



Le report modal à portée de main !

*On vous dit tout sur les aides
pour vous accompagner et vous financer...*





AI CARGO
FOUNDATION

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU
SERVICE DE LA TRANSITION
ÉNERGÉTIQUE DU TRANSPORT ET
DE LA LOGISTIQUE

ISSUE DU HUB FRANCE IA

HUB FRANCE IA

Association des membres
de l'écosystème de l'IA
en France.



MISSION

DÉCARBONER LA LOGISTIQUE

Créer des coopérations
et structurer des projets
communs Data & IA.



TRANSPORT ET LOGISTIQUE

PLATEFORME D'IA COLLABORATIVE

Explosion du nombre
de données traitées.



COLLABORATION
PUBLIC/PRIVÉ

SOUVERAINETÉ
NUMÉRIQUE

PÔLE
D'INNOVATION

GOVERNANCE
PARITAIRE

PLATEFORME
DE FILIÈRE
SÉCURISÉE

INTELLIGENCE
ARTIFICIELLE

ACTEUR
ÉCONOMIQUE
NEUTRE

APPLICATIONS
MÉTIERS D'INTÉRÊT
GÉNÉRAL



Membres

2KD

BLEIA

AUTF
LA VOIE DES CHARGEURS

CORAL
GAMES

CIL4Sys
engineering

FRANCE
LOGISTIQUE

GUILBOT
CONSEILS

HUB
FRANCE IA

I MOTION J

kciopé

MAIN
FORTE
LA MAIN ET LE CERVEAU

MAXIS.

Roadbridge

SNCF

SquareMiles

WEBSTACK

Partenaires

AGENCE DE L'INNOVATION
POUR LES TRANSPORTS

MICHELIN

INSTITUT
POLYTECHNIQUE
DE PARIS

ISSY

LA POSTE

ColisActiv'

InTerLUD

TELECOM
Paris

PÔLE TES
e-secure & digital innovation

cosmian

L'ORÉAL

IP PARIS



Soutien d'État

Financement BPI de 3,5 M€ dans le cadre du « Programme d'Investissements d'Avenir » AIforHumanity.

Financement CEE de 7M€ dans le cadre des appels à programme de la DGEC/ADEME pour le report modal de la logistique

Lauréat du concours PROPULSE de l'Agence de l'Innovation pour les Transports du Ministère de la transition Ecologique

Pôle d'innovation Data & IA entre les acteurs des chaînes de transport

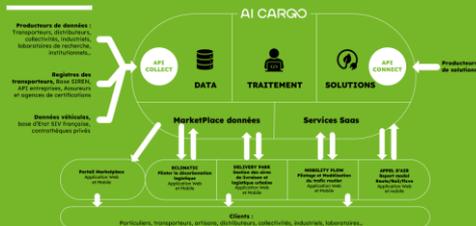
Le groupe Transport & Logistique du HUB France IA a créé l'association AI Cargo Foundation afin de porter un projet de traitement collaboratif de données pour l'IA pour la filière Transport et Logistique. Le programme vise le volet digital de la transition énergétique et de l'efficacité énergétique des chaînes de transport.

AI Cargo Foundation

Un écosystème ouvert et innovant qui promet la collaboration entre acteurs du Transport & de la Logistique ...

1 : Plateforme Logistic Data Fabric

. Accéder à une solution ouverte, sécurisée, industrialisée, neutre et souveraine pour accélérer des projets d'IA et de partage de données



2 : Applications, API

. Accéder à des solutions informatiques pour accélérer la décarbonation (licences produits)



. Bénéficier d'une solution rapide de connexion des données grâce à des Connecteurs Data Plug & Play

3 : Programmes

. Collaborer aux grands programmes sectoriels et publics



. Programme d'accompagnement au report modal du transport de marchandises

. Accompagner le montage de projets à la recherche de financements (BPI, CEE, européens)

AI Cargo Foundation

... afin de partager les innovations en IA et de monter des projets collectifs

4 : Groupes de travail

- . Participer aux GT & accéder aux différents livrables
- . Accéder à une communauté d'experts et décideurs
- . Impacter sur la définition des orientations et objectifs des GT
- . Structurer des projets collectifs en open innovation
- . Tester des pilotes

5 : Formation/Acculturation

- . Suivre des formations généralistes pour des non-experts
- . Suivre des formations techniques et/ou métiers personnalisées
- . Recevoir une revue de presse périodique sur les articles IA et Transport & Logistique

6 : Événements/Visibilité

- . Communiquer auprès de cibles privées et publiques de la filière
- . Participer aux salons, ateliers, conférences partenaires pour sensibiliser à l'apport de l'IA pour soutenir la décarbonation du transport de fret

AI Cargo Foundation

... s'appuyant sur les expertises de chacun.

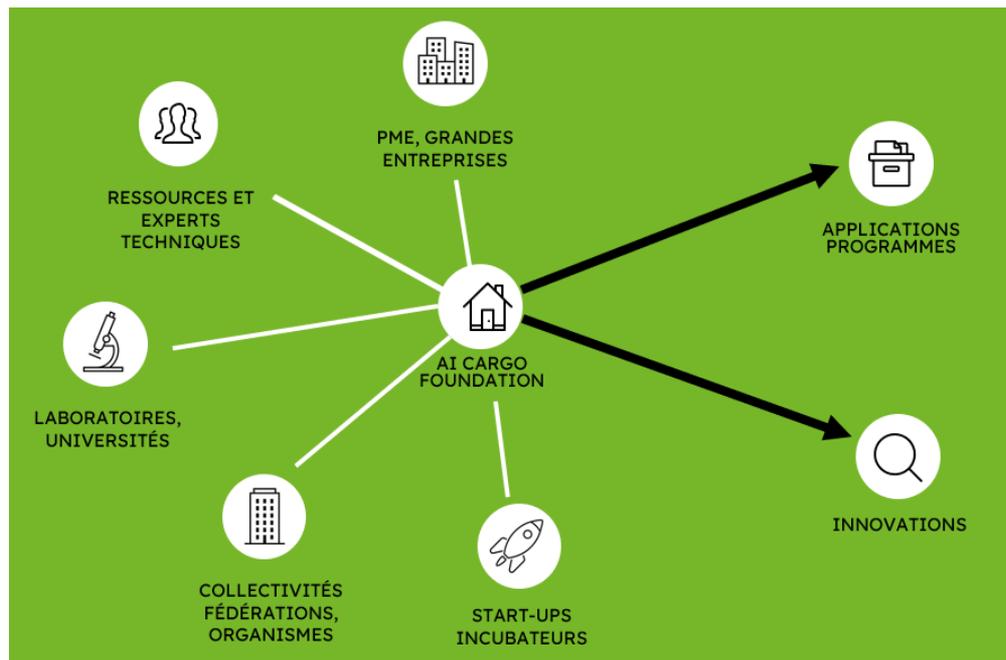
7 : Conseil et intégration

Studio Lab

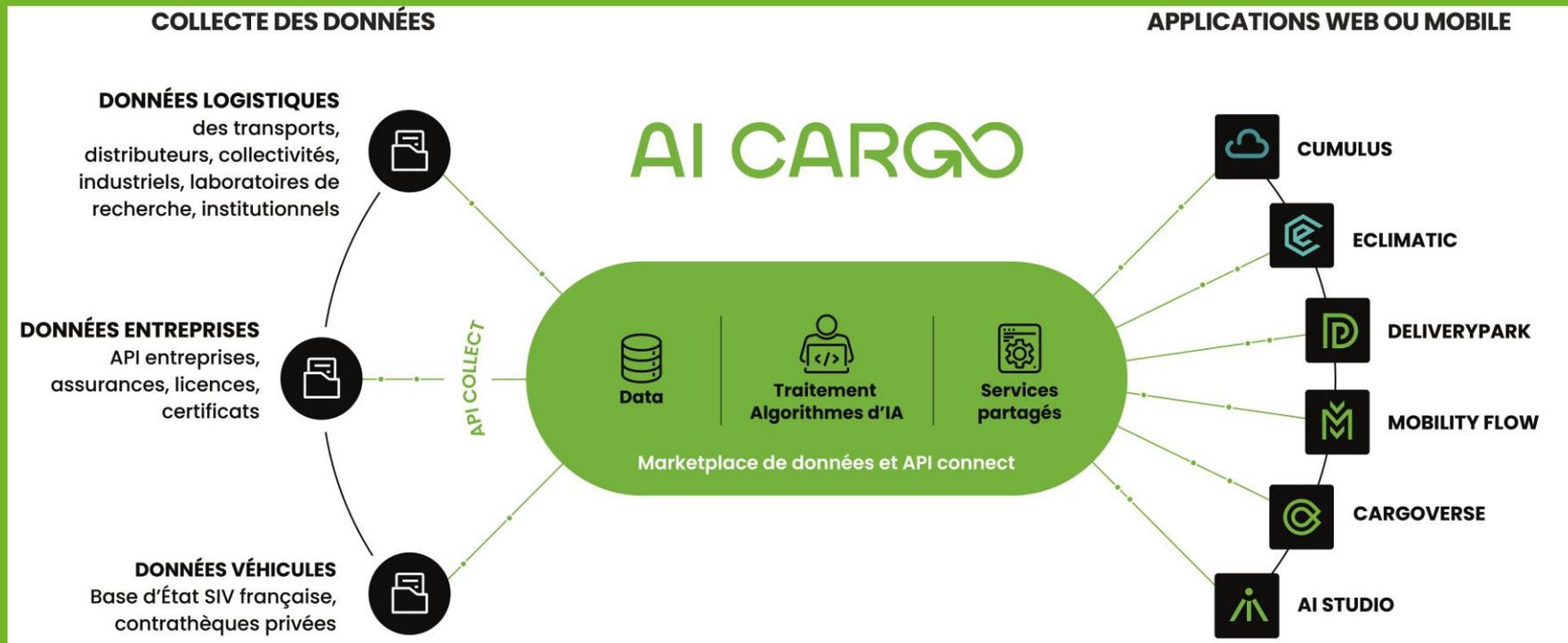
- . Collaborer avec des experts
- . Accéder à la Data Marketplace et la Digital Workplace
- . Bénéficier de suivi personnalisé

Services et Support

- . Commander un contrat client, une formation, de la gestion de projet, de la méthodologie avec l'expertise de nos partenaires
- . Demander un support technique, un accord de niveau de service



Plateforme et Services



Traitement des données souverain

Des enjeux réglementaires, de souveraineté et de confidentialité



- GOUVERNANCE
- COLLABORATION



- PARTAGE DE DONNÉES
- CONFIDENTIALITÉ



- SOUVERAINETÉ
- SÉCURITÉ

**La mission
d'AI CARGO
FOUNDATION**

Une gouvernance par la filière

Neutralité économique

Espace de collaboration de confiance

Anonymisation des données

Ouverture des données publiques

Respect de la réglementation RGPD et Data Act

Ecosystème local franco européenne

Sécurité numérique

Hébergement local

appel d'air

REPORT
MODAL



Le porteur du Programme

AI CARGO
FOUNDATION

Solution d'assistance numérique au report modal fluvial et ferroviaire



01

Programme APPEL D'AIR d'assistance numérique au Report Modal



Découvrez nos solutions d'assistance numérique au report modal !



NUMÉRISER LES SERVICES
FERROVIAIRES ET
FLUVIAUX



CONNECTER
NUMÉRIQUEMENT
LE FRET AUX SERVICES
FERROVIAIRES ET FLUVIAUX



DÉVELOPPER DE
NOUVEAUX SERVICES
FERROVIAIRES ET
FLUVIAUX
ET LES INFRASTRUCTURES

LE PROGRAMME APPEL D'AIR en bref :

- ✓ Cibles : acteurs du transport et de la logistique, ports, gestionnaires d'infrastructures, collectivités territoriales, ...
- ✓ Portage par un acteur économique neutre : AI CARGO FOUNDATION
- ✓ Service gratuit financé par les Certificats d'Économies d'Énergies
- ✓ Soutiens et partenaires :



4000



entreprises sensibilisées

2 milliards de tonnes-km



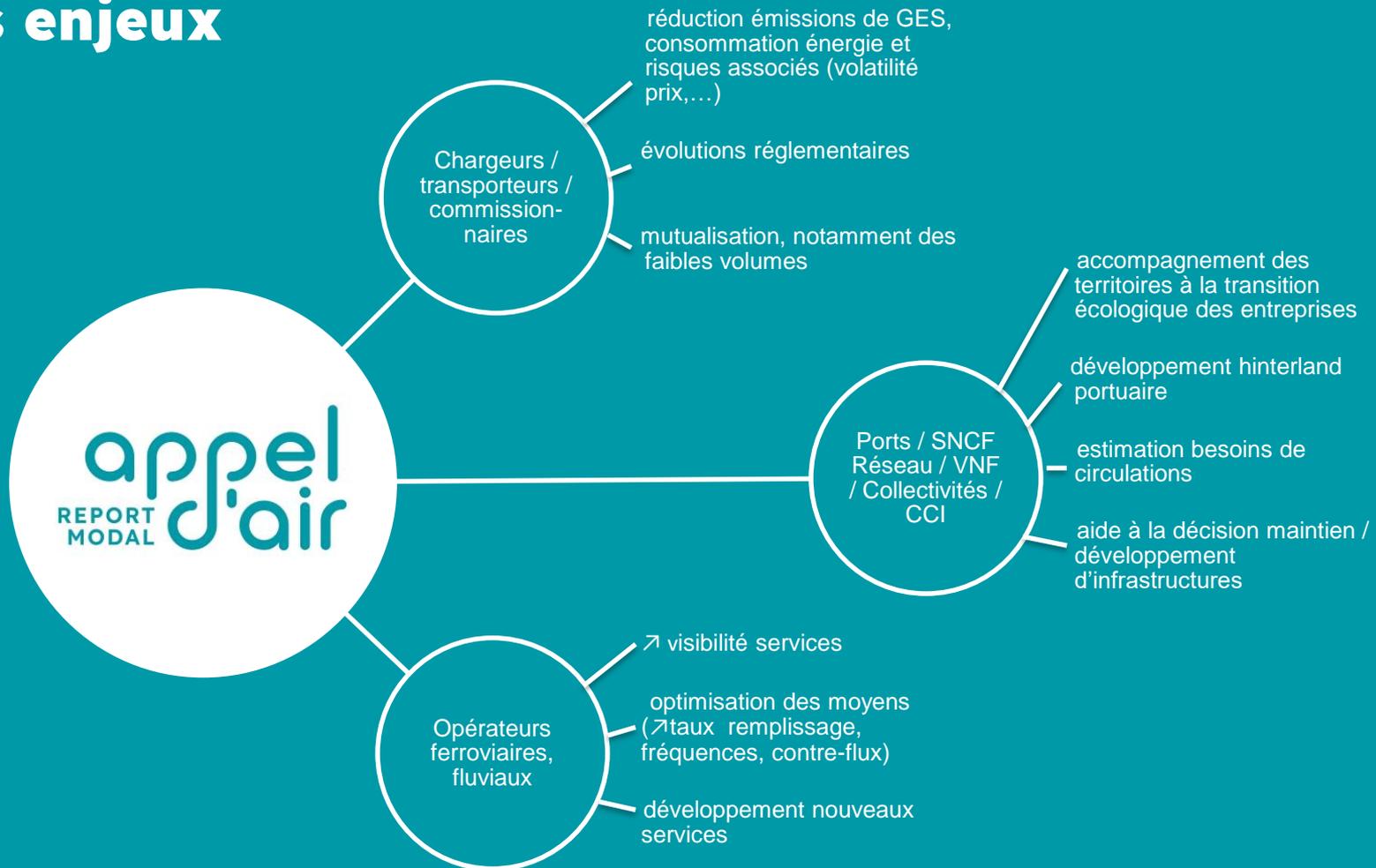
de fret assistées numériquement pour le report modal ferroviaire et fluvial



250

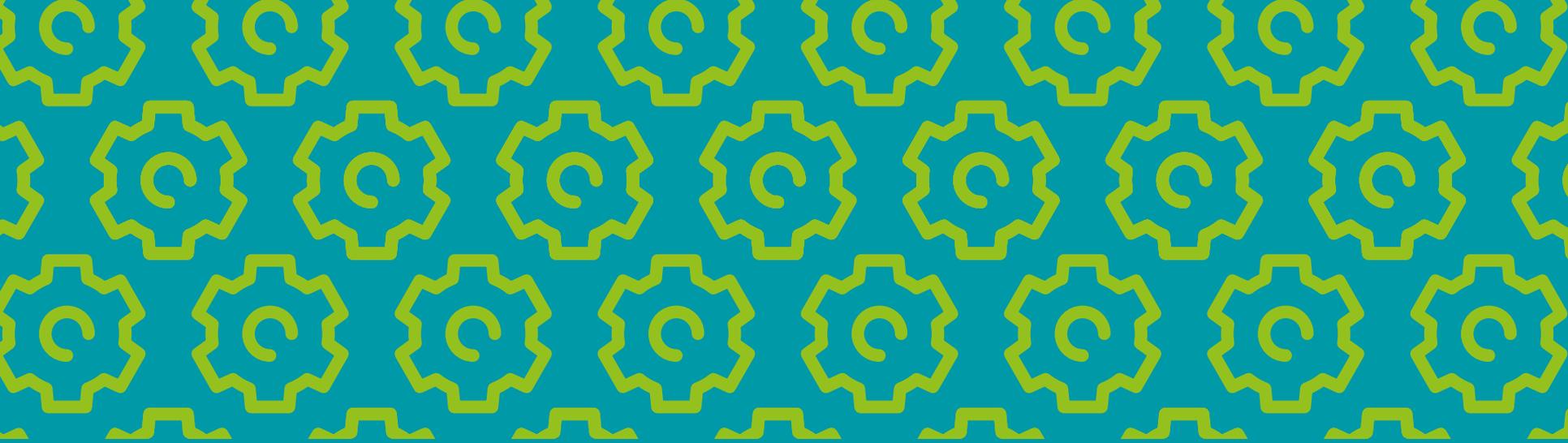
entreprises connectées

Les enjeux



02

Plate-Forme d'assistance au Report Modal



1. **Moteur de recherche** **Services fluviaux et ferroviaires** **existants**

Moteur de recherche

Services fluviaux et ferroviaires existants

Accès à la plateforme sur
www.appeldair.org

appel d'air Infrastructure Éligibilité de mes flux

Recherche d'un report modal

Une idée de report modal ? Vérifiez si un service existe déjà.

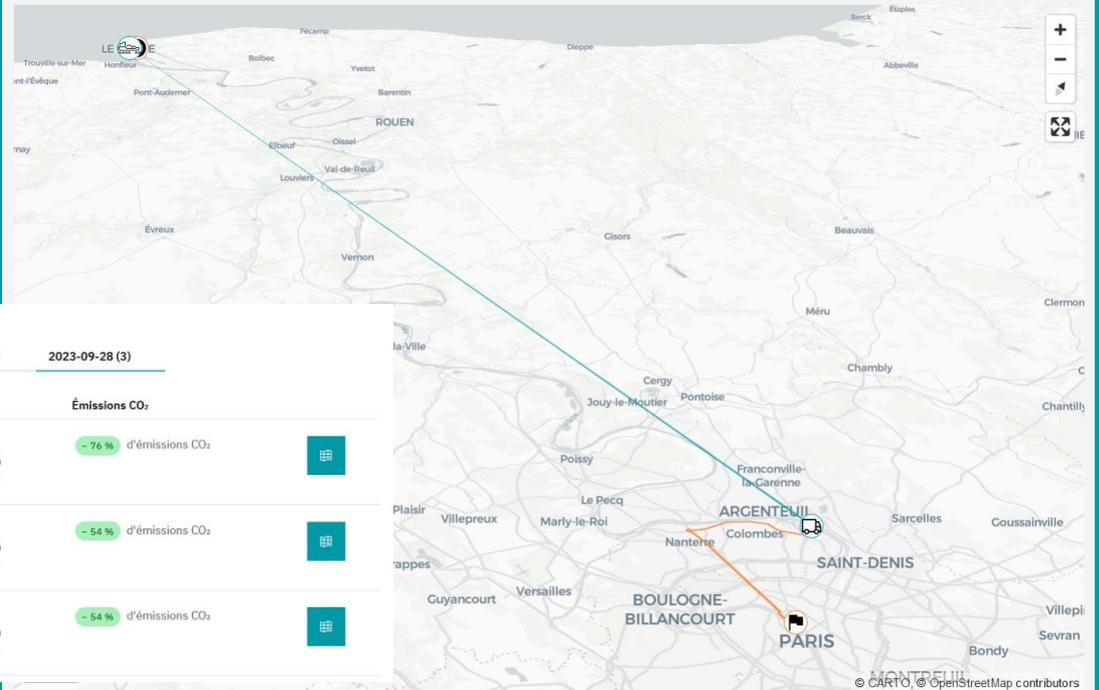
Lieu d'enlèvement
 Havre, 76620, France

Date d'enlèvement
 2023-09-25

Lieu de livraison
 Paris 01, 75001, France

Rechercher un report modal

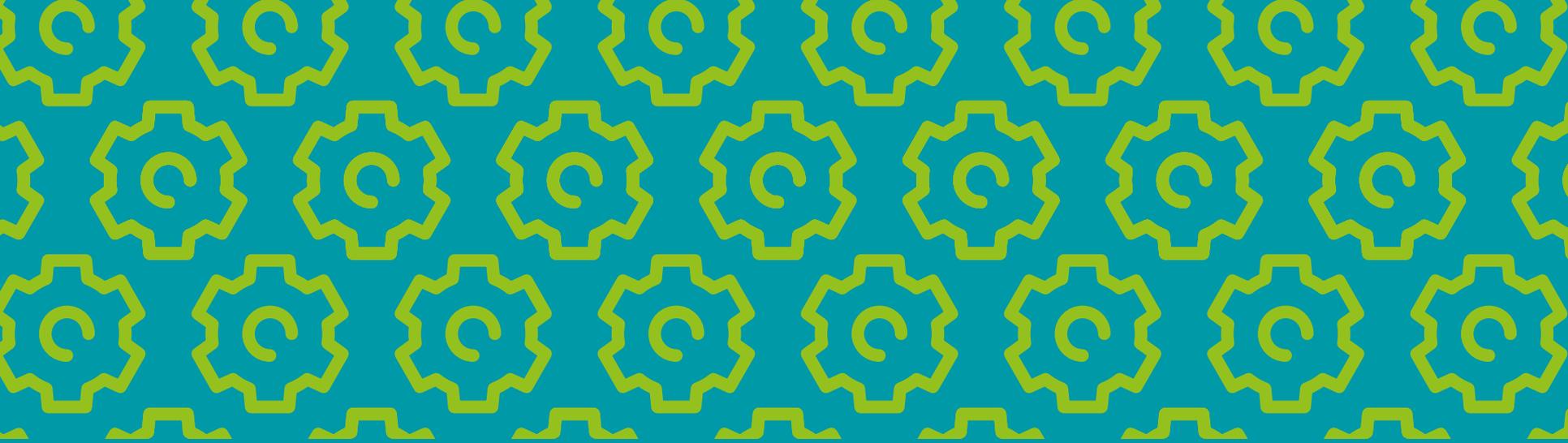
Visualisation du trajet de report modal



Les résultats contiennent **12 reports modaux**.

2023-09-22 (2) 2023-09-23 (0) 2023-09-24 (0) 2023-09-25 (3) 2023-09-26 (3) 2023-09-27 (1) **2023-09-28 (3)**

Mode	Opérateur	Liaison	Horaires	Distances	Émissions CO ₂
	NAVILAND CARGO Service existant	HAVRE (LE) → VALENTON	28/09/2023 à 08:00 3+1 à 06:00	Pré ach. : 1 km Traction : 245 km Post ach. : 17 km	- 76 % d'émissions CO ₂
	GREENMODAL Service existant	LE HAVRE → GENNEVILLIERS	28/09/2023 à 17:00 3+4 à 17:00	Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km	- 54 % d'émissions CO ₂
	LOGI PORTS SHUTTLE Service existant	LE HAVRE → GENNEVILLIERS	28/09/2023 à 12:00 3+4 à 12:00	Pré ach. : 1 km Traction : 220 km Post ach. : 12 km	- 54 % d'émissions CO ₂



2. **Tester l'éligibilité d'un plan de transport** **Services fluviaux et ferroviaires existants**

Tester l'éligibilité d'un plan de transport

Services fluviaux et ferroviaires existants

Éligibilité de mes flux

Testez l'éligibilité de vos flux routiers au report modal

1 fichier (244) sélectionné(s)

1 - Prévisualiser mes flux

2 - Découvrir leur éligibilité

3 - Mutualiser avec d'autres remettants

Départ du

aaaa-mm-dd

au

aaaa-mm-dd

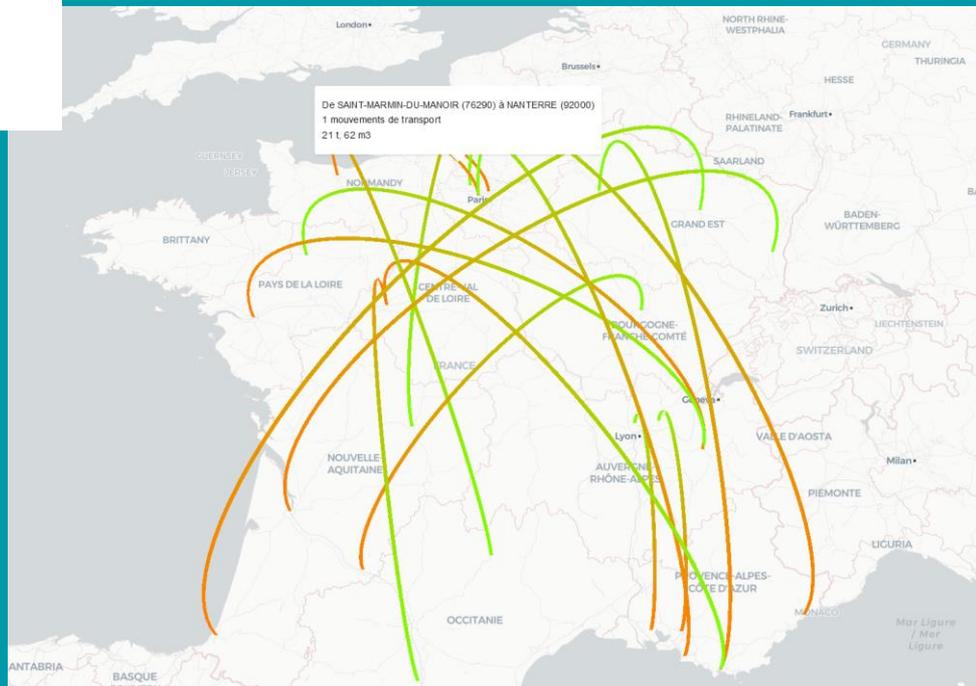
Filtrer les flux

Après filtrage, les 244 mouvements de transports agrégés par origine et destination sont représentés par 16 flux.

Les flux routiers sont prévisualisés sous forme d'arc :

- Lieu d'enlèvement en vert
- Lieu de livraison en orange

Le détail du flux est accessible en cliquant sur l'arc.



Tester l'éligibilité d'un plan de transport

Services fluviaux et ferroviaires existants

Éligibilité de mes flux
Testez l'éligibilité de vos flux routiers au report modal

1 - Prévisualiser mes flux | **2 - Découvrir leur éligibilité** | 3 - Mutualiser avec d'autres remettants

1 fichier (244) sélectionné(s)

Pré/post acheminements
 Distance Durée de trajet

10 km ————— 150 km 180

Vous acceptez de parcourir un trajet d'une **distance maximale de 100 km** entre le lieu d'enlèvement et la gare ferroviaire ou le port fluvial de départ, ainsi qu'entre la gare ou le port de destination et le lieu de livraison.

Rechercher les services

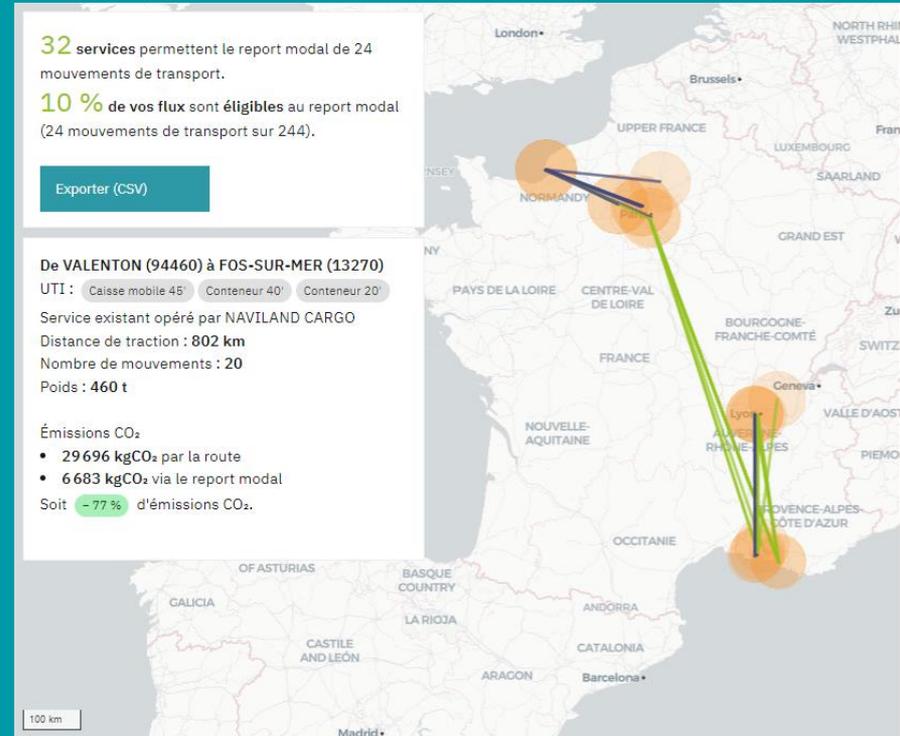
Réseau
 Tous
 Fluvial
 Ferroviaire

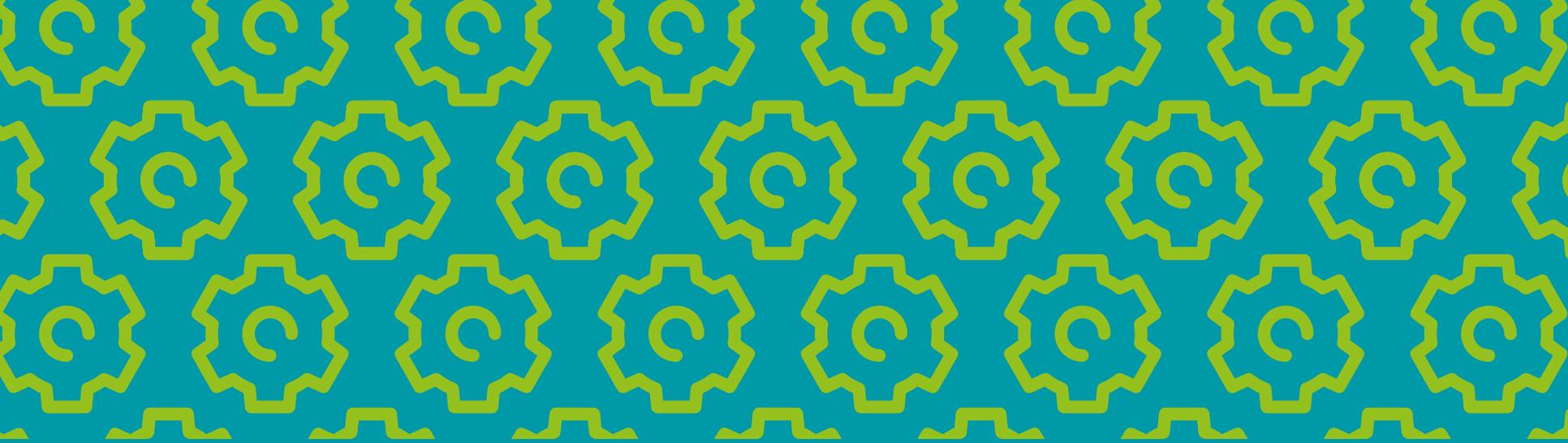
Services
 Tous
 Existants
 Prospectifs

1. Cliquer sur « Découvrir leur éligibilité »
2. Saisir les paramètres souhaités
3. Cliquer sur « Rechercher les services »

La plate-forme retourne :

- La part des flux éligibles au report modal
- Une visualisation des services pouvant être utilisés pour vos flux éligibles, les plus proches de vos critères





3. **Rechercher les services multimodaux** **Services fluviaux et ferroviaires** **prospectifs mutualisés**

Cas d'usage collectivités territoriales / CCI / ETAT & DREAL

Création d'un terminal / nouveaux services



Exemple illustratif :
La Région Bretagne et la métropole de Rennes souhaitent étudier la création d'un nouveau chantier de transport combiné



Utilisation d'Appel d'Air pour identifier les liaisons à potentiel de report modal sur la base de flux réels

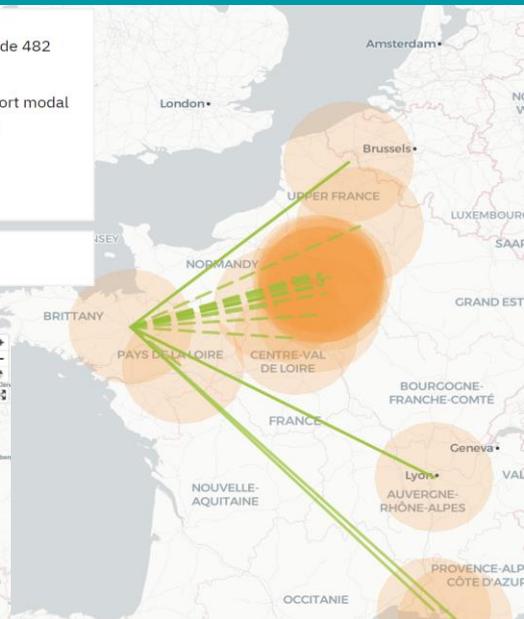
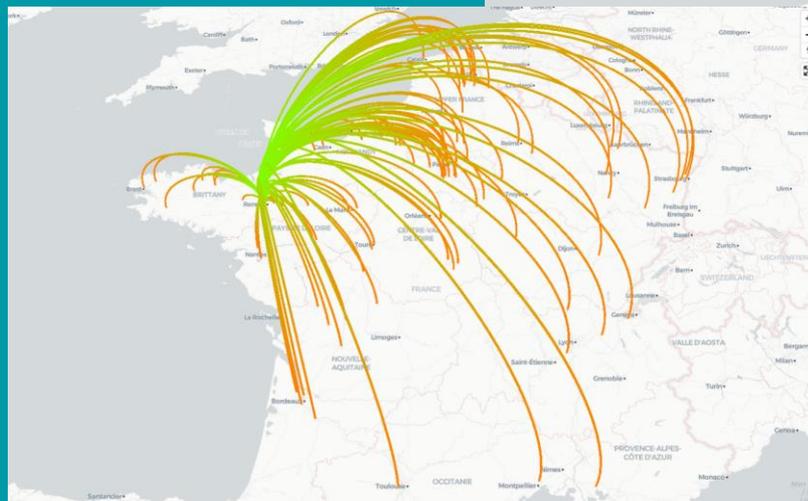


Mutualisation de flux entre chargeurs et donneurs d'ordres pour mettre en place de nouveaux services ferroviaires

20 services permettent le report modal de 482 mouvements de transport.
29 % de vos flux sont éligibles au report modal (482 mouvements de transport sur 1643).

Exporter (CSV)

Aucun service sélectionné sur la carte.



Cas d'usage grands ports maritimes et ports secondaires

Création de nouveaux services

✓ Exemple illustratif :
Le GPMM souhaite étudier les potentiels de report modal des pré et post acheminements maritimes ainsi que des flux liés à ses sites industriels

✓ Identification des nouvelles liaisons fluviales et ferroviaires à potentiel

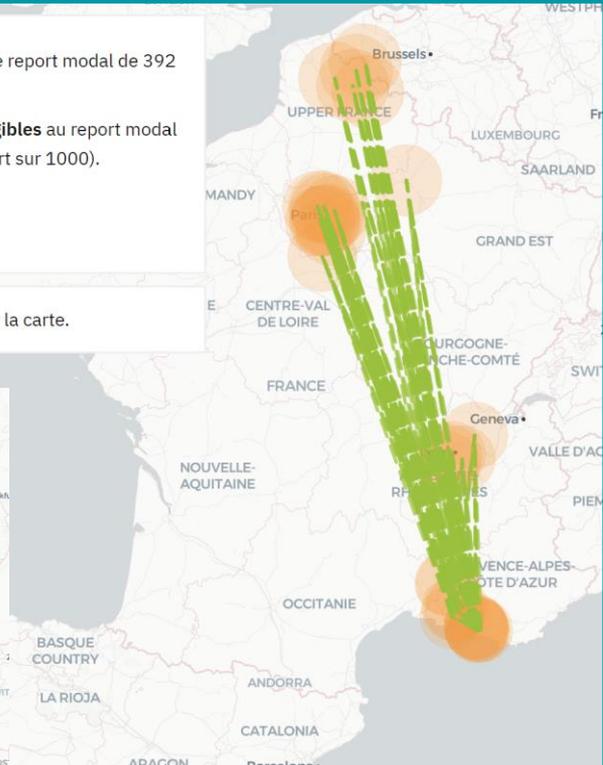
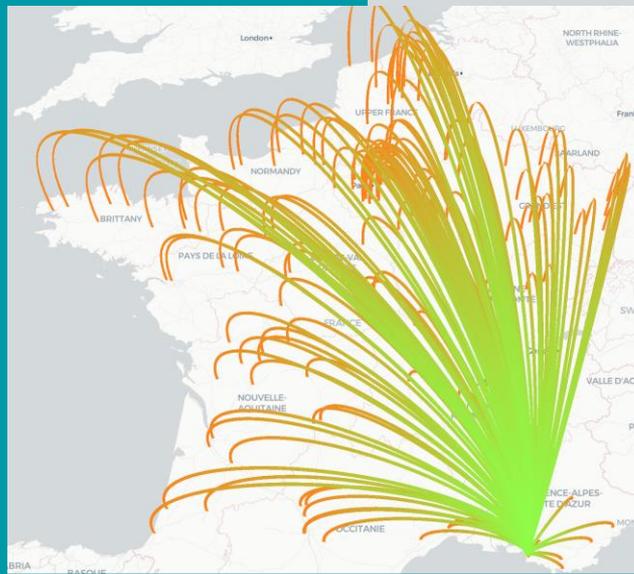
✓ Mutualisation de flux maritimes et industriels pour mettre en place de nouveaux services

237 services permettent le report modal de 392 mouvements de transport.

39 % de vos flux sont éligibles au report modal (392 mouvements de transport sur 1000).

Exporter (CSV)

Aucun service sélectionné sur la carte.



Groupes de travail sectoriel

N°	Groupes de travail / Innovation ouverte
1	Expert sectoriels Ingénierie Digital
2	Editeur TMS
3	Filière Céréales
4	Corridors portuaires (Haropa, Medlink ports, Norlink,,...)
5	Ferroviaire (4F, AFRA, GNTC, SNCF Réseau, et opérateurs)
6	Fluvial (VNF, GNTC, Agir Pour le Fluvial, opérateurs...)
7	Innovation ouverte (Fablog,...)
8	Commissionnaires de transport
9	Programme CEE (Remove/Fret21/Eve/ ...)
10	Grande distribution (Club Demeter)
11	Logistique territoriale – (Port de Paris, Strasbourg, Centre Val de Loire, Région Bretagne, Région Occitanie)
12	Club logistique (France Supply Chain) -

Les avantages de la plateforme Appel d'air

1

DIAGNOSTIC PAR ENTREPRISE



- L'accès privatif par entreprise permet à chaque entreprise de réaliser son diagnostic personnalisé et d'accéder à un choix d'options de report modal

2

FACILITÉ D'UTILISATION



- Conviviale
- Simple (CP départ / CP arrivée / Poids + options)

3

RENFORCEMENT DES COLLABORATIONS



- Collaboration horizontale
- Collaboration verticale

4

GRATUIT



- Usage de la plateforme informatique du programme APPEL D'AIR
- Connexion par API plateforme informatique du programme APPEL D'AIR
- Support

03

Inscription sur CUMULUS

Les étapes de votre inscription Appel d'air

1

INSCRIPTION
INDIVIDUELLE



Se créer un compte

2

INSCRIPTION
ENTREPRISE



Signer un formulaire d'inscription

3

ACCOMPAGNEMENT



Accompagnement technique au programme APPEL D'AIR jusqu'au 31/12/2025 avec l'appui de prestataires référencés Appel d'air

4

UTILISATION ET
CONNEXION
AVANCEES



Usage de la plateforme informatique du programme APPEL D'AIR
Connexion par API plateforme informatique du programme APPEL D'AIR

Planning d'un projet d'accompagnement APPEL d'AIR



Accès libre & limité
Inscription Individuelle

Sensibilisation
Jour J : 1h

Signature
Inscription Entreprise

Inscription entreprise
J + 2 semaines

Accompagnement technique au
programme APPEL D'AIR
jusqu'au 31/12/2025

Accompagnement

Accompagnement
J + 2 ans

Usage de la plateforme
informatique du programme APPEL
D'AIR jusqu'au 31/12/2025

Utilisation certifiée

Utilisation
J + 2 ans

Preuve de diagnostic de report modal
(certificat minimum)

Pour votre inscription individuelle, créez un compte.



Créez votre compte utilisateur

Prénom *

Nom *

Entreprise *

Adresse e-mail professionnelle

Mot de passe

- 8 caractères minimum.
- au moins une lettre
minuscule.

- au moins un caractère spécial.
- au moins une lettre majuscule.

Confirmer le mot de passe

Code régional téléphone

Téléphone

[Lire les conditions générales d'utilisation et de vente](#)

J'ai lu et j'accepte les CGVU

Créer mon compte

Officialisation de votre inscription entreprise

- ❖ Créer un compte individuel à partir du site internet : www.appeldair.org
- ❖ Le document d'inscription entreprise est à signer et à renvoyer :
 - ✓ dans le logiciel de signature électronique
 - ✓ ou en PDF à l'adresse appeldair@aicargofoundation.org
- ❖ Votre société sera ajoutée dans la liste des entreprises utilisatrices sur le site du programme Appel d'air

www.appeldair.org



**ADHESION ENTREPRISE
AU PROGRAMME APPEL D'AIR**

Vu la convention de mise en œuvre du Programme Appel d'air, signée le 22 décembre 2021, visant à engager les professionnels du transport et de la logistique vers l'assistance numérique au report modal ferroviaire et fluvial pour améliorer leur performance énergétique et environnementale,

L'entreprise adhérente, par la signature du présent accord, à une démarche volontaire d'assistance numérique au report modal ferroviaire et fluvial pour son activité de transport de marchandises.

L'adhésion porte sur la ou les entité(s) juridique(s) suivantes :

-
-

L'adhésion au programme Appel d'air inclut jusqu'à fin décembre 2025 :

- Une licence d'accès et d'usage de l'application « Cumulus » / de l'API « Cumulus »
- Une assistance à la mise en œuvre des outils numériques par un bureau d'étude.
- Un support utilisateur

Afin de valoriser sa démarche, l'entreprise accepte :

- D'utiliser l'application « Cumulus » et de mettre à jour ses données (et/ou son logiciel) pour effectuer (ou permettre) des tests d'algorithme
- Valider annuellement un bilan de report modal vers le ferroviaire et/ou fluvial
- Participer aux webinars semestriels autant que possible
- Que son adhésion soit communiquée dans le cadre du programme Appel d'air.
- Les conditions générales d'utilisation de la plateforme et la charte numérique du programme Appel d'air.

NDM, prénom, qualité et pouvoirs du signataire.....

Signature:

Ressources pour vos actions

- ❖ Documents disponibles sur le site internet www.appeldair.org
- ❖ Webinar et démonstration du programme Appel d'air
- ❖ Invitation à des ateliers / groupes de travail Appel d'air
- ❖ Charte du numérique Appel d'air

CONTACTS

DEVELOPPEMENT & PARTENARIATS

Antoine MIONNET
Responsable Développement & Partenariats
antoine.mionnet@aicargofoundation.org

COMMUNICATION

Stéphana CHASSIN
Directrice de la Communication
stephana.chassin@aicargofoundation.org

INSCRIPTION ET SUPPORT TECHNIQUE

Pour toutes questions sur votre inscription :
appeldair@aicargofoundation.org

Pour envoyer vos fichiers de flux ou vos ordres de transport et toutes vos demandes d'assistance à l'usage de la plateforme :
support@aicargofoundation.org

appel REPORT MODAL d'air

Vous remercie pour votre attention

Accès à la plateforme sur
www.appeldair.org

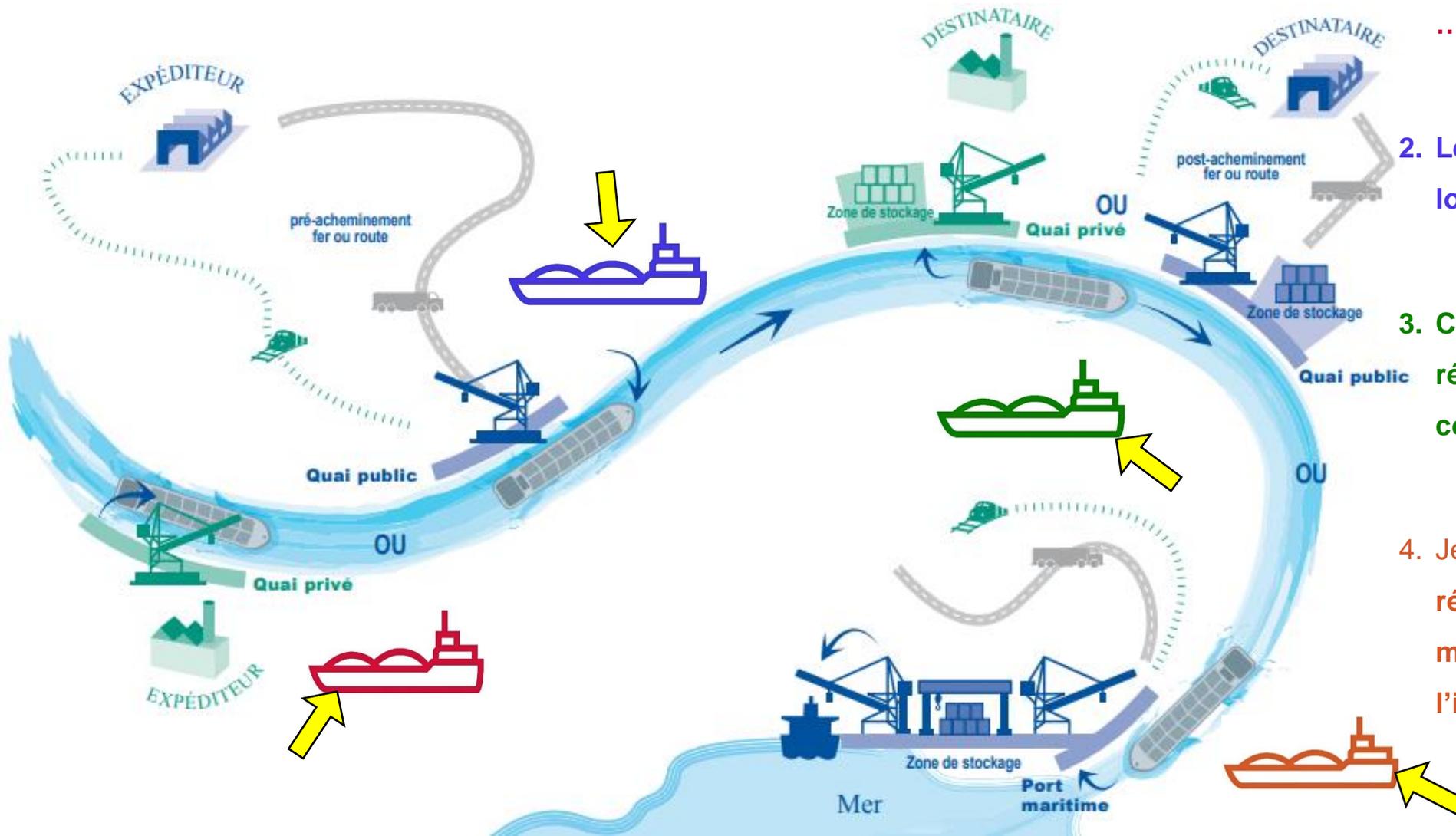


Accompagnement au report modal par VNF





L'accompagnement au report modal par VNF



1. Je m'intéresse à la solution fluviale
... comment en savoir plus ?

2. Le fluvial : une bonne idée pour ma
logistique ?

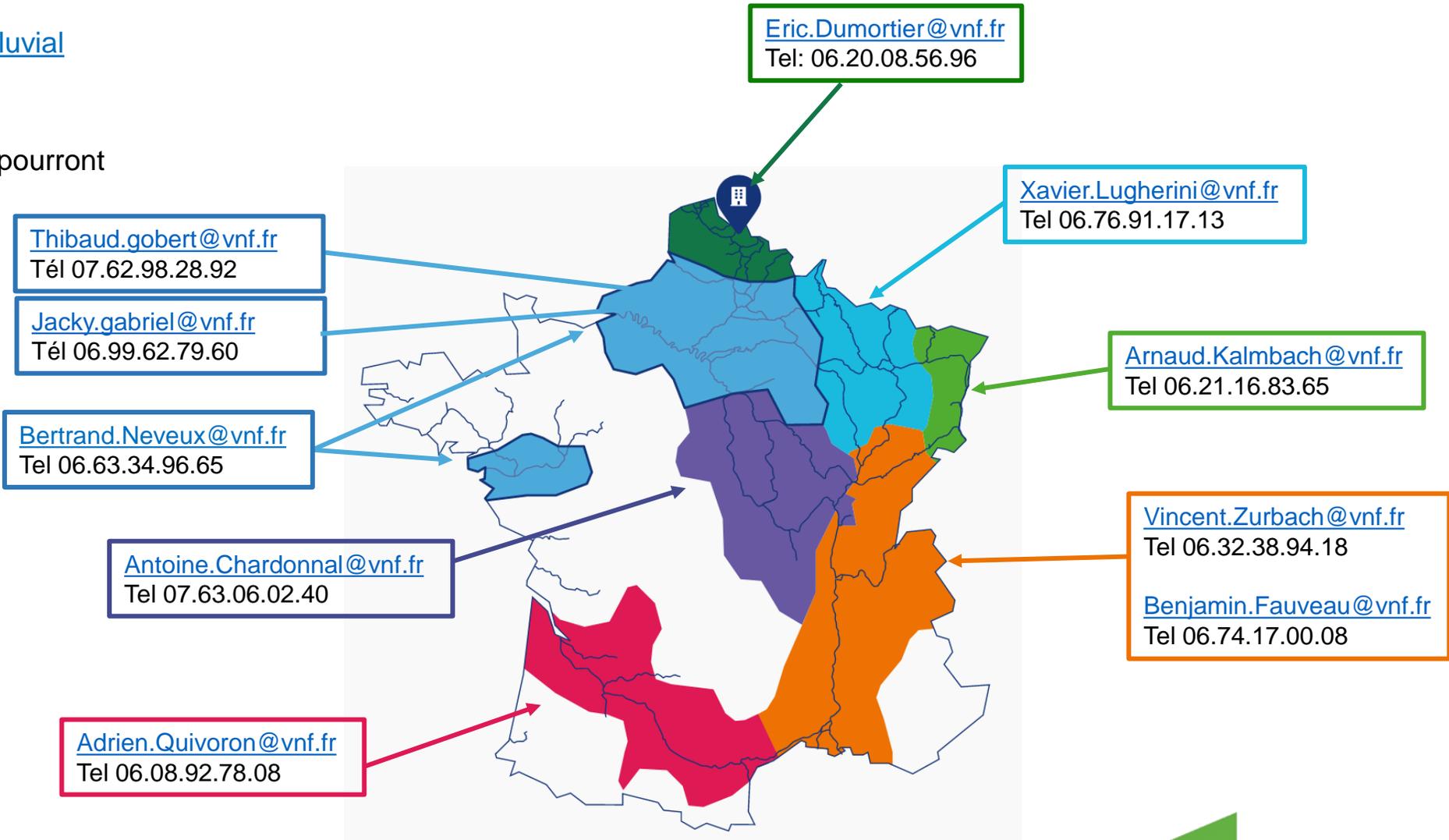
3. Comment vérifier sur site les
résultats d'une étude, ou
concrétiser mon projet ?

4. Je dois passer par l'achat ou la
rénovation d'un équipement de
manutention. Existe-t-il des aides à
l'investissement ?

Je m'intéresse à la solution fluviale ... comment en savoir plus ?

- www.vnf.fr / adopter le transport fluvial
- LinkedIn: [VNF Cargo](#)
- Des interlocuteurs régionaux qui pourront répondre à toutes vos questions.

Siège :
Eloi.Flipo@vnf.fr
Cathy.Hennion@vnf.fr
Olivier.Dehouck@vnf.fr
Stephanie.Plancq@vnf.fr



Je m'intéresse à la solution fluviale ... comment en savoir plus ?

Rencontrer VNF sur des salons et évènements

Semaine de l'Innovation et Transport Logistique - SITL

(19-21 Mars 2024)

Comprendre les atouts, les mécanismes et les acteurs du transport fluvial **et du report modal**



Journées Riverlearning

PLANNING PROVISoire 2024						
2ème trimestre			3ème trimestre		4ème trimestre	
Avril, Strasbourg	Mai, Lyon	6 juin, Lille 20 Juin Gennevilliers	Septembre, Bonneuil s/Marne	Septembre, Bordeaux	Octobre, Dijon	Novembre, Metz

Analyses des informations et qualification du besoin de transport – faisabilité technique

- Produit(s) fluvialisable(s) ?
- Contraintes de délais, stockage transitoire gérable ?
- Interfaces VE possibles pour le site de départ ? Pour le site d'arrivée ?
- Possibilité éventuelle de stocker ?
- Réseau fluvial existant ? Performant ? - Idem quais fluviaux ?
- Bateaux disponibles en fonction des volumes, cadences... ?
- Type de manutention en fonction du/des conditionnement(s)



Pour étudier la pertinence et la faisabilité de l'option fluviale

VNF peut vous proposer :

- **une sélection de bureaux d'études** capables d'évaluer vos projets de report modal sous l'angle technique, réglementaire et économique
- Une **mise en contact avec les acteurs de la chaîne logistique fluviale** (ports, transporteurs ...)
- une **mise en contact et un accompagnement** dans vos relations avec les **acteurs institutionnels**
- Un **accompagnement financier** avec :
 - **Le Plan d'Aide au Report Modal (PARM) – Volet A** : Subventions de 50% plafonnée à 25 000 €
 - Le programme CEE  **ReMove** (Report Modal & Verdissement) : prime de 50% plafonnée à 15 000 € (ou, pour une étude limitée – budget de 10 000 € maximum – un financement de 100%).

VNF peut vous proposer :

○ **EuRIS** ; le portail européen des services d'information fluviale. Conçu pour les marinières, opérateurs de transport fluvial ou partenaires logistiques, il sert à :

- **Planifier vos itinéraires et voyages** sur une seule plateforme web
- Prendre connaissance de la **situation réelle des voies navigables européennes 24h/24 et 7j/7**, des temps d'attente, des incidents et des perturbations de navigation
- **Partager vos informations** avec les autres utilisateurs.

○ **Calcul d'itinéraire Fluvial (CIFL)** ; il aide à évaluer la distance et la durée de votre voyage en fonction du gabarit de votre bateau, des horaires d'ouverture des ouvrages franchis, des arrêts de navigation (Avis à la batellerie) et du type de parcours que vous souhaitez effectuer (le plus court, le plus rapide).

○ **EVE (éco-calculateur de la voie d'eau)** ; il évalue et compare l'empreinte environnementale et sociétale d'un transport de marchandises par voie fluviale et d'estime les émissions et externalités évitées par rapport au transport par route. Vous pouvez faire une estimation des consommations de carburant, des émissions de CO2 et des coûts des externalités environnementales associés à ce trajet.

Comparatif Barge/Route

EVE – Eco-calculateur de la voie d'eau EVE Eco-calculateur

Dans le cadre du programme CEE ReMoVe, il est prévu la création d'un outil d'aide à la décision en report modal, qui sera disponible en 2024

Comment utiliser l'Eco-calculateur ?

Laissez-vous guider !
Saisissez les caractéristiques principales de votre transport de marchandises, appuyez sur " Calculer " Découvrez et comparez les résultats entre le fleuve et la route concernant :

- les économies liées à la consommation de carburant et aux émissions de CO₂
- les coûts externes évités: émissions de particules fines et de GES, bruit, insécurité, congestion et effets amont

Et maintenant à vous de décider !

Type de conditionnement tonnes

Volume à transporter tonnes

PAR LA ROUTE

Distance km

Urbain / Interurbain

Option avancée

PAR LA VOIE D'EAU

Bassin de navigation

Gabarit du bateau

Distance fluviale km

Distance des pré et post acheminements routiers km

Urbain / Interurbain

[aide](#) [calculer](#)

Mise à jour en Juillet 2021

Un essai est-il possible ?

VNF peut vous proposer :

- Une mise en contact avec les acteurs de la chaîne logistique fluviale adaptés à votre projet :

- Ports
- Manutentionnaires
- Commissionnaires
- Transporteurs

- Un **accompagnement financier** à travers le **Plan d'Aide au Report Modal**

Volet B : Prise en charge à 100% des surcoûts de la solution fluviale par rapport au routier dans la limite de 100.000€ pour un maximum de dix voyages sur une période de six mois

Volet B' : Dans le cadre spécifique des opérations de **logistique urbaine** la prise en charge est de 100% du surcoût sur les 6 premiers mois, puis 50% dans les 6 mois suivant dans la limite de 200.000€

Comment vérifier sur site les résultats d'une étude, ou concrétiser mon projet ?

Mon projet comporte des **coûts inhérents au report modal**. Comment les réduire ?

Expérimentation de primes CEE destinées à **réduire certains coûts spécifiques à la mise en œuvre de solutions fluviales**

- **Pour différents types de produits :**
 - Marchandises générales non-conteneurisées (en *conventionnel*) : produits métallurgiques, colis lourds, ...
 - En conteneurs ISO ou autres contenants, s'agissant de distribution urbaine : caisses mobiles,
 - Marchandises en vrac secs (minéraux, ciment, granulats, céréales, ...) ou vrac liquides (produits chimiques, pétroliers, ...).
- **Dans plusieurs régions :** Hauts de France, Ile de France, grand est, Rhône & Saône, sud-ouest, Bourgogne, ...
- Au bénéfice des **clients du transport :** chargeurs, commissionnaires de transport, compagnies maritimes
- **Un soutien financier déclenchant :** prend en charge une part des coûts complets de transport fluvial (incluant parcours terminaux et de ruptures de charge
 - jusqu'à 25% pour une grande entreprise, jusqu'à 35% pour une PME, jusqu'à 45% pour une TPE
 - Des coûts de transport pris en charge durant **24 mois maximum**, dans la limite de **800 k€ par projet de nouveau transport**.



	Appels à projets	Date limite de dépôt des projets	Jury : DGEC, DGITM, ADEME, E2F, VNF
N°1	octobre 2023	26 janvier 2024	Février-mars 2024

[Sélection des projets par jury](#)

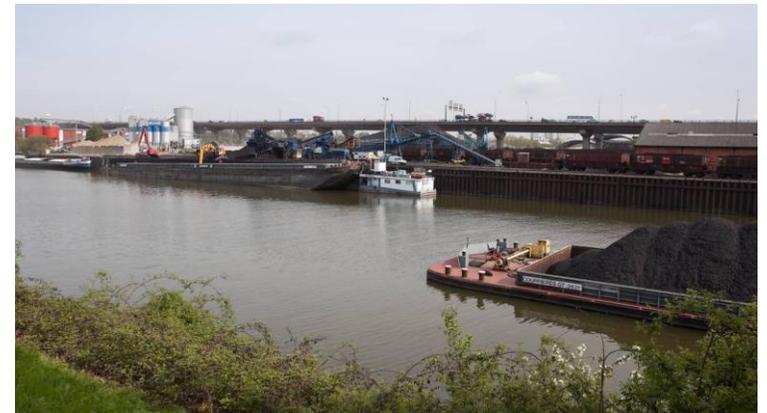
Contractualisation avec ADEME : montant maximal en € par économies d'énergie permis par les projets

Je dois passer par l'achat ou la rénovation d'un **équipement de manutention**. Existe-t-il des aides à l'investissement?

PARM – volet C = Aide à l'investissement (quais, outillages de manutention)

Permet de financer les équipements & installations pour la manutention fluviale.

- ⇒ L'aide dépend du tonnage transféré vers le mode fluvial, du type de marchandise, de l'itinéraire fluvial.
- ⇒ L'aide est limitée à 50% du montant de l'investissement, et plafonnée à 500 000 €
- ⇒ Convention pluriannuelle entre le porteur du projet et VNF
- ⇒ Aides payées annuellement, sur constat partagé des trafics fluviaux nouveaux créés.



Les Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)

Tout opérateur localisé en France qui investit dans les matériels suivants peut prétendre aux Certificats d'Économie d'Énergie :

- Acquisition d'une **Unité de Transport Intermodal** fleuve-route neuve (TRA-EQ-107)
- Acquisition d'une barge neuve pour le transport de marchandises (TRA EQ 109)
- Acquisition d'un automoteur fluvial neuf (TRA EQ 110)

- **Accéder à un nouveau financement du matériel fluvial neuf**, basé sur l'économie de carburant réalisée par le transport de marchandises par voie fluviale par rapport au mode routier ou par des opérations d'économie d'énergie sur l'unité fluviale.
- **Permet de financer** partiellement les investissements générant des économies d'énergie
- **Exemple : acquisition d'une barge fluviale neuve**
 - **Trafic** : 10 millions de tonnes.km réalisées sur 6 mois sur une barge
 - **Économies générées** : 60 millions de KWh cumac
 - **Estimation de la prime** : environ 300 000 €

Je dois passer par l'achat ou la rénovation d'un bateau. Existe-t-il des aides à l'investissement?

Le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

A qui s'adresse le PAMI?

Aux **exploitants et propriétaires de bateaux de transport de marchandises** (artisans, armateurs, chargeurs, commissionnaires de transport) qui souhaitent **moderniser, acquérir, construire de nouvelles unités, ou tout simplement acheter leur premier bateau.**

Contact : www.vnf.fr / pami-connect



Je dois passer par l'achat ou la rénovation d'un bateau. Existe-t-il des aides à l'investissement?

Le Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation de la flotte (PAMI)

VOLET B

Intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques

- Moderniser les bateaux
 - Intensité : 20%
 - Plafond : 230 000€
- Construire ou acquérir des bateaux pour capter de nouveaux trafics
 - Intensité : 50% études / 20% construction
 - Plafond : 100 000€
- Construire ou adapter des unités pour la desserte des ports maritimes
 - Intensité : 50% études / 20% construction
 - Plafond : 100 000€ / 400 000€
- Installer des instruments et logiciels d'aide à la navigation ou à l'exploitation du bateau
 - Intensité : 30%
 - Plafond : 30 000€

VOLET C

Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière

- Accompagner l'achat du premier bateau
 - 80€/TPL
 - Dans une limite de 20% du prix d'achat du bateau et de 60 000€
 - Pas de limite de port en lourd



POUR LANCER VOS PROJETS...

Sur le bassin Nord-Pas-de-Calais

Eric Dumortier
✉ eric.dumortier@vnf.fr
☎ 06 20 08 56 96

Kathleen Amand
✉ kathleen.amand@vnf.fr
☎ 06 60 91 88 70

Sur le bassin Nord-Est

Xavier Lugerini
✉ xavier.lugerini@vnf.fr
☎ 06 76 91 17 13

Thibaut Bernard
✉ thibaut.bernard@vnf.fr
☎ 06 60 79 71 94

Sur le bassin Strasbourg

Arnaud Schehr
✉ arnaud.schehr@vnf.fr
☎ 06 13 54 06 24

Arnaud Kalmbach
✉ arnaud.kalmbach@vnf.fr
☎ 06 21 16 83 65

Sur le bassin Rhône Saône

Benjamin Fauveau
✉ Benjamin.fauveau@vnf.fr
☎ 06 74 17 00 08

Vincent Zurbach
✉ vincent.zurbach@vnf.fr
☎ 06 32 38 94 18

Rachid Bioud
✉ rachid.bioud@vnf.fr
☎ 06 84 95 57 77

Sur le bassin de la Seine

Bertrand Neveux
✉ bertrand.neveux@vnf.fr
☎ 06 63 34 96 65

Juliette Duszynski
✉ juliette.duszynski@vnf.fr
☎ 07 77 88 84 20

Thibaud Gobert
✉ thibaud.gobert@vnf.fr
☎ 07 62 98 28 92

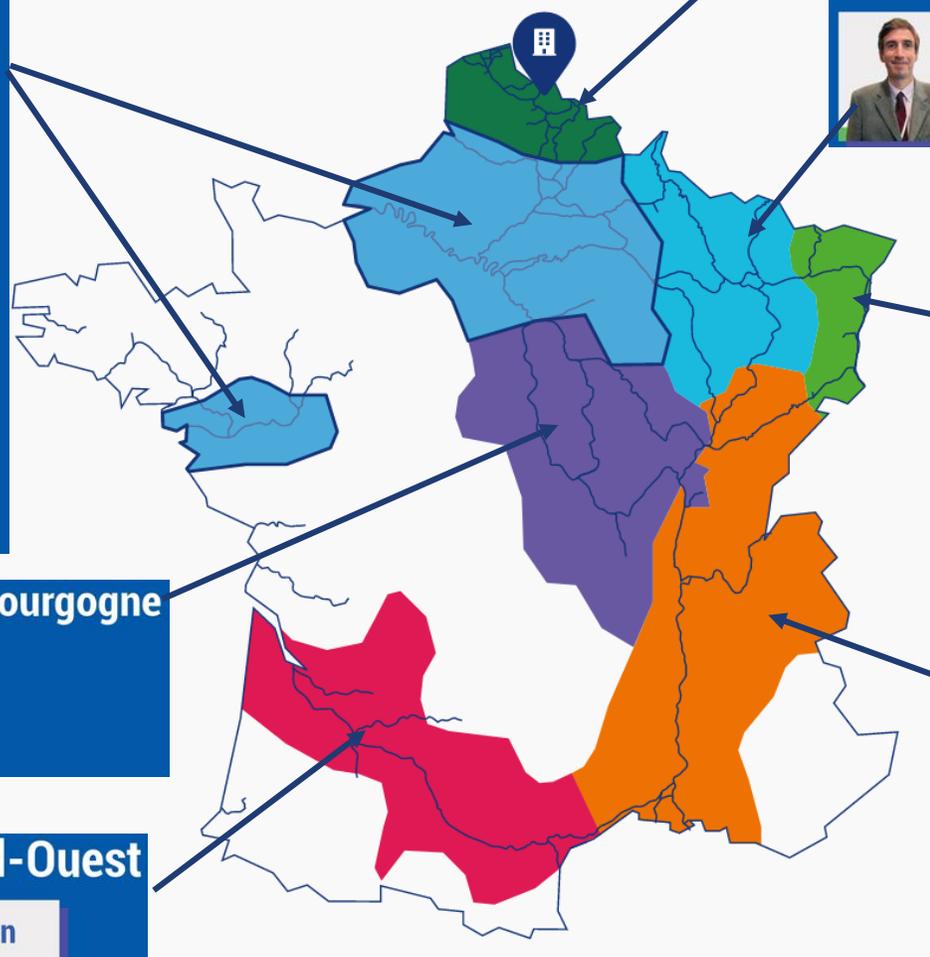
Jacky Gabriel
✉ jacky.gabriel@vnf.fr
☎ 06 99 62 79 60

Sur le bassin Centre-Bourgogne

Antoine Chardonnel
✉ antoine.chardonnel@vnf.fr
☎ 07 63 06 02 40

Sur le bassin Sud-Ouest

Adrien Quivoron
✉ adrien.quivoron@vnf.fr



Vos correspondants au niveau national

Eloi Flipo
✉ eloi.flipo@vnf.fr
☎ 06 33 50 87 65

Stéphanie Plancq
✉ stephanie.plancq@vnf.fr
☎ 06 98 34 12 97

Cathy Hennion
✉ cathy.hennion@vnf.fr
☎ 06 30 72 98 32

Olivier Dehouck
✉ olivier.dehouck@vnf.fr
☎ 06 59 72 73 79

PRESENTATION
DISPOSITIF CEE
TRANSPORTS

STX

**CERTINERGY
& SOLUTIONS**



Qui sommes-nous ?

Société STX représentée par Anys Atoui, business developer.
Créée en 2005, STX joue un rôle clé dans la transition énergétique en offrant des solutions de décarbonation à l'industrie.

The logo for STX, consisting of the letters 'S', 'T', and 'X' in a bold, dark blue, sans-serif font.

Société CertiNergy & Solutions représentée par Laszlo GULYAS, ingénieur commercial.

Existe depuis 2008, c'est aujourd'hui une filiale du groupe Engie et nous accompagnons les entreprises de tous secteurs dans leurs problématiques d'économies d'énergie, notamment autour du dispositif CEE.

The logo for CertiNergy & Solutions, featuring the text 'CERTINERGY & SOLUTIONS' in a bold, dark blue, sans-serif font. Below the text is the Engie logo, which consists of a blue arc above the word 'ENGIE' in a smaller, blue, sans-serif font.

Les deux entreprises sont adhérentes MedLinkPorts et proposent toutes les deux un accompagnement auprès des chargeurs, dans le financement de leur réduction des consommations.

The logo for MedLinkPorts, featuring the word 'med' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below 'med' is the word 'linkports' in a green, lowercase, sans-serif font. To the right of 'linkports' is the word 'ports' in a dark grey, lowercase, sans-serif font. Below 'linkports' and 'ports' is the tagline 'la solution logistique' in a smaller, dark grey, lowercase, sans-serif font.

Le dispositif des CEE



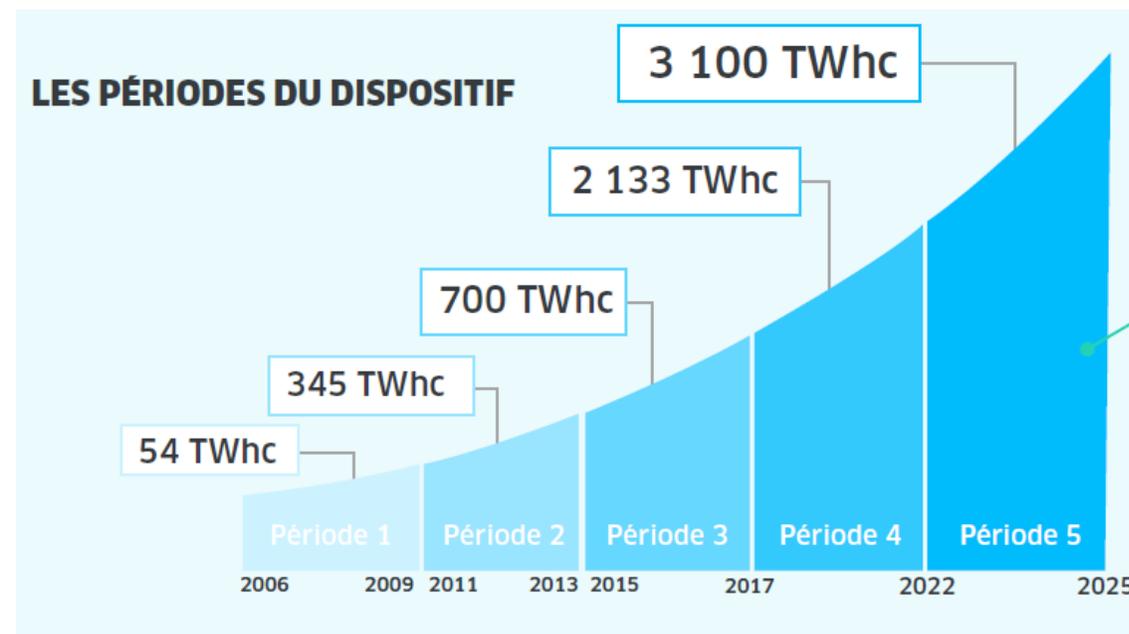
Le dispositif des Certificats d'Economies d'Énergie (CEE) a été introduit par la **loi POPE de 2005** pour inciter les fournisseurs d'énergie à réduire la consommation d'énergie dans tous les secteurs : bâtiments résidentiels et tertiaires, agriculture, industrie, transports, réseaux.



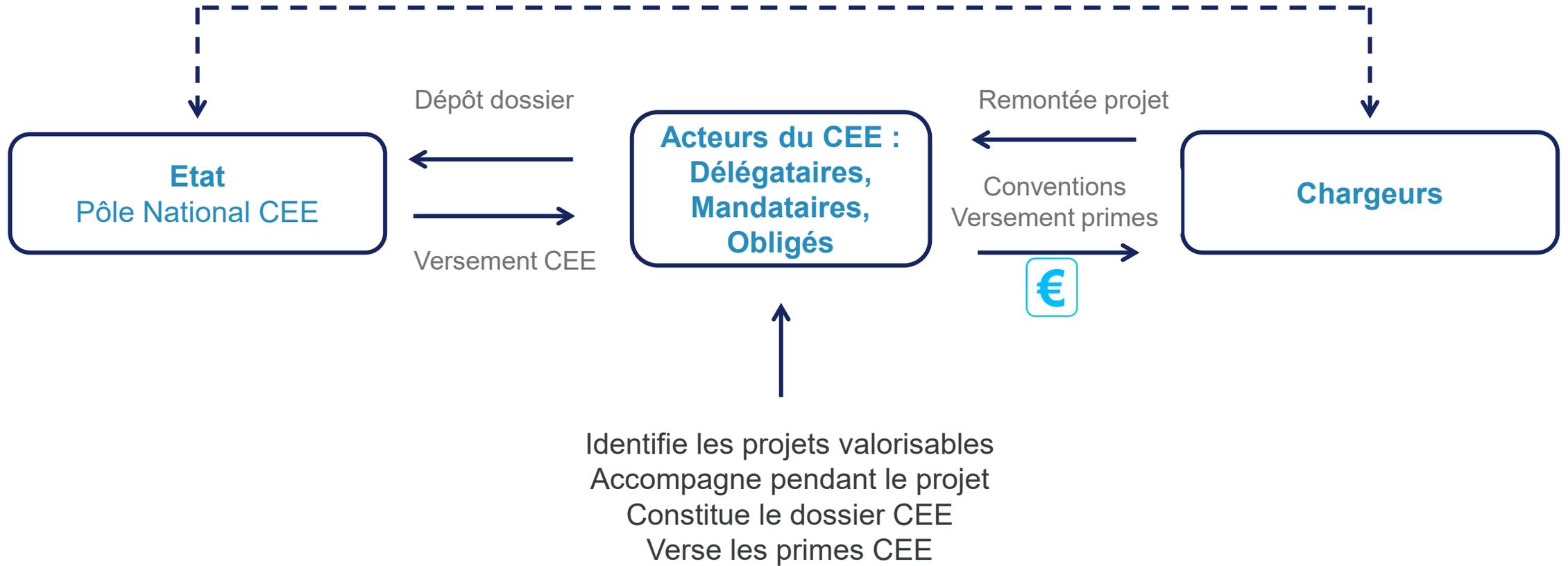
C'est un mécanisme réglementaire, qui vise à encourager les consommateurs à entreprendre des **travaux d'efficacité énergétique**.



En contrepartie, le bénéficiaire des travaux reçoit une prime financière pouvant couvrir jusqu'à **100%** de l'investissement.



Le fonctionnement du dispositif



Le Report Modal

Avantages

Décarbonnez votre activité

Diminuez votre dépendance aux énergies fossiles

Diversifiez vos solutions de transport

Conditions

Signature d'une offre CEE **puis** d'un contrat multimodal

Effectuez et justifiez les trajets ferroviaires ou fluviaux

Mode de transport : conventionnel ou via conteneur maritime

Cas pratique

5 trajets de 20 tonnes par semaine
Le Havre → Lyon

Bonus CEE en votre faveur : **17 000€/ an**

Empreinte Carbone : - 84 tonnes de CO₂



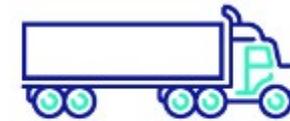
Pour chaque **TONNE**
de marchandises transportées
sur un kilomètre



Un navire émet
12 g de CO₂



Un train émet
14 g de CO₂



Un camion émet
76 g de CO₂



D'autres opérations standards

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport rail/route

TRA-EQ-101



- Réduction de 95%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de caisse mobile (UTI) pour le transport fluvial/route

TRA-EQ-107



- Réduction de 75%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 36 mois
- Départ ou arrivée **en France**

Achat de Wagon d'autoroutes ferroviaires

TRA-EQ-108



- Réduction de 95%/t.km des émissions CO₂
- Si location, min. 24 mois
- Transport de semi-remorque
- Départ ou arrivée **en France**

Déroulement d'un projet



- Trois à six mois de relevé de trafic
- Versement de la prime à l'issue de cette période
- Dossier renouvelable chaque année