATELIERS

10 octobre 2023

Transition énergétique des plateformes logistiques



Un événement financé par :



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Organisé par :



En partenariat avec :





Déroulé de l'atelier



01

Temps individuel

Réflexion sur les
problématiques



02

Temps sous -groupes

Catégorisation et priorisation



03

Temps ateliers

Présentation des actions
retenues



04

Préparation de la synthèse

Rédaction des conclusions
des ateliers



05

Restitution collective

Présentation à l'ensemble des
participants les synthèses des
ateliers

Etape 1

⌚ : 7 min

💭 : Individuel



Réfléchissez de
manière individuelle

Entrepôt ?
Dernier kilomètre ?
Longue distance ?



Ecrivez 3/4 solutions sur des
post-it jaunes et 3/4 besoins
sur des post-it roses

Vous pouvez écrire uniquement des solutions
ou des besoins.
Ecrivez sur chaque post-it à qui s'adresse le contenu.

 : 30 min

 : sous-groupe

Etape 2



Présentez tour à tour vos post-it.



Classez -les au fur et à mesure, et par catégorie.



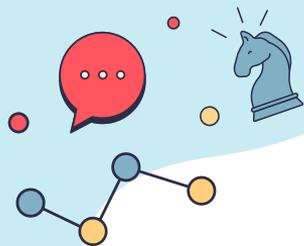
Priorisez les actions

Vert : Aucune hésitation, facilité de mise en place.

Orange : Modération, des leviers restent à lever.

Rouge : Non-recommandée, difficilement réalisable .

 Vous devrez indiquer 2 actions **vertes**, 1 **orange** et 1 **rouge**. 



Etape 3



Présentez par sous -groupe
les actions retenues, à
l'ensemble de l'atelier.

1 à 2 représentant(s) par sous groupe
présente(nt) les actions en **5 minutes**.



 : 15 min
 : Atelier

 : 10 min



Rédaction de la synthèse de l'atelier

La synthèse est préparée par 1 ou
2 participants avec les
animateurs.

Etape 4

Pour les autres
participants, rendez -vous
à la salle principale pour
la restitution finale.





Etape 5



Restitution des ateliers

 : 30 min
 : Collectif



Conclusion





Conclusion

M. Jean PAPADOPULO
Président de la CAPI





Séminaire PVF|CARA

Quelle.s énergie.s pour le dernier km de la longue distance ?

Annecy
18-19 janvier



Séminaire PVF|CARA

Quelle.s énergie.s pour le dernier km de la longue distance ?

Annecy
18-19 janvier

Jour 1

13h30 Accueil des participants
Ice breaking / networking 🧑🧑🧑

La stratégie "Transport de marchandises" de la *métropole d'accueil de l'événement*
Retour d'expérience de l'Eurométropole de Strasbourg sur la gestion de son centre-ville
DEBAT Comment amener les marchandises dans les ZFEs ?

Pause 🍵 ☕ 🍷 🚻 🚶

Vision d'un syndicat de transporteurs/logisticiens sur la logistique du dernier km
Le point de vue d'un constructeur de véhicules sur le dernier kilomètre de la longue distance
DEBAT Comment s'avitailer en énergie dans le centre-ville de demain ?

Diner d'exception à E-Motion + Hôtel ****





Séminaire PVF|CARA

Quelle.s énergie.s pour le dernier km de la longue distance ?

Annecy
18-19 janvier

Jour 2
8h30 Accueil

E-commerce en pleine croissance, optimisation/mutualisation des livraisons en centre-ville, hub et aménagement

Retour d'expérience d'un projet de hub multimodal

DEBAT Hubs multimodaux/multi énergies : impossibles ou obligatoires ?

Pause ☕ 🚗 🚚 🚲 🚢

Retour d'expérience/stratégie d'un acteur mondial, deux échelles : mondiale et locale.

12h30 Conclusion & Clôture de l'événement



VOLTA
TRUCKS



ELONROAD



Strasbourg.eu
eurometropole



Inscriptions ouvertes

Page de l'événement



Annecy
18-19 janvier



Remerciements



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Tenerrdis
 Auvergne-Rhône-Alpes



CAPI
➤ Communauté
d'Agglomération
Porte de l'Isère





Remerciements



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Tenerdis
Auvergne-Rhône-Alpes



CAPI
Communauté
d'Agglomération
Porte de l'Isère



SEGRO



STEF

BANQUE POPULAIRE +X

