



Association Rayons d'Action

Rapport d'activité 2022-2023

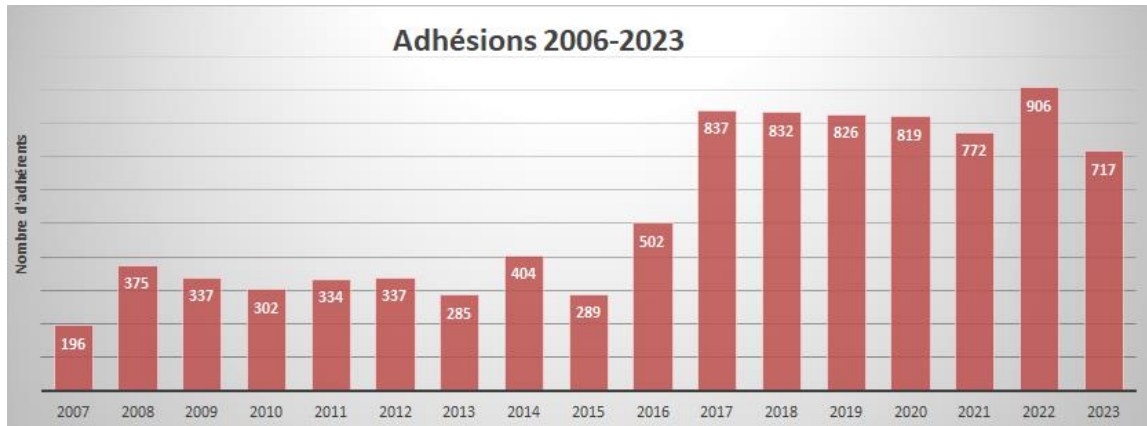
(du 01/11/22 au 31/10/23)

Bilan des adhésions 2022-2023

Voici quelques chiffres et graphiques pour l'année qui vient de s'écouler.

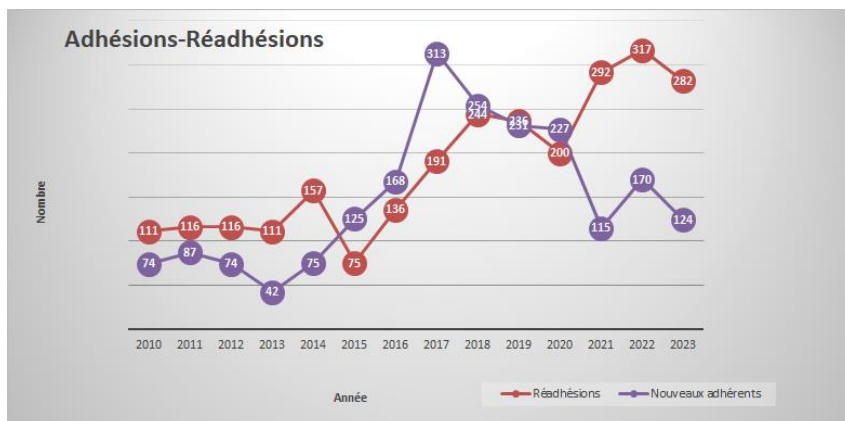
Notre association comptait 715 adhérents pour 408 adhésions, réparties entre 133 adhésions famille et 275 adhésions individuelles.

Évolution des adhésions depuis 2006

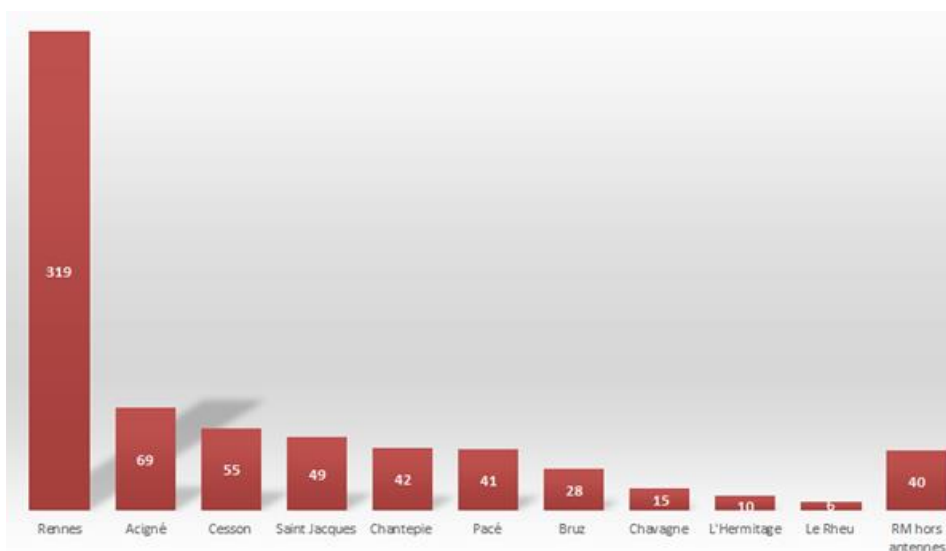


Depuis la dernière assemblée générale (03/12/22) : on observe une baisse du nombre total d'adhérent, mais nous avons accueilli 124 nouveaux adhérents en plus de 282 ré-adhésions.

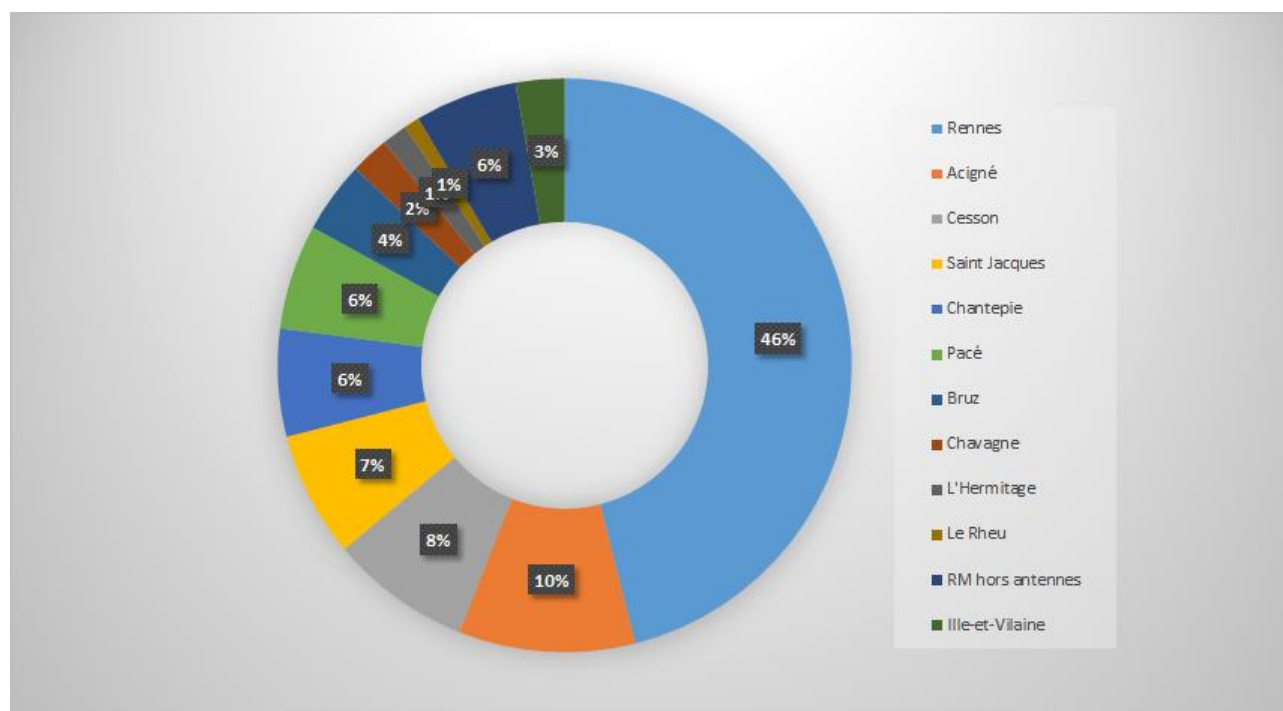
Bilan des adhésions et ré-adhésions



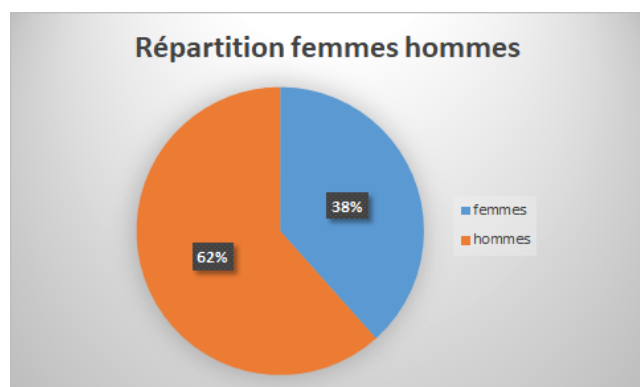
Nombre d'adhérents dans les communes de Rennes Métropole (antennes et hors antennes)



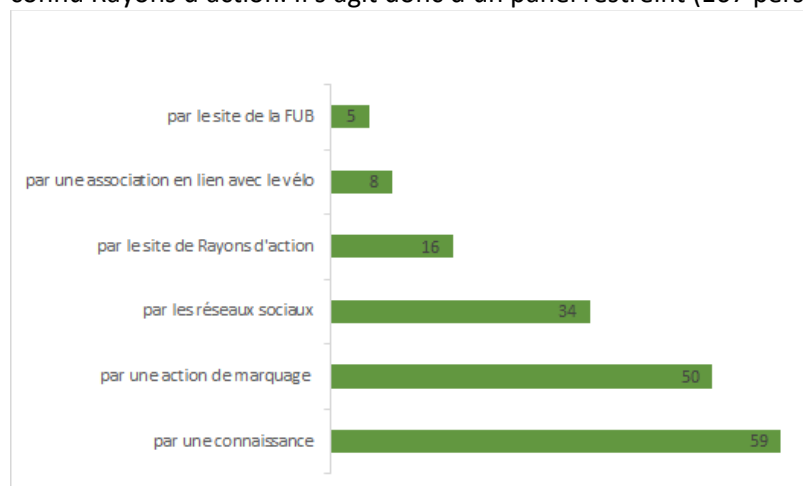
Répartition globale des adhérents



Quelques indicateurs supplémentaires qui renseignent sur les adhérent.e.s et la manière dont elles/ils ont adhéré à Rayons d'Action.



Depuis décembre 2022, les adhérent.e.s qui le souhaitent peuvent indiquer lors de leur (ré)adhésion comment ils ont connu Rayons d'action. Il s'agit donc d'un panel restreint (167 personnes).



Commission Aménagements

Réunions de concertation avec Rennes Métropole

Sur l'année 2022-2023, la commission Aménagements a participé à dix réunions de concertations concernant les aménagements cyclables métropolitains en lien avec les antennes et groupes rennais couvrant les sujets suivants :

- Chantepie – Rue des Landes
- REV Rennes/St Jacques/Bruz KerLann
- Rennes – Boulevard Poincaré
- Rennes – Rue Pierre Lemoine
- Rennes – Giratoire des Gayeulles
- Rennes – ZAC Haut Sancé/REV-Carrefour
- Cesson-Sévigné – Giratoire du Taillis
- Rennes - rue du Breil
- Rennes - rue de la Mabilais
- Rennes : avenue Patton
- Rennes : REV Pacé intrarocade
- Rennes : rue Dautry
- Rennes : boulevard de la Tour d'Auvergne
- Rennes - Parvis Crous Resto U Etoile (métro Beaulieu)
- Rennes : carrefour Danton/Vitré
- AVP REV Rennes – Betton

Ces réunions ont été constructives, et Rayons d'Action a pu obtenir des avancées significatives sur certains sujets tels que le giratoire du Taillis où le principe d'aménagement séparé de la circulation a été obtenu. Sur d'autres projets, nous avons eu des désaccords comme sur le tracé du REV Saint-Jacques-de-la-Lande. Nos remarques sont en général toutes ou en partie prises en considération. Malheureusement certains projets ne sont pas toujours bien ficelés du fait d'un manque de vision globale et ne permettent pas, dans ces conditions, d'obtenir des linéaires réellement qualitatifs (exemple : avenue Patton / REV Betton).

Ces derniers mois, nous constatons un ralentissement de la fréquence des réunions de concertation avec Rennes Métropole et nous comptons les interroger sur cette question.

Congrès FUB

La commission Aménagements a travaillé sur les itinéraires empruntés lors des visites techniques du congrès de la FUB (9-10 mars) et a assuré la sécurité des convois lors de l'événement. Ces tracés ont été établis, partagés et rectifiés en collaboration avec les services techniques de Rennes Métropole.

Carrefours Cyclables

La commission Aménagements a supervisé le travail du tout premier stagiaire de l'association, Jules Eon. Son travail a permis de réaliser une étude sur la cyclabilité des carrefours majeurs de la ville de Rennes. La synthèse de ce travail a été présentée fin mai à l'ensemble de la commission. Plusieurs membres de la commission se sont par la suite réapproprié ce travail pour le rendre plus exploitable en vue de le rendre accessible au grand public. A ce jour, l'analyse a été présentée aux élus et services techniques de la ville de Rennes et de Rennes Métropole qui ont l'intention de collaborer pour enrichir les données collectées en les superposant aux données d'accidentologie.

Les fruits de ce travail doivent permettre de mettre en avant la problématique des carrefours dangereux mais aussi de mettre en lumière les carrefours les mieux aménagés de Rennes. Par la suite, la commission envisage de superviser les groupes Rennais et antennes de l'association de manière à étendre le nombre de carrefours analysés. D'autres part, il est envisagé de publier la méthodologie et les outils de l'étude à d'autres associations du réseau FUB pour étendre sa portée.

Commission Animations

Objectifs de l'année écoulée

La commission s'est réunie à plusieurs reprises en 2023. La réunion a janvier visait à établir un programme sur l'année.

PLANNING ANIMATIONS					
JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN
		Plusieurs samedi <u>matins</u> en mars et avril : balades de découverte du REV / balades entre antennes. 2023 : Congrès FUB (09-10) et AG FUB (11-12)	2023 : Bienvenue en Transition (podcasts, circuits vélotaf avec les antennes...) Fin avril : Rencontre de printemps des adhérents	Mai à vélo Opération « un p'tit coup de pompe ? » : entretien du vélo et collation, le soir, en début de mois. Fête du Vélo et de la Marche + Balade et pique-nique le dimanche	Fin juin : info <u>auto sas</u> vélo
JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
		(Défi Mobil'acteurs de RM : promotion) Clap aux vélos le matin du premier jour de la Semaine de la Mobilité	Atelier de type Fresque de la Mobilité	Opération « Cyclistes brillez » : à déployer dans les quartiers et dans les antennes, et avec les écoles ? Bricolage de stickers réfléchissants, etc (à préparer dès le mois de mai avec RM).	Début décembre : AG Mi-décembre : Balade de Noël avec LPR

Ces activités ont plus ou moins été tenues. Les balades ont plutôt été organisées dans les antennes, le congrès de la FUB nous ayant pris beaucoup de temps en début d'année (janvier-mars). Cependant, il a été jugé intéressant de chercher à établir une feuille de route ou en tout cas un calendrier des évènements et campagnes récurrentes, utile aussi pour inspirer les groupes locaux sur leurs activités.

Bilan des activités

Formations OEPV : notre association a été référencée pour proposer des formations Objectif Employeur Pro-Vélo (programme CEE de la FUB) et a pu intervenir auprès de 2 entreprises pour des formations théoriques « La route vue du guidon ».

Bienvenue en Transition : voir la partie Mce/actions inter-associatives

Rencontre des adhérents : une rencontre de remerciement des bénévoles après le congrès, une rencontre des adhérents en mai et une rencontre des adhérents + portes ouvertes en septembre. Toutes ces rencontres se sont tenues à la Mce et ont rassemblé une soixantaine de personnes à chaque fois.

Mai à vélo : action Bravo les cyclos et Un p'tit coup de pompe place Saint-Germain, organisation de Fresques de la Mobilité à la Mce

Fresque de la Mobilité : David et Armande se sont formés à l'animation de la Fresque de la Mobilité et ont pu proposer des ateliers ouverts à tous, à la Mce. L'atelier a d'abord été proposé aux membres du CA puis à l'ensemble des adhérent.e.s et au grand public. Des interventions extérieures ont aussi été réalisées. Au total, 80 personnes ont pu être sensibilisées lors de 10 ateliers.

Fête du Vélo et de la Marche : faute de temps et de budget de la Ville, il n'y a pas eu de Fête cette année (déjà beaucoup d'énergie mobilisée sur le Congrès FUB). Toutefois nous sommes depuis juin impliqués dans la refonte et l'organisation de la Fête 2024, avec l'objectif de l'organiser en coopération avec les communes de la métropole (et à notre niveau, avec les antennes) et d'en faire un évènement festif et convivial.

Ciné-débat Les Roues de l'Avenir en partenariat avec La Petite Rennes et le cinéma Arvor le 08 juin.

Semaine de la Mobilité : du 16 au 22 septembre, organisation d'un temps fort avec une activité par jour : participation à l'inauguration de la Rue aux Enfants de Noyal-Châtillon-sur-Seiche (convoi, tournage vidéo, remise du label...), Bravo les cyclos à Rennes, Chantepie, Pacé... Un p'tit coup de pompe place Saint-Germain, action de sensibilisation des automobilistes au respect des sas vélos, balade urbaine à la découverte des îlots de fraîcheur en partenariat avec le Mce. La semaine s'est terminée par une petite conférence sur 2 ouvrages sur le tourisme sans voiture de Nicolas Le Goff, ouverte au public et suivie d'un pot de l'amitié.

Défi Mobil'acteurs : nous avons participé au rallye de lancement et encouragé les adhérents à participer, via les réseaux sociaux, le site, la newsletter.

Campagne Cyclistes, brillez : en novembre 2022, nous avons participé à l'intervention de la ville de Rennes + police municipale + Prévention routière pour sensibiliser les cyclistes à rouler bien éclairés. Pour préparer l'action en novembre 2023, nous avons prévu de récupérer du matériel, d'étendre les actions aux communes de la métropole et de prévoir des actions indépendantes des partenaires, sur un mode plus festif.

Point spécifique sur le Congrès et l'AG de la FUB

Le congrès de la FUB s'est déroulé les 09 et 10 mars derniers. Malgré un contexte compliqué avec les grèves de train, des manifestations prévues place Sainte-Anne (et quelques annulations et reports d'animations), ainsi qu'une météo capricieuse pour les visites techniques, nous avons compté plus de 600 congressistes !

Un peu d'inventivité (et un système de visio efficace !) ont permis une bonne participation et des échanges riches entre participants d'horizons divers, rassemblés autour de la thématique vélo : des professionnels du secteur économique, des associatifs, des élus et employés de collectivités... du ministre des Transports aux militants associatifs, ce congrès a été le cadre de discussions constructives dans une ambiance très énergique !

Autour du thème "Le vélo, incontournable dans l'après-tout voiture", les intervenants ont brossé un large panorama des programmes existants et des solutions à mettre en place pour réaliser la transition vers un pays cyclable (apprentissage, stationnements, politiques des entreprises, outils fiscaux, intermodalité, etc.). Ils ont aussi abordé des sujets de fond : la promotion de nouveaux imaginaires, la nécessité d'un développement du vélo inclusif, la cyclabilité des milieux ruraux, mais aussi le fléchage des investissements publics, la contribution du vélo aux enjeux environnementaux, climatiques, de santé publique...

À noter que le dernier magazine Vélocité est consacré à ce sujet du vélo dans l'après tout-voiture. Des exemplaires sont disponibles gratuitement à la MCE. Vous y retrouverez aussi un article sur notre association !

En clôture du congrès, nous avons organisé au cinéma l'Arvor, une projection de plusieurs courts-métrages issus du festival "[Tous en selle](#)".

Cette importante organisation n'aurait pas pu réussir sans l'engagement sans faille de plus de 70 bénévoles de Rayons d'Action, mais aussi de La Petite Rennes et Roazhon Mobility.

La séquence s'est poursuivie le 11 et 12 mars avec l'assemblée générale de la FUB. Au programme, des réflexions et partages d'expérience, avec plus d'une centaine d'associations présentes ou représentées, une amorce de révision statutaire (avec la question de fond : élargir les adhésions et/ou réaffirmer le caractère militant de la FUB) et des ateliers "speed cycling" sur des thèmes très divers tels que se déplacer sans voiture en milieu rural, communiquer sur les statistiques de la sécurité routière, ou encore mobiliser les bénévoles sur une action militante.

Ce long programme comportait bien sûr aussi des visites à vélo : les participants ont pu découvrir les aménagements rennais (sous la pluie 😊) lors de balades techniques et deux visites touristiques sont venues couronner la fin de l'AG, l'une vers le moulin d'Apigné, l'autre en direction de Betton. Après la matière grise, les mollets des participants ont donc été eux aussi bien sollicités !

Quelques articles dans la presse :

- Le Monde : [« La voiture est un fantastique gâchis », et autres choses apprises au congrès de la FUB – L'interconnexion n'est plus assurée \(lemonde.fr\)](#)
- Destination Rennes : [Congrès de la FUB : le vélo au coeur de la dynamique rennaise | Centre des Congrès \(centre-congres-rennes.fr\)](#) // [Rennes accueille les amoureux du vélo avec le congrès de la FUB](#)
- Le Télégramme (réservé aux abonné.e.s) : [La FUB voit le vélo comme une alternative dans l'après-voiture - Bretagne - Le Télégramme \(letelegramme.fr\)](#)
- HitWest : [Rennes. La FUB en congrès veut faire du vélo un \(vrai\) moyen de transport - HIT WEST \(ouest-france.fr\)](#)

Nous adressons encore nos vifs remerciements à toutes celles et ceux qui ont donné de leurs temps et de leur énergie pour coorganiser et gérer cet évènement qui restera dans l'histoire de notre association !



Commission Lutte contre le vol

Durant l'exercice 2022-2023, les opérations de marquage ont été partagées entre la Maison du Vélo mobile (MdV), les sollicitations diverses et les permanences. L'équipe des bénévoles s'est agrandie, ce qui nous permet de répondre aux demandes des entreprises, universités et collectivités mais aussi de participer aux animations de la MdV et d'assurer les permanences à la Mce le 4^{ème} samedi du mois.

Maison du Vélo mobile

Pendant cet exercice, nous avons participé à 38 animations de la MdV durant lesquelles 441 vélos ont été marqués. Selon les communes, le nombre de vélos gravés varie beaucoup, allant de aucun vélo marqué lors d'un événement organisé conjointement avec l'UFOLEP (Union Française des Œuvres Laïques d'Education Physique) et la MdV à 40 vélos à Cesson-Sévigné. De plus, certaines animations ont maintenant lieu en semaine et il nous est parfois difficile de mobiliser des bénévoles. Armande Cocquerez, la salariée, comble donc le manque de bénévoles selon ses propres disponibilités ce qui nous a permis de réaliser les 36 animations prévues pour l'année 2023.

Certaines animations ont été annulées à la dernière minute nous obligeant à prévenir les bénévoles rapidement, parfois juste avant l'intervention. Celles qui devaient avoir lieu lors du congrès de la FUB au mois de mars ont été annulées à cause des manifestations contre la réforme des retraites. 4 animations étaient prévues au mois d'août et ont été annulées car le bus était en panne. Suite à ces pannes, nous avons demandé que les révisions techniques du bus soient effectuées durant les périodes où les animations n'ont pas lieu c'est-à-dire entre le 14 juillet et le 15 août et entre la mi-novembre et début février. L'événement "la ville à hauteur d'enfant" prévue le samedi 30 octobre a été annulé à cause des conditions météo.

Il faut noter que cette année la Fête du Vélo n'a pas eu lieu ce qui explique la baisse du nombre de vélos marqués, 441 cette année contre 524 en 2021-2022.

Sollicitations diverses

À Acigné, nous participons à l'événement « En transition » qui a lieu plusieurs fois par an. Cette année, nous y étions le samedi 19 novembre ainsi que le samedi 21 janvier. David, Sandrine et Gaylor ont marqué 11 vélos.

Le samedi 1^{er} avril, Odile et Marie-Laure étaient à Noyal-sur-Vilaine à la demande de l'association des parents d'élèves de l'école La Caravelle mais un seul vélo a été gravé. L'accueil chaleureux a compensé notre déception de n'avoir pas marqué plus de vélos.

Comme presque tous les ans, nous proposons le marquage BicyCode à la « Faites du vélo » de Saint Jacques de la Lande. Cette année, elle s'est déroulée le samedi 3 juin. Bernard, Yoann ainsi que Claude ont marqué 11 vélos sous le soleil et dans la bonne humeur.

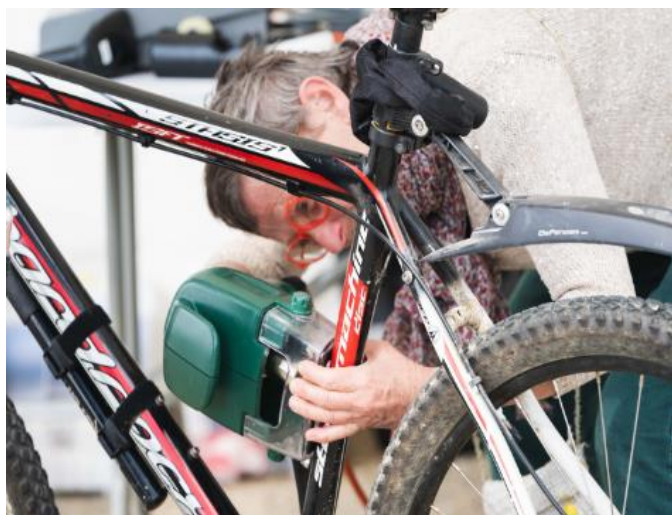
À Bruz, le samedi 2 septembre se tenait le forum des associations et Rayons d'Action proposait du marquage BicyCode. De l'avis des bénévoles, Jacques et Florian, ce n'est sans doute pas le bon moment car seuls 2 vélos ont été marqués. Mais cela leur a permis de faire connaître l'association.

25 vélos au total ont été marqués lors de ces opérations.

Sollicitations des entreprises, des universités ou des collectivités

Les mercredi 2 et jeudi 3 novembre, nous étions présentes au centre commercial Alma qui organisait un événement autour de la mobilité. Roazhon mobility proposait un parcours pour les enfants et l'atelier Up'Cycle réparait les vélos. De notre côté, nous avons marqué 22 vélos ce qui est satisfaisant étant donné le peu d'aménagements permettant d'accéder au centre commercial.

Le samedi 5 novembre, nous nous sommes installées à la résidence Ascension paysagère à la demande du groupe immobilier Giboire. Mais nous n'avons gravé que 9 vélos sans doute car tous les logements n'étaient pas encore occupés. Ce même groupe nous a sollicités pour du marquage à Betton où un de leurs programmes venait d'être livré. À cette occasion, Sylvie et Odile ont marqué 12 vélos.



Giboire Betton 19 avril 2023

Comme tous les ans, le technicentre SNCF Pavie nous a sollicités dans le cadre de son Forum Santé et Sécurité au Travail & Environnement le mardi 20 juin 2023 et nous y avons marqué 9 vélos.

Le samedi 16 septembre, avait lieu l'inauguration du REV entre la Mézière et La-Chapelle-des-Fougeretz, l'occasion pour nous de proposer du marquage BicyCode à la demande du département d'Ille-et-Vilaine. 25 vélos ont été marqués grâce à Nicolas, Armande et Alain.

À la rentrée, nous avons été sollicités par l'université de Rennes-2 pour la journée autour de la mobilité à destination des étudiants mais aussi du personnel. Cela nous a permis de graver 28 vélos.

Le samedi 30 septembre était la journée du lancement du défi Mobil'acteurs à laquelle nous étions conviés pour proposer du marquage. Nous avons marqué 31 vélos et fait la promotion de l'association.

Le mardi 3 novembre, nous étions à l'ENSAB (École Nationale Supérieure d'Architecture de Bretagne) dans le cadre de la journée autour de la mobilité où Daniel et Armande ont marqué 8 vélos.

144 vélos ont été marqués lors de ces différentes opérations.

Permanences

Les permanences ont toujours lieu le 4^{ème} samedi du mois de 14h à 17h à la Mce. Cette année encore, malgré le manque de bénévoles disponibles le samedi, nous avons réussi à les assurer. Nous avons tenu 8 permanences

à la Maison de la Consommation et de l'environnement où 63 vélos ont été marqués. Ces permanences sont aussi l'occasion pour les bénévoles qui le souhaitent de se former à l'enregistrement et au maniement de la machine.

Cette année, nous avons proposé aux bénévoles 2 sessions de formation en fin d'après-midi à la Mce en plus des permanences du 4^{ème} samedi du mois.

Une banderole a été réalisée en 2 exemplaires pour signaler le marquage lors des permanences à la Mce ainsi que sur le stand lors des animations avec la MdV. En effet, le barnum est au nom de la MdV et beaucoup de personnes nous demandent des informations sur la location des vélos. Avec cette banderole, il y a moins d'ambiguïtés.

La nouvelle banderole



Bilan chiffré

673 marquages dont :

Maison du Vélo → 441

Sollicitations diverses → 25

Sollicitations entreprises, universités, collectivités → 144

Permanences → 63

À ces 673 marquages, il faut ajouter les 61 vélos « remarqués » à la demande de propriétaires n'ayant pas confiance dans les étiquettes apposées par certains vélocistes. Dans ces cas-là, nous gravons le même numéro que celui indiqué sur l'étiquette mais nous n'enregistrons pas les vélos sur la base de données.

Certains propriétaires ont déjà un compte BicyCode mais leur nouveau vélo a été marqué par un prestataire différent. Désormais, nous avons la possibilité de transférer ces vélos sur le compte BicyCode à la demande du propriétaire.

Un grand merci à toutes et tous les bénévoles qui se sont mobilisé.e.s tout au long de cette année et qui ont permis de réaliser toutes ces opérations de marquage.

Commission Communication

Animation de nos comptes sur les réseaux sociaux : X (anciennement Twitter), Facebook, LinkedIn, Mastodon.

Le site continue d'être approvisionné en articles et mis à jour, notamment au niveau de l'agenda.

Diffusion d'une newsletter +/- mensuelle par la salariée.

Des bénévoles ont été mobilisés pour la couverture photographique et sur les réseaux sociaux du Congrès de la FUB en mars. Ensuite, la commission a été relancée par David et de nouveaux bénévoles. Des réunions ont repris sur un rythme quasi-mensuel.

Deux projets sont en cours :

- "RAYONNONS" : une série de vidéos courtes à diffuser sur les réseaux sociaux : soit une couverture de nos activités, soit l'illustration de trajets à pied ou à vélo, pour donner envie de se déplacer et de découvrir de nouveaux endroits dans la métropole, de nouvelles infrastructures.
- Suivi cartographique du déploiement du REV et des projets d'infrastructures vélo

Antenne de Saint-Jacques-de-la-Lande

Objectifs de l'année écoulée

- ateliers vélos avec le pôle jeunesse du Centre de La Lande (C.D.L.) : auto-réparation sur les 3 quartiers de la ville et randonnée vélo pendant les vacances scolaires,

- participation au Comité Technique Vélo mis en place par la ville de Saint-Jacques-de-la-Lande.
- Inauguration des 3 stations de réparation et de gonflage, le samedi 4 mars, dans le cadre du budget participatif,
- participation au congrès et à l'AG de la FUB (9 au 12 mars),
- « Faites du vélo » le samedi 3 juin,
- présence au forum des associations du samedi 9 septembre.

Bilan des activités

Comité Technique Vélo

Ce comité vise à connaître les propositions d'aménagements sur la commune et de faire part des remontées et des avis des usagers. Il réunit Philippe Cocheril, adjoint en charge de la transition énergétique et écologique, les responsables et techniciens de l'urbanisme de Saint-Jacques-de-la-Lande et de Rennes Métropole ainsi que 3 adhérents de l'antenne.

Deux réunions se sont tenues (janvier et septembre) : présentation du projet final du REV Bruz -Saint-Jacques ; aménagements non aboutis : accès et sortie de la passerelle Viviane Helder ; revêtement noir sur le Bd Jean Mermoz dangereux en cas de pluie.

Ateliers vélos : réalisés en lien avec l'animation Jeunesse du Centre de la Lande

- 2ème samedi du mois de 14h30 à 17h30 avec rotation sur les 3 quartiers (Ferme de la Morinais, maison Hubertine Auclert et Ferme de la Gautrais). Pendant les vacances scolaires, l'atelier est remplacé par une balade vélo.
- 8 ont eu lieu avec en point fort, le voyage Saint-Jacques - Dinard et Saint-Malo avec 14 jeunes du CDL, un encouragement pour voyager en vélo pour d'autres aventures !

Gravage des vélos : mercredi 12 avril avec Claude et « Faites du vélo » le 3 juin, 11 vélos gravés

Fresque de la mobilité : Dominique et Cécile ont participé

Réunions d'antenne : 3 participants à la Maison Hubertine Auclert. Difficultés à mobiliser les adhérents

Dossier de demande de subvention 2024 : une proposition d'attribution d'une subvention de 200 euros sera présentée au conseil municipal de mars 2024 pour validation définitive.

Antenne de Bruz

Objectif de l'année écoulée : Conforter la présence de l'antenne sur le territoire.

Bilan des activités

L'antenne doit désormais être considérée comme celle de Bruz- Chartres de Bretagne et Pont-Péan (+ Laillé s'il y a un jour des adhérents dans cette commune). Il y a en effet des enjeux communs pour l'ensemble de ces communes.

- 2 réunions d'antenne sans compter les sorties terrain
- 2 opérations de marquage Bicycode à Bruz dont une dans le cadre de la Fête du vélo et des mobilités douces organisée par la ville de Bruz en mai 2023 + 1 présence à Bruz lors du forum des associations de septembre 2023 (l'expérience montre que le forum des associations n'est pas le bon moment pour proposer du marquage Bicycode) + 1 opération de marquage à Chartres de Bretagne ; à noter que celle prévue à Pont-Péan a été annulée en dernière minute à cause de la panne du bus de la Maison du Vélo, alors que des bénévoles locaux étaient disponibles.
- A Bruz les sorties terrain sont réalisées dans le cadre du Comité Piétons-Vélos mis en place par la ville. Les travaux de ce comité ont permis divers aménagements interne à la ville et des améliorations dans certains ronds-points. La piste bidirectionnelle le long de l'Avenue Legault a été inaugurée en mai 2023 à l'occasion de la fête du vélo.
- Une sortie terrain à Pont-Péan et une rencontre avec le Maire de la ville. Nous avons réaffirmé la nécessité d'une liaison cyclable directe entre Pont-Péan et Bruz (en plus de celle déjà existante mais qui est plus à vocation des promenades).
- A plusieurs reprises, nous avons eu des contacts avec Mathieu Theurier et les services de Rennes Métropole concernant les liaisons cyclables Chartres/Bruz et Chartres/Pont-Péan, liaisons à améliorer compte tenu de l'arrivée du REV à Chartres. Nos actions et les relais faits par les élus des différentes communes font que cette question est désormais en cours d'étude par les services de RM. **Nous avons donc le sentiment d'avoir été**

entendus mais attendons les résultats concrets.

- Quelques membres de l'antenne ont pu participer à "Bienvenue en transition" fin mars 2023
- Nous avons aussi participé à la campagne "Cyclistes Brillez" en soutien de la FCPE du collège public Pierre Brossolette de Bruz en novembre 2022. Une action similaire est prévue en novembre ou décembre 2023 et sera peut-être étendue au Lycée Anita Conti + action possible dans une école primaire de Pont-Péan.
- Remarque : Certains membres de l'antenne sont aussi actifs au sein du *Repair Café* existant à Bruz et qui propose aussi de petites réparations vélos. Le *Repair Café* est une des actions proposées par l'association Bruz Citoyenneté avec qui nous entretenons d'étroites relations.



Antenne de Chavagne

L'antenne de Chavagne a été créée le 12 mars 2022, suite à l'impulsion d'une réunion/groupe de travail sur la mobilité lancée par une élue municipale fin 2021. L'antenne compte aujourd'hui environ 3 membres actifs.

Bilan des activités

25/03/2023 : dans le cadre de Bienvenue en Transition, l'antenne a rencontré l'antenne de Bruz et un convoi venu de Rennes pour une balade et une visite du centre Emmaüs de Bruz qui organisait une vente solidaire de vélos.

16/09/2023 : opération de marquage Bicycode avec la Maison du Vélo mobile.

Le Rheu à Vélo

Depuis notre dernière AG en janvier 2023, l'association Le Rheu à Vélo a opté pour un fonctionnement en collégiale. Elle comprend 8 membres qui se sont réunis 10 fois en conseil d'administration. Le nombre d'adhérents pour l'année écoulée est de 230 adhérents pour 116 foyers.

Aménagements

Des réunions trimestrielles ont été mises en place entre la municipalité, l'association, Joël Legall (élu mobilité commune du Rheu), Antoine Ferrière (chargé d'études mobilité Rennes métropole) et Loïc Hervoir (technicien voirie plate-forme ouest). Une réunion a également eu lieu sur site en présence des services techniques de la commune.

Les sujets abordés ont concerné :

- L'aménagement du rond-point à l'arrivée de la rue de Rennes (vers l'école de la Gabillais)
- Le recensement des points à améliorer sur le REV (traversées plateaux, éblouissement, priorités carrefours sur la rue de Rennes)
- La réalisation de la piste cyclable de l'avenue du stade
- Création d'une piste entre l'avenue de la Bouvardière et l'allée des poètes (école du clos Joury)
- Le recensement des points noirs sur la commune (sortie de parking rue de Cintré, conflits piétons cyclistes avenue des acquêts, etc.)
- La transformation du marquage cyclable de l'avenue de la Bouvardière (bande trop étroite) pour y mettre un marquage plus adapté.
-

Participation à une réflexion intercommunale menée par l'antenne RA de l'Hermitage avec l'antenne de Pacé et la mobilisation des élus, y compris de Vezin-le-Coquet. A ce stade ont eu lieu une réunion d'échanges pour définir les aménagements prioritaires et un parcours de reconnaissance à vélo.

Atelier vélo participatif

Un atelier très dynamique, dans le local « Pignon sur rue » dans le centre du Rheu, animé par 4 /5 bénévoles assidus,

une ouverture hebdomadaire, vente de vélos retapés par les bénévoles, bourse aux vélos.
Partenariats avec le collège du Rheu, l'association Marmailles à Bréal. Intervention auprès des élèves du lycée agricole.

Animations

10 ans de l'association fêtés en janvier dernier lors de l'AG.

Un rallye vélo familial organisé en avril ; la balade prévue en juin a été annulée pour cause de météo.

Participation au forum des associations le 2 septembre

Lors de la semaine de la mobilité, une action d'encouragement des vélotafeurs avec comptage de vélos (sur le REV à 2 dates différentes) et encouragements des enfants se rendant à l'école à vélo sur l'avenue du stade.

Propositions d'encadrement pour le programme Savoir Rouler à Vélo dans les écoles : un de nos administrateurs a suivi la formation IMV proposé par la FUB. Notre proposition n'a pas encore abouti à cette date.

Communication

1 site Facebook, 3 newsletters envoyées à nos adhérents.



Départ du Rallye "A la conquête de l'ouest"



Encouragement des vélo-tafeurs sur le REV Le Rheu Rennes

Antenne de Pacé

Au moment de ce bilan, l'antenne compte 46 adhérents (dont 30 à jour de leur cotisation). Nous avons organisé au cours de l'année 4 réunions d'antenne (23 février, 2 avril, 19 juillet, 4 octobre).

Des échanges répétés avec les élus de Pacé et les services techniques de Pacé et Rennes Métropole (plateforme Nord-Ouest)

Après des contacts plutôt distants avec la municipalité pacéenne lors de la création de cette antenne, l'année 2023 a été marquée par plusieurs temps d'échanges aussi bien avec les élus qu'avec les services techniques, ce qui constitue un gros progrès. Il faut souligner que les efforts de nos élus dans ce sens ont été déclenchés par les résultats mitigés du baromètre des villes cyclables de Pacé en 2021, par la communication que l'antenne en a fait dans Ouest-France début 2022, ainsi que par la sollicitation des élus de la minorité pour faire remonter au conseil municipal une demande de création d'un comité consultatif d'usagers de la voirie. Cette demande a été mise à l'ordre du jour du conseil municipal du 31 janvier 2023, auquel deux adhérentes de l'antenne ont assisté.

En 2023, nous avons rencontré à deux reprises nos élus de réunions dédiées, le 1^{er} février et le 9 octobre. Pour chacune de ces réunions, étaient présents : deux représentants de l'antenne de Pacé de Rayons d'Action, le Maire, Hervé Depuez, Michel Garnier, adjoint chargé des travaux, bâtiments et voirie, et Cyprien Babou, élu délégué aux transports et déplacements doux. Les échanges ont surtout porté sur les projets de nouveaux aménagements. Lors de la dernière réunion, le Maire s'est engagé à instaurer une routine biannuelle de réunions de ce type, ce que nous veillerons à lui rappeler.

Nous avons aussi rencontré le 24 mars 2023, plusieurs représentants des services techniques de Rennes Métropole et de Pacé. Cette réunion a été organisée par Michel Garnier suite à une demande de notre part quant aux compétences relatives de la commune et de Rennes Métropole pour la réfection d'une piste cyclable boulevard Dumaine de la Josserie. Cette réunion s'est avérée très profitable pour échanger sur de petits aménagements peu onéreux mais

ajoutant un confort non négligeable pour les usagers. Cette réunion doit être renouvelée début 2024. Une liste de point à aborder a déjà été transmise aux services techniques dans l'été.

Nous avons également participé, sur invitation des services techniques de Rennes Metropole, à une réunion publique le 12 avril à destination des riverains du futur REV en amont des travaux.

Opération 'Décris ta chicane'

De l'avis de plusieurs cyclistes (constaté notamment lors d'une réunion publique organisée par l'antenne en mai 2022), la commune de Pacé se caractérise par un nombre très conséquent de chicanes, et plus largement de dispositifs 'dispositifs anti-accès motorisés', sur les cheminements cyclables rendant la circulation sur ces aménagements pénible, voire dissuasive pour certains usagers et même dangereuse. L'opération 'Décris ta chicane' s'est appuyée sur le réseau d'adhérents de l'antenne et sur les participants de la réunion publique prémentionnée dont nous avons les coordonnées. A l'heure de la rédaction, nous avons pu noter que certains dispositifs anti-accès motorisés ont déjà été réduits voire supprimés. Nous avons réitéré fortement la demande de suppression de chicanes sur une piste cyclable bidirectionnelle boulevard Dumaine de la Josserie. Notre Maire s'est engagé à s'en occuper personnellement. L'inventaire établi cette année va nous permettre d'établir un bilan pour notre prochaine rencontre avec les services techniques et une communication auprès de nos élus 'un an après'.

Questionnement sur l'aménagement du centre-bourg de Pacé

Le réaménagement du centre bourg a constitué une sorte de serpent de mer sur la commune de Pacé mais le calendrier s'accélère. Plusieurs membres de notre antenne ont participé à une réunion publique organisée par la municipalité en juin et ont fait remonter une certaine crainte que le centre-bourg, déjà signalé comme un point noir sur le baromètre des villes cyclables, soit encore moins apaisé dans le futur. Un courrier a été envoyé à la Mairie cet été. Les réponses qui nous ont été données sur les aménagements pour les mobilités douces sont floues. L'antenne va s'organiser pour consulter tous les documents publics à disposition avant de resolliciter soit les élus de la minorité ou d'organiser une réunion publique sur cette question.

Participation forum des associations, invitation à une réunion d'information de la commune à destination des associations présentes sur la commune

Nous avons tenu un stand au forum des associations de Pacé le 9 septembre dernier. Nous avons aussi participé à une réunion d'information organisée par la municipalité à destination des associations pacéennes dont l'ordre du jour était la présentation des services mis à dispositions par la municipalité pour les associations ainsi que des dossiers de demande de subvention. Ces événements montrent que nous entrons progressivement dans le paysage des associations pacéennes.

Nos opérations 'grand public'

Nous avons organisé/participé à quatre événements au cours de l'année. Notre antenne s'est également illustrée par la participation de 6 de nos membres au congrès de la FUB !



The flyer is for a family bicycle ride event organized by Rayons d'Action. It features a green header with the Rayons d'Action logo and the text 'Balade familiale à bicyclette « à la découverte des REV » Dimanche 16 avril 2023'. Below this, it says 'Rendez-vous à la MJC de Pacé, à 9h30 (retour à Pacé pour midi)'. The route is described as 'Parcours tranquille de 30 km ... passant par l'Hermitage, le Réseau Express Vélo du Rheu et le futur Réseau Express Vélo de Pacé ...'. It also mentions 'sur voies majoritairement sécurisées' and 'ouvert à tous. tes (enfants à partir de 10 ans)'. At the bottom, it says 'Antenne de Rayons d'Action de Pacé : pace@rayonsdaction.org'.

← Organisation d'une balade vélo en avril : une quinzaine de participants.

Opération 'Bravo les cyclos' sur le nouveau REV de Pacé le 25 septembre.



The image shows a Facebook post from the page 'Rayons d'Action @Rayons_Action'. The post text reads: 'Bravo les cyclos !! Ce matin, temps de rencontre et d'échanges entre usagers au départ du REV Pacé-Rennes. De 7h à 9h, nous avons applaudi 63 cyclistes, dont plus d'1/3 de femmes, tous plus souriants les uns que les autres de cheminer de bon matin sur ce REV tout neuf !'. Below the text are two photographs: the left one shows a group of people on bicycles gathered at a starting point with a green banner, and the right one shows a group of people on bicycles riding along a path. At the bottom of the post, it says '5:24 PM · 25 sept. 2023 · 2 521 vues'.



← Participation à une journée 'sécurité routière dans les collèges' à venir. Nous tiendrons un stand pour promouvoir les mobilités actives. Nous attendons environ 450 collégiens de 5^{ème}.

Un stand Rayons d'Action va être monté avenue Pinault pour échanger, entre autres, sur les ressentis des usagers autour du nouvel aménagement sur cette avenue. Bilan à venir →



Antenne d'Acigné / Thorigné-Fouillard / Brécé / Noyal-sur-Vilaine

Bilan des activités

- Cinq participations aux actions de marquage Bicycode avec la Maison du vélo mobile sur Acigné et Thorigné-Fouillard et Brécé.
- Organisation d'un ciné-débat « Les Gardiens du Climat » en présence du réalisateur, à Acigné le 01^{er} avril, dans le cadre de Bienvenue en Transition.
- Participation au projet de repair-café sur Acigné pour accompagner dans l'autonomie de l'entretien et des réparations rudimentaires de son vélo (pas de changement de pièce)
- Organisation d'une Fresque de la mobilité lors de la Semaine de la Mobilité en septembre

Antenne de Cesson-Sévigné

L'antenne de Cesson est désormais reconnue comme association communale par la municipalité et donne accès à la publication dans le journal local, l'accès aux salles ouvertes aux associations de la ville, ainsi que la possibilité de participer au forum des associations. L'association a donc participé à sa première édition du forum des associations de Cesson-Sévigné en septembre 2023. La municipalité ne nous a néanmoins pas ouvert le droit à la demande de subvention.

Bilan des activités

Nous avons participé aux permanences de la Maison du Vélo mobile au marché du samedi matin (2 occurrences, une quarantaine de vélos marqués à chaque fois).

Participation à la première action de sensibilisation à l'éclairage des cyclistes à destination des collégiens du collège de Bourgchevreuil en décembre 2022.

La commission Aménagements et l'antenne de Cesson ont été consultées dans le cadre du réaménagement du giratoire du Taillis. A ce titre, l'association a permis de renforcer significativement le niveau de sécurité par rapport à ce qui était envisagé initialement.



Antenne de Chantepie

Objectifs de l'année écoulée

- Proposer des solutions d'aménagements à Chantepie, favorables aux mobilités actives
- Recenser/partager les besoins des usagers / les problèmes rencontrés sur la commune
- Faire vivre localement l'association et encourager les chantepiens à la pratique du vélo

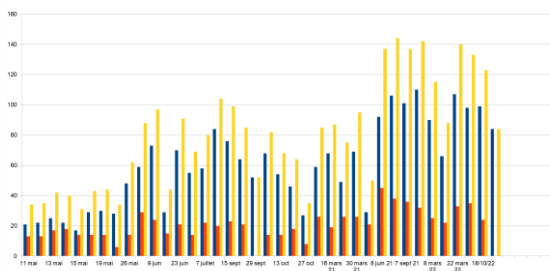
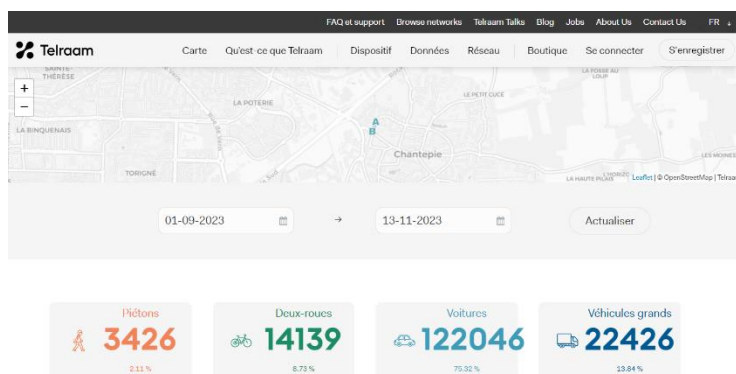
Bilan des activités

- Inauguration du **parcours vélo ludique** le 10/06/2023 dans le cadre du Printemps Citoyen
- Participation au **Forum des Associations de Chantepie** le 02/09/2023
- **Mise en place d'ateliers d'auto-réparation** : peu de participants, mais réparations réussies et moments conviviaux : le 14/01, le 13/05, le 10/06, le 07/10
- **Mise à disposition d'un local par la mairie de Chantepie** : des petits aménagements sont nécessaires pour y tenir les ateliers d'auto-réparation dans de bonnes conditions. En revanche, le local n'étant pas sécurisé, nous ne pouvons y stocker du matériel.
- Nouveaux aménagements cyclables : participation aux réunions publiques, entrevue avec les élus, etc
 - o **Rue des Landes** : contribution de l'antenne pour promouvoir une continuité cyclable le long du tronçon de l'étude (passage devant l'école/l'immeuble d'habitation) et au-delà (vers le stable Albert Chenard)
 - o **Rue du Verger** : passage en Chaucidou dans le cadre de la continuité du REV
 - o **Axe Domloup et Chantepie** : liaison cyclable départementale
 - o **Avenue André Bonnin** : Aménagement d'une première piste cyclable "low cost" : réflexion pour une solution pérenne aux abords des carrefours (rond-point d'entrée de ville)
- **Comptage vélos**
 - o Entrées/sorties au niveau de l'avenue André Bonnin en face de Decathlon : **~120 vélos de 7h45 à 9h**
 - o Comptage automatique chez un adhérent avenue de Bretagne (<https://www.telraam.net>) : **jusqu'à ~600 vélos/jour**, soit ~10% du trafic



← Inauguration du circuit ludique

Comptage des passages avenue de Bretagne ("telraam")



Comptage de vélos en entrée de ville



Groupes de quartiers rennais

Rennes Nord-Ouest

Le groupe a été formé fin juin 2022 et s'est réuni ensuite en septembre et en octobre 2022 (suite à une réunion Urbanisme et Écologie du quartier Saint-Martin notamment). Il a été décidé de mener une balade exploratoire dans le quartier le 10 décembre 2022.

Emmanuel a pris des photos de Villejean et Erique et Sébastien ont couvert Beauregard pour un diagnostic. Un document a été réalisé comme base de travail mais ensuite la dynamique s'est un peu essoufflée. Ce travail doit toutefois être poursuivi et valorisé, accompagné par RA et potentiellement dans une dynamique inter groupes rennais.

Certains membres du groupe ont continué à participer au conseil de quartier. Y a notamment été inscrite la question de la vitesse autorisée à 50km/h sur une portion de la rue de Saint-Malo où se trouvent des commerces et 2 passage piétons. Pour assurer une meilleure prise en compte de ce genre de question, le groupe souhaite formaliser davantage les demandes, et souhaite obtenir un processus de validation de RA pour faciliter le travail.

Rennes Centre

Le groupe Rennes-Centre a été lancé en janvier et rassemble 4-5 adhérents actifs réguliers.

Cette première année a été plutôt calme, avec une interpellation par mail de Valérie Fauchoux et des élus de quartier. Cela portait sur le manque de stationnements vélos dans le centre-ville, la saturation du parking vélo gare nord, et le manque de visibilité des parkings vélos C-Park qui mériteraient plus de publicité.

Rennes Sud-Ouest

Le groupe rassemble les quartiers sud-gare et Bréquigny. Durant cette première année d'existence entre octobre 2022 et novembre 2023, il a été constitué de 4 membres actifs réguliers.

Les actions menées cette année :

- Un premier gros travail a été de parcourir les 788 commentaires de l'analyse du baromètre de la FUB et ressortir ceux qui concernaient le secteur géographique du groupe sud-ouest (finalement, peu de commentaires relatifs à la zone du quartier). L'analyse a été faite et il faut maintenant en faire quelque chose.
- Deux visites de quartier ont été effectuées chacune d'elle a fait l'objet d'une fiche de visite remontant des améliorations potentielles sur la sécurité des cyclistes. L'une d'elle a été remontée auprès de Valérie Fauchoux et du conseil de quartier sud-gare avec un engagement que des travaux allaient être menés. L'autre a été transmise à l'antenne de St-Jacques pour information et éventuellement pour action.
- Prises de contacts extérieurs à l'association via l'adresse rennes-sudouest@rayonsdaction.org :
APE école élémentaire des Clôteaux nous a contacté pour savoir si nous pouvions proposer une activité pour la fête de l'école dont la thématique était le vélo. Nous leur avons conseillé de prendre contact avec le service mobilité de Rennes Métropole, qui a pu répondre à leurs attentes.
Un habitant du quartier nous a informé de la dangerosité du rond-point de Belgique. Une visite de ce rond-point a été réalisé rapidement et une fiche de visite doit être rédigée.
- Echanges entre les membres du groupe concernant les informations autour du vélo en général, des informations suite à des réunions de quartier, des nouvelles de Rayons d'action...

MCE et actions inter-associatives

Mce

Les représentantes de Rayons d'Action ont participé aux réunions de conseil d'administration (6) et à l'assemblée générale le 28 mars.

Une réunion « vie inter-associative » a aussi eu lieu le 9/ octobre pour préparer la fête des 40 ans de la Mce.

Concernant la convention entre la ville de Rennes et Mce, il y a eu deux réunions avec Didier Chapellon en octobre. Le comité de pilotage pour la nouvelle campagne Ambasad'Air (saison 7) s'est réuni avec Yannick Nadesan (élu à la santé) jeudi 12 octobre.

Rayons d'Action a répondu à un appel à projet de l'ARS, avec la Mce. Le projet porte sur la sensibilisation de publics

jeunes et précaires à l'alimentation et la nutrition saines et durables, nous sommes associés sur le volet « santé », pour présenter les bienfaits des modes actifs et donner des pistes d'équipements et de mise en selle accessibles financièrement. Nous préparerons également un vélobus vers un marché ou un lieu d'approvisionnement en denrées saines et durables. Le projet a été retenu et sera réalisé avec des interventions en 2024 et 2025.

Ateliers Playmobilité

Il restait 4 ateliers à animer pour 2022. Marie-Christine, Erique et Françoise ont animé des ateliers Playmobilité, d'une durée de 2 heures à chaque fois : le 09 novembre (Maison Bleue), le 10 novembre (Foyer Kerylis), le 23 novembre (Maison de retraite Saint François), le 16 décembre (Foyer Kerylis), le vendredi 12 mai 2023 à la Maison des Aînés et des Aidants

Un travail sur certaines cartes, à mettre à jour est à prévoir. Une première réunion a eu lieu.

Rue De l'Avenir : 11 réunions (de 2h) se sont tenues en visioconférence : groupe de travail Mobilité et/ou thèmes abordés avec un intervenant. Erique, correspondante locale pour Rue de l'Avenir, a remis le label Rue aux Enfants à Noyal-Châtillon-sur-Seiche en octobre, lors de l'inauguration de ce dispositif.

Bienvenue en Transition : se déplacer autrement

Nous avons participé à l'édition 2023 de Bienvenue en Transition, lors du temps fort « Se déplacer et habiter autrement » du 22 mars au 5 avril. Balade vers des habitats partagés, vers Bruz et une vente solidaire de vélos, marquage, ciné-débat, réunion publique sur les difficultés rencontrées sur les modes actifs (L'Hermitage) : les bénévoles ont participé et organisé plusieurs rendez-vous et nous avons relayé l'ensemble des initiatives de ce temps fort.

Participation au Collectif Bicyclette Bretagne (C.B.B.)

Participation au plan vélo régional

Interview du CBB par la région Bretagne dans le cadre de la construction du Plan vélo Régional

AMO (assistant à maîtrise d'ouvrage) le bureau d'étude INDDIGO

- Intermodalité (vélos et trains, cars et bateaux)
- Gouvernance et pilotage
- Dynamisation des plans de mobilités des lycées bretons

Emport estival des vélos dans les trains

Été 2021 : 18 500 billets vélos

Été 2022 : 26 100 billets vélos + augmentation de 8 places vélos pérennes dans les TER à deux niveaux

Bilan de l'été 2023 (en attente des infos de la région)

Assemblée du collectif régional

Pour la 1ère fois depuis sa création (décembre 2021), Le Collectif Bicyclette Bretagne (CBB) rassemblait ses 26 associations membres, le 30/09-2023 à Rennes (Mce), avec l'aide de la Fédération française des usagers de la bicyclette et le soutien logistique de Rayons d'Action.

Cette rencontre a aussi permis :

- d'accueillir une nouvelle asso membre (bienvenue à Pays D'Paimpol à Vélo 😊)
- de présenter le bilan du partenariat engagé avec la Région Bretagne et ses élu.e.s depuis la création du CBB en décembre 2020
- de mener une réflexion sur les améliorations de notre mode de fonctionnement, et communication interne avec nos membres,
- de mener une réflexion sur le plaidoyer à travailler avec le département en 2024