



Association Rayons d'Action

Rapport d'orientation 2023-2024

(du 01/11/23 au 31/10/24)

Commission Aménagements

Objectifs de l'année à venir

- Continuer à participer à la concertation des projets de la métropole
- Faire évoluer l'outil d'évaluation des Carrefours Cyclables pour qu'il gagne en pertinence
- Proposer des nouveaux aménagements piétons et cyclables, via des plans ou maquettes
- Continuer à faire du lobbying sur la question des plans de circulation en vue d'influencer la construction des programmes des élections de 2026
- Mettre en place des référents par thématiques (réunions RM, Carrefours Cyclables, proposition de nouveaux aménagements)

Actions envisagées

- Être présent et force de propositions aux réunions pour la métropole, impliquer les adhérents des antennes et groupes rennais.
- Carrefours Cyclables :
 - o Faire monter en compétence les antennes et groupes rennais pour qu'ils soient autonomes pour évaluer de nouveaux carrefours (formations théoriques et pratiques)
 - o Traiter les données d'évaluation des nouveaux carrefours évalués, communiquer sur ces nouvelles données
 - o Réfléchir à simplifier/automatiser l'outil pour l'ouvrir à d'autres associations

Demande de moyens/besoins de formation

Pas de besoin identifié à ce stade

Commission Animations

Objectifs de l'année à venir

- Structurer la commission : avec un binôme de référent.e.s ou un.e référent.e par grande action (Fête du Vélo et de la Marche, Semaine de la Mobilité...).
- Renouveler le planning des animations décidées en 2023. Le fait de planifier nos actions (temps forts) à l'année est positif pour les adhérents même s'il y a des ajustements en cours d'année.
- Essaimer dans les groupes locaux et dans de nouveaux lieux, auprès de publics divers (CQP, jeunes, etc.)

Actions envisagées

- Renouveler les temps de rencontre avec les adhérents, à construire davantage collectivement dans la commission
- Reconduire un planning Semaine de la mobilité (16 – 22 septembre tous les ans)
- Cyclistes brillez : animation dans les quartiers dits prioritaires avec les maisons de quartier, ou près des lycées, etc. Obtenir une subvention et du matériel en propre pour pouvoir mener nos actions de manière indépendante. Réfléchir sur nos interventions en partenariat avec la Prévention Routière ou non.
- Mai à vélo : structurer davantage ce temps fort. Rayons d'Action prévoit de rejoindre au challenge Tout à vélo 2024 (voté au CA d'octobre 2023) et de l'animer sur le périmètre de Rennes Métropole
- Repenser la Fête du vélo et de la marche avec les partenaires, en impliquant les communes : convergence, ateliers ludiques sur place... (nouvelles animations hors gravage).
- Accompagner les parents dans leurs démarches (flyer, vidéo, animation...) pour les rues aux écoles et rues aux enfants.
- Prévoir une animation pour l'AG 2024
- Remise à jour du jeu Playmobilité (budget de 200€ voté en CA) subvention 200 euros votée au dernier CA) et valoriser ce jeu en le mettant à la disposition de structures partenaires pour des animations.
- Poursuite des Fresques de la mobilité grand public

Demande de moyens/besoins de formation

200 € pour le jeu Playmobilité. Pour les rencontres des adhérents, nous aurons besoin d'une centaine d'euros à chaque fois. Nous prévoyons aussi une centaine d'euros pour de l'équipement et du matériel (intendance, bricolage...).

Commission Lutte contre le vol

Maison du Vélo (MdV)

Comme l'année passée, nous devrions assurer 36 animations avec la MdV. Nous avons demandé à positionner 2 ou 3 dates à Rennes et pas seulement dans les communes de la métropole. En effet, depuis que nous participons aux animations avec la MdV, nous sommes moins présents sur Rennes pour proposer du marquage BicyCode alors qu'il y a une demande importante. C'est aussi une des raisons de la baisse du nombre des marquages.

La logistique est parfois compliquée entre la MdV et les autres lieux où nous proposons du marquage BicyCode. L'achat d'une seconde machine pourrait s'avérer pertinent. Mais le coût reste élevé pour l'association, 5000€ d'après les renseignements pris lors du congrès auprès de l'entreprise Technomark auquel il faut ajouter l'achat d'un smartphone. En cas de panne de la machine actuelle, cela nous permettrait d'assurer toutes les prestations.

Promotion du marquage BicyCode et sensibilisation au vol des vélos

Le 28 novembre, nous proposerons une action pour sensibiliser le personnel de la Région Bretagne au vol des vélos et à la façon de s'en prémunir. Cette action pourrait être renouvelée dans d'autres collectivités, entreprises voire établissements scolaires.

Sur le site, un espace pourrait être dédié à des ressources et des supports concernant ce sujet tant sur le plan légal que sur le plan matériel.

Nous pourrions rencontrer les bailleurs sociaux comme Néotoa, Aiguillon, Archipel habitat ... pour les informer sur les dispositifs existants, comme le projet Alvéole de la FUB, pour les aider à mieux aménager les locaux à vélos existants et ainsi lutter contre le vol des vélos mais aussi favoriser l'usage du vélo auprès de leurs locataires. Afin de mener à bien cette action, la création d'un groupe de travail est nécessaire.

La FUB propose des webinaires sur ces sujets et il serait intéressant de s'y inscrire pour se tenir au courant des nouveautés.

Nous continuerons à proposer aux bénévoles qui le souhaitent de se former à l'utilisation de la machine et à l'enregistrement des vélos.

Commission Communication

Objectifs de l'année à venir

Promouvoir les bienfaits et avantages des mobilités actives

Relayer et diffuser les prises de positions de l'association, et les actions de communication de plus grande ampleur (baromètres, plaidoyers lors des campagnes électorales ...)

Actions envisagées

- "Rayonnons" : petites séquences vidéos à diffuser sur les réseaux sociaux, sur des thématiques variées (découvertes d'itinéraires, reportages, témoignages ...)
- Pas d'information sur des baromètres nationaux (FUB ?)
- Pas d'informations sur des plaidoyers nationaux (campagnes européennes → une position de la FUB à relayer ?)
- Projet de suivi du déploiement des politiques publiques (réalisation REV ...)
-

Demande de moyens/besoins de formation

Capture son à partir de la gopro : module média gopro + micro (cravate ?) avec bonnette -> 150€

Antenne de Saint-Jacques-de-la-Lande

Objectifs de l'année à venir

- Comité Technique Vélo :
 - Suivi de la mise en place du REV Saint-Jacques-de-la-Lande - Bruz
 - Installation d'arceaux vélo
 - Réflexion/échange plan vélo Saint-Jacques-de-la-Lande
- Poursuite des ateliers auto-réparation
- Participation à Faîtes du vélo de 2024
-

Actions envisagées

Potentiellement organiser plus de réunions et mobilisation plus d'adhérents pour les ateliers qui sont distribués sur 3 sites de la commune et les diverses réunions avec la commune.

Demande de moyens/besoins de formation

- Bonnes pratiques pour demander/proposer aux élus de nouveaux aménagements
- Guide pratique pour détecter sur les plans des problématiques d'aménagement

Antenne de Bruz

Objectifs de l'année à venir

Suivre les gros chantiers d'aménagements annoncés :

- Inauguration du REV vers Chartres et amélioration des continuités vers Bruz et Pont-Péan
- Démarrage en 2024 de la piste Bruz-Laillé ?
- Démarrage en 2024 de la liaison REV vers Ker Lann ?

Actions envisagées

- Pour les actions de terrains (marquage, Cyclistes brillez, fête du vélo), rester dans la continuité des actions de l'année passée.
- Focus à faire sur le stationnement des vélos à la gare de Bruz et les conditions d'emport des vélos dans les TER (si possible la faire avant et après septembre 2024 puisque à cette date, de nouvelles dessertes sont programmées)

Antenne de Chavagne

Actions envisagées

- Participation au comité mobilité de la ville de Chavagne (relancé fin 2022)
- Engager les discussions avec la mairie pour développer un potentiel atelier d'auto-réparation sur Chavagne (demande de subvention ...)
- Poursuivre les opérations de marquage Bicycode
- Organiser des rencontres entre antenne à proximité par le biais de balades.

Le Rheu à Vélo

Objectifs de l'année à venir

- Maintenir les relations avec la municipalité et faire des propositions d'aménagements en tenant compte des avis des cyclistes rheusois.
- Coopérer avec les antennes de l'Hermitage et Pacé en faveur des liaisons intercommunales
- Continuer à organiser des événements conviviaux en faveur des mobilités douces, entretenir le contact avec les adhérents
- Engager une réflexion pour favoriser une meilleure cohabitation entre piétons et cyclistes sur les voies partagées

Actions envisagées

- Sonder les adhérents lors de la prochaine AG pour connaître leur avis sur les aménagements réalisés.
- Préparer les réunions avec la municipalité pour mieux y défendre notre point de vue
- Proposer des séances d'initiation vélo et de remise en selle pour les adultes et relancer les écoles pour le SARV.
- Communiquer sur les bonnes pratiques du cycliste sur les voies partagées piétons/vélo

Antenne de Pacé

Objectifs de l'année à venir

L'association « Rayons d'Action Antenne de PACE » (RAAP) représente les intérêts des usagers du vélo et des piétons dans la commune de Pacé afin de faciliter et de favoriser les déplacements doux (vélo et marche).

Ce faisant, l'antenne contribue : à la lutte contre les pollutions et les nuisances par la promotion des mobilités actives comme alternative aux véhicules motorisés ; aux objectifs des institutions de santé publique de réduction des risques liés à la sédentarité.

Actions envisagées

- Développer auprès de nos élus, un argumentaire étayé en faveur de la recherche constante de construction d'un centre bourg apaisé.
- Réaffirmer auprès de nos interlocuteurs l'indispensable nécessité de création d'une passerelle au-dessus de la RN 12 (Réunification de notre commune coupée en deux par la quatre voies).
- Rechercher et promouvoir les solutions d'intercommunalités avec les communes adjacentes (PACE - Montgermont / Pacé - Saint-Gilles / Pacé - Vezin / Pacé - La Chapelle des Fougeretz)
- Maintenir la participation de nos adhérents aux animations de RA-Rennes.
- Développer nos propres animations sur la commune de PACE (moments de rencontre, balades vélo, opération Bravo les cyclos).
- Développer des actions intercommunales pour favoriser un accès sécurisé vers la future piscine.
- Optimiser la gestion de la patience de nos adhérents pour maintenir et conserver le dialogue avec les représentants de la mairie (!)

Demande de moyens/besoins de formation

Pas de besoin précis si ce n'est un peu d'impression de supports de communication comme cela a été le cas cette année mais nous passerons par Armande comme nous avons pu le faire par le passé (environ 100€ de budget ?).

Antenne d'Acigné / Thorigné-Fouillard / Brécé / Noyal-sur-Vilaine

Objectifs de l'année à venir

- Être partie prenante des travaux d'infrastructures sur les communes concernées de RM
- Assurer la représentativité des cyclistes sur le territoire de Chateaugiron Communauté, soit en propre, soit en soutenant le développement d'une représentation potentiellement plus légitime (ou les 2)
- Développer une vision des itinéraires vélos intra et inter-communales
- Relayer localement les actions de l'association

Actions envisagées

- Assurer le contact régulier avec les équipes municipales.
- Prendre part aux démarches des communes et de RM notamment consultations publiques, démarches de concertations, ou via les services de RM (SMU ...) en lien avec la commission Aménagements
- Participer aux permanences de la Maison du Vélo mobile dans les communes concernées notamment pour assurer les prestations de marquage Bicycode
- Participer aux évènements communaux pertinents : "En transition" à Acigné, forum des associations
- Relayer les actions de communications (relais d'enquêtes telles que les baromètres ou campagnes du type "Cyclistes, Brillez !" ...) et d'animations.

Antenne de Cesson-Sévigné

Objectifs de l'année à venir

- Renforcer la participation des adhérents de l'antenne
- Proposer de nouvelles actions pour attirer de nouveaux adhérents
- Améliorer la sécurité et praticité des aménagements existants et à venir (en particulier : espaces verts, et faire évoluer/clarifier les régimes de priorité)

Actions envisagées

- Assurer le contact régulier avec les équipes municipales et services techniques (réunions aménagements).
- Assurer notre présence sur les actions de marquage Bicycode avec la Maison du Vélo
- Proposer des réunions plus régulières entre adhérents de l'antenne
- Poursuivre l'inventaire des problématiques des espaces verts pour consolider une demande à destination du service des espaces verts de la ville
- Evaluer les grands carrefours de la ville (Carrefours Cyclables)
- Faire au moins une action "Cyclistes Brillez"

Antenne de Chantepie

Objectifs de l'année à venir

- Renforcer la participation des adhérents de l'antenne
- Proposer des actions pour attirer de nouveaux adhérents
- Demeurer un interlocuteur de référence vis-à-vis de la Municipalité pour améliorer la sécurité et la praticité des aménagements existants et à venir

Actions envisagées

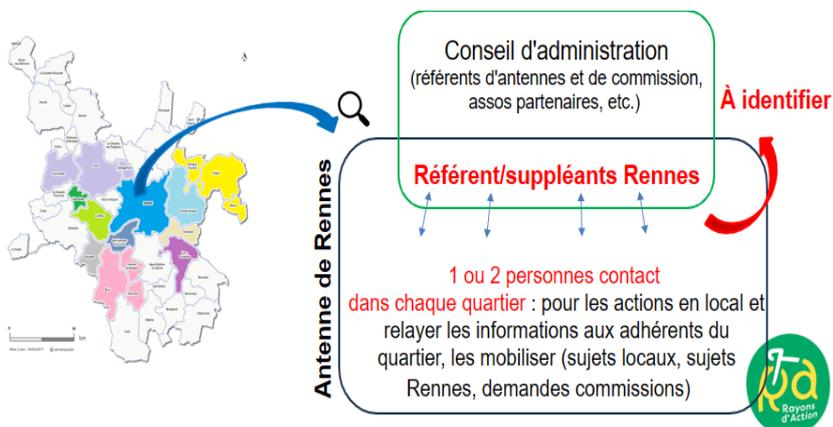
- Atelier d'auto-réparation afin de permettre à nos adhérents d'acquérir de l'autonomie dans l'entretien de leur vélo
- Aménagement et entretien du local mis à disposition par la municipalité de Chantepie.
- Relayer localement les actions proposées par Rayon d'Action (Cyclistes, brillez ! , Clap-Clap vélos, Marquage vélo, ...)
- Réclamer un aménagement de la liaison Chantepie / Cesson-Sevigné (lettre ouverte ou action plus revendicative)
- Être force de proposition sur l'aménagement de la Zone Commerciale des Loges auprès des commerçants en relation avec la municipalité

Demande de moyens/besoins de formation

L'Antenne souhaite investir dans du matériel afin de tenir des ateliers d'auto-réparation. Le budget à allouer à cet investissement est de l'ordre de 300 €.

Groupes de quartiers rennais

Il y a besoin de formaliser un échelon au niveau municipal, pour avoir une véritable antenne rennais. Le groupe est d'accord sur ce principe. Pour faire le lien avec RA, il faudrait que cette antenne soit représentée au CA (une réunion tous les 2 mois, format hybride présentiel/distanciel proposé). On peut imaginer la formation habituelle référent.e + suppléant.e(s), qui se reposerait sur le groupe des personnes de contact pour chaque groupe de quartier.



Rennes Centre

Pour l'année à venir, le groupe souhaite mobiliser et rassembler plus largement les adhérents du quartier et faire rejoindre l'association à de nouvelles personnes, au-delà des 5 bientôt 4 réguliers que nous sommes pour l'instant. Début 2024 nous irons tenir au moins un stand sur un événement du quartier (marché ou autre) pour nous faire connaître en tant que groupe de quartier. Pour rendre plus accessibles nos rendez-vous de groupe, nous allons également organiser une balade à vélo dans le quartier suivi d'un moment convivial autour d'un verre.

Pas de besoin particulier identifié à ce stade. Nous ferons ponctuellement appel à la commission communication, et un peu de matériel siglé Rayons d'Action sera peut-être nécessaire, à voir pour chaque action le moment venu.

Rennes Sud-Ouest

Un axe majeur de nos actions est la sécurité des cyclistes dans ces 2 quartiers. Les autres actions n'ont pas encore été décidées entre nous.

MCE – actions inter-associatives

- Eriq et Marie-Christine continueront d'être représentantes au CA de la Mce, qui va fonctionner en gestion collégiale.
- Nous réaliserons des ateliers et vélobus avec la Mce dans le cadre de l'appel à projet remporté, sur l'alimentation saine et durable (nos actions s'inscriront dans la sous-partie sur l'activité physique et les bienfaits du vélo pour la santé et l'accès à des lieux divers avec un budget limité).
- La commission Animations ambitionne de nous associer davantage avec le collectif Techno-Vélo qui propose des parades en musique, notamment.

Participation au Collectif Bicyclette Bretagne

Objectifs de l'année à venir : il s'agit principalement d'améliorer le fonctionnement du Collectif

Actions envisagées

Améliorer notre mode de fonctionnement, et communication interne avec nos membres, via la mise en place de l'outil collaboratif MATTERMOST, avec l'aide de la FUB.

Changement du statut juridique du Collectif en association (si validation par le Collectif)

Prioriser notre plaidoyer à travailler en collaboration avec le département d'Ille-et-Vilaine :

- Gestion des collèges (Etat des lieux, stationnement, plan de mobilité, programme Moby)
- Cohérence territoriale, mobilité inclusive et sociale (handicap, 3ème âge, ...)
- Pistes cyclables des Intercommunalités (pacte des mobilités avec les COMCOM, consultation citoyenne...)
- Tourisme à vélo
- Cas particulier du barrage de la Rance, qui devient un projet d'envergure nationale