



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

Membre du :



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>

Courriel : associationhydros@gmail.com



N°279

Coup de sifflet bref



Janvier 2024

Rendez-vous :

- **Mumbai** (Inde), 14 - 15 février 2024 : Mega Cargo Show 2024, <http://ctl.net.in/>. L'objectif de cet événement est de réunir tous les acteurs de la communauté du fret sur une seule et même plateforme.
- **Lorient**, 20 - 21 février 2024 : **Ocean BtoB**, <https://www.oceanbtob.com/>. Ocean BtoB est la convention d'affaires annuelle autour des technologies de la mer ouverte aux entreprises de tous domaines maritimes et de l'économie bleue.
- **Loguivy-de-la-mer**, 21 février 2024, à 17h à la salle des fêtes : **Chroniques du Cap Horn : Les Marins des voiliers cap-horniers de la Marine marchande de 1850 à 1925**, par Marie-Laure et Philippe Le Louarn Carrot. Association Plae-raneg Gwechall, <https://museememoiredislande.fr/actualite/> et <https://www.caphorniersfrancais.fr/>
- **Le Havre**, 22 au 24 février 2024 : **LH PORT DAYS** au Carré des Docks. Rencontres havraises des métiers maritimes innovants et d'avenir. <https://www.lhportdays.fr/>. Cette deuxième édition mettra l'accent sur l'attractivité du secteur en termes d'innovations et de transition énergétique. Animations, tables rondes, échanges de proximité, la thématique sera traitée sous de multiples formes afin de donner envie de découvrir une filière innovante, durable et faire naître des vocations.
- **Dubaï**, 28 février au 3 mars 2024 : Dubaï International boat show, <https://www.boatshowdubai.com/>
- **Nantes**, le Salon européen des pêches en mer prévu du 3 au 5 mars 2024 est annulé. www.salon-peche-mer.com
- **Brest**, 12 et 13 mars 2024 : Colloque national de la Décennie pour les sciences océaniques. Le colloque sera diffusé en direct sur la chaîne YouTube d'Océanopolis (<https://www.youtube.com/@oceanopolis8687/featured>). Programme et inscription sur : <https://www.calameo.com/read/004315606d6ee3d831a17>.
- **Lorient**, 14 mars 2024 : **Pro&Mer**, devenu au fil des années le 1^{er} salon-forum de l'emploi et de la formation des métiers de la mer. Palais des congrès de Lorient. <https://salonproetmer.org/>
- **Paris**, 27 mars 2024 : Colloque «Apprendre la mer» de l'Académie de marine à l'Auditorium du musée de la Marine. Inscription sur : <https://my.weezevent.com/apprendre-la-mer>. Programme : <https://hydros-alumni.org/fr/event/colloque-apprendre-la-mer-27-mars-2024-paris-musee-de-la-marine/2024/02/09/235>
- 2 au 5 avril 2024 sur toute la France : La **semaine de l'emploi maritime**

Actualité d'HYDROS :

Assemblée générale d'HYDROS 2024 : Nous sommes toujours dans l'attente de certaines confirmations de Corsica Linea. Elle pourrait se tenir plus tard qu'annoncé le mois dernier pour ne pas avoir lieu en même temps que le Gala de l'Hydro du Havre. Nous reviendrons dès que possible avec tous les détails.

ENSM : À l'occasion du baptême du voilier-cargo Grain de Sail II, qui a eu lieu le 11 janvier à St-Malo, Grain de Sail a désigné les élèves du Lycée Maritime Florence Arthaud (promotions CAP de matelot et Secondes professionnelles maritimes options Pont et Machine du site de St-Malo) et les étudiants de l'ENSM du site de Saint-Malo en tant que parrains et marraines pour ce navire. La formation des futurs marins est un enjeu majeur que l'entreprise, au travers de ce parrainage, a souhaité mettre en avant en reconnaissant les établissements et les apprenants.

Gala de l'Hydro du Havre / 59^{ème} Nuit de l'Hydro : Le 6 avril 2024 au Stade Océane

Mardis de la mer : La prochaine conférence de la saison 2023-2024 se tiendra en présentiel ou par visio, le 13 février 2024 avec une intervention de **Roland Jourdain**, Coureur au large, sur le thème "De la course au large à la course pour l'environnement marin". La suivante aura lieu le 5 mars 2024 avec une intervention de Maurice Kouakou Bandama, Ambassadeur de Côte d'Ivoire en France, sur le thème " La Côte d'Ivoire et la Mer".

Inscription sur : <https://MardisMer2023-2024.eventbrite.fr>

Association Parisienne des Pensionnés de la Marine marchande : Assemblée générale le 21 mars 2024 à 11h00, restaurant Les 2 Pianos, Paris 15^{ème}.

Section Île-de-France du Mérite maritime : Assemblée générale le 23 mars 2024 à 10h30, à La Bonne Franquette, Paris 18^{ème}.

Cluster Maritime Français : Assemblée Générale le 5 juin à 17h à Paris

HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. N'oubliez donc pas de régler votre cotisation 2024, soit en ligne après inscription sur notre plateforme : <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin : **HYDROS**, 53 Avenue de Normandie, Boîte 11, 50130 Cherbourg-en-Cotentin.

Rappel : L'inscription sur notre plateforme ne vaut pas adhésion à l'association HYDROS. Pour adhérer et bénéficier des services et avantages qui en découlent, il faut régler sa cotisation par les moyens indiqués ci-dessus.

Carnet triste : Comme nous vous l'avons annoncé en bas de l'Éditorial du dernier MMI, **Alain Connan** nous a quittés le 15 janvier pour son dernier grand voyage. Sa dépouille a été incinérée le 20 janvier au crématorium de Montereau. Un hommage sera organisé en Bretagne, au printemps, avant l'appareillage pour la dispersion des cendres en mer. Nous exprimons nos plus sincères condoléances à sa famille.

Nous avons appris aussi le décès de **Philippe Laurain** dit «Philo». Né le 13/05/1933, Il a été pendant de très longues années une charnière ouvrière d'Hydro puis Hydro-Sup'Marine (devenue aujourd'hui HYDROS). Tous les après-midis il était présent à l'école de la Marine Marchande du Havre pour recevoir les élèves, les écouter, leur parler, les conseiller et les aider. Ancien Capitaine au Long-cours, c'était un artiste peintre. Il avait créé notre expo : Les Toiles de Mer. Il était Officier du Mérite maritime. Nous exprimons nos plus sincères condoléances à sa famille.

Nous avons aussi appris le décès, le 18 janvier, de l'épouse de notre collègue Boudewijn (Beaudouin) Baert, Secrétaire général de l'association sœur belge, le Collège Royal Maritime Belge. Nous exprimons nos plus sincères condoléances au Capitaine Baert à sa famille.

Réglementation :

JORF (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Arrêté du 20 décembre 2023 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart passerelle
- Arrêté du 20 décembre 2023 modifiant l'arrêté du 18 avril 2016 relatif à la délivrance du brevet de second capitaine 3000 et du brevet de capitaine 3000
- Arrêté du 20 décembre 2023 modifiant l'arrêté du 19 avril 2016 relatif à la délivrance du brevet de second mécanicien 8000 kW et du brevet de chef mécanicien 8000 kW
- Arrêté du 20 décembre 2023 modifiant l'arrêté du 18 avril 2016 relatif à la délivrance du brevet de second capitaine et du brevet de capitaine
- Arrêté du 20 décembre 2023 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2015 relatif à la délivrance du brevet d'officier chef de quart machine
- Arrêté du 22 décembre 2023 portant nomination des membres des jurys de validation des acquis de l'expérience maritime pont, machine et électrotechnique pour l'année 2024

➤ Retrouvez ces textes règlementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

Nouvelles générales :

MICA Center

Le Maritime Information Cooperation & Awareness Center (MICA Center) est le centre français d'analyse et d'évaluation de la situation de sûreté maritime mondiale. La cinquième édition annuelle, bilan 2023, 24,2 Mo du rapport du MICA Center sur la sûreté maritime mondiale est disponible. Ont été enregistré 28 actes de piraterie, 36 personnes en otage. Des recommandations sont émises pour la navigation en Mer Rouge et Golfe Arabo-persique.

Développement : <https://www.mica-center.org/>

Energy Observer

Actuellement aux Antilles, le catamaran de 30 m de long pour 13 m de large, Energy Observer, a été transformé pour devenir le premier navire à hydrogène visant l'autonomie énergétique, sans émissions de gaz à effet de serre ni particules fines. Il fonctionne grâce à un mix d'énergies renouvelables, solaire et éolien, et un système de production d'hydrogène à partir d'eau de mer.

Hydrogène, solaire, éolien, hydrolien, toutes les solutions y sont expérimentées, testées et optimisées pour faire des énergies propres une réalité concrète et accessible à tous. Voir :

<https://www.energy-observer.org/fr/>



(Photo : www.energy-observer.org)

Lhyfe

Fondé en 2017 par Matthieu Guesné, Lhyfe est un groupe européen producteur et fournisseur d'hydrogène vert et renouvelable. La société est membre de France Hydrogène et d'Hydrogen Europe. Une démonstration a été réalisée avec les équipements du site d'essais en mer, le SEM-REV, au large du Croisic, opéré par Centrale Nantes. L'unité de production est installée sur la plateforme houlomotrice WAVEGEM développée par Geps Techno. Le dispositif est alimenté en électricité par l'éolienne flottante installée en 2018 sur le site d'essais en mer. Les conclusions sont une production de 15 t d'hydrogène en 14 mois, avec un électrolyseur de 1 MW. Un site est en projet devant Ostende, un en construction en Basse Saxe à Brake. Voir : <https://sem-rev.ec-nantes.fr/sem-rev/actualites/production-dhydrogene-vert-en-mer-le-partenariat-entre-lhyfe-et-centrale-nantes-en-route-pour-une-premiere-mondiale>, <https://www.letelegramme.fr/economie/lhyfe-indique-avoir-reussi-ses-tests-de-production-dhydrogene-vert-en-mer-6513396.php>, <https://fr.lhyfe.com/>, <https://www.plugpower.com/>, éco-système d'hydrogène vert, <https://www.ec-nantes.fr/>



La coque du Heidi remorquée par la SNSM
(Photo : Marine nationale / SNSM)

Heidi

Ce voilier norvégien dérivait depuis l'évacuation de son navigateur solitaire, le 2 novembre, dans la zone Ouest Irlande. Le navire avait démâté lors de la tempête Ciaran et prenait l'eau. Le voilier a finalement été signalé le 30 janvier par des marins-pêcheurs, à 15 milles au large de Penmarc'h. Causant un danger, à la demande du Cross, la vedette SNSM de Penmarc'h, **Prince d'Eckmühl**, a effectué le remorquage jusqu'au port de Saint-Guenolé. Sources : <https://www.ouest-france.fr/meteo/tempete/abandonne-pendant-ciaran-ce-voilier-a-derive-sur-ouest-centaines-de-kilometres-jusqu'en-bretagne-75da2e5e-c1e9-11ee-af40-0572f37cda9b>, <https://www.letelegramme.fr/finistere/penmarch-29760/un-voilier-a-la-derive-remorque-par-la-snsm-de-penmarch-au-port-de-saint-guenole-6516049.php>

TEMO

TEMO, le spécialiste français de la motorisation électrique de bateaux finalise une levée de fonds de 6 millions d'€ en série A auprès du fond américain à impact At One Ventures, du fonds Ecotechnologies 2, géré pour le compte de l'État

par Bpifrance dans le cadre des actions de France 2030, et de «business angels». En 2020, la société a lancé le TEMO.450, ayant atteint plus de 5 000 ventes dans 15 pays. TEMO envisage d'ajouter trois nouvelles puissances à sa gamme d'ici 2027 pour électrifier l'ensemble du parc de voiliers et embarcations de plaisance légère. Voir :

<https://www.atlanpole.fr/actualites/temo-leve-6-millions-deuros/>, <https://cotesetmers.fr/temo-levee-de-fonds-de-6-millions-euros/>, <https://www.ouest-france.fr/economie/entreprises/temo-leve-6-millions-deuros-pour-ses-moteurs-electriques-marins-326225b8-b5e2-11ee-be97-0ca6f5a426b0>

Icon of the seas

Le 27 janvier, à Miami, le croisiériste Icon of the seas a débuté sa carrière, pavillon Bahamas. Construit à Meyer Turku, Finlande pour 1 milliard d'euros. C'est, à ce jour, le plus grand navire de ce type, 365 m de long, 48 de large, tirant d'eau 9,1 m, 20 ponts, 5 610 passagers, 7 600 possibles, 2 350 membres d'équipage, 2 805 cabines en 8 quartiers, 40 restaurants, 7 piscines, 9 jacuzzi, cascade de 17 m. Propulsion au GNL et piles à combustible, le GNL critiqué par sa production de fuite de méthane.

Le navire produit plus de 93 % de son eau douce par osmose inverse, il possède également le premier système de transformation de déchets en énergie (MAP assisté par micro-ondes, utilisé pour convertir les déchets à bord en gaz que le navire peut utiliser comme énergie). Il dispose d'un système de lubrification à l'air, qui permet au navire de glisser dans l'eau sur un tapis à micro-bulles avec peu de frottement et donc, économie d'énergie, moins de carburant et moins d'émissions.



(Photos : royalcaribbean.com, au centre, et actu.orange.fr/monde/icon-of-the-seas)

Selon le Conseil international pour les transports propres (ICCT), groupe de réflexion sur les politiques environnementales, l'utilisation du GNL comme carburant marin émet plus de 120 % d'émissions de gaz à effet de serre de plus sur l'ensemble du cycle de vie que le gazole marin ; En termes de réchauffement, le méthane est 80 fois plus nocif sur 20 ans que le dioxyde de carbone. Les navires de croisière comme l'Icon of the Seas utilisent des moteurs à basse pression et à double carburant qui laissent échapper du méthane. Deux autres types de moteurs utilisés par les vraquiers et les porte-conteneurs émettent moins de méthane, mais ils sont de trop grande taille pour être installés sur les croisiéristes. Les moteurs des navires de croisière ont un taux d'émission de méthane estimé à 6,4 % en moyenne, selon la recherche 2024 financée par l'ICCT et d'autres partenaires. L'OMI table sur 3,5 %, environ 6 % des 300 navires de croisière naviguant sont maintenant alimentés au GNL. Sources : <https://www.logitravel.fr/croisieres/compagnies-maritimes/royal-caribbean/bateaux/icon-of-the-seas/fiche-technique/>, <https://www.royalcaribbean.com/icon-of-the-seas>, <https://www.msn.com/fr-fr/voyage/actualite/environnement-le-plus-grand-bateau-de-croisi%C3%A8re-au-monde-inqui%C3%A8te/ar-BB1hloft>, https://www.huffingtonpost.fr/environnement/video/l-icon-of-the-seas-le-plus-gros-paquebot-de-croisiere-au-monde-est-aussi-un-greenwashing-monumental-clx1_228930.html, <https://www.20minutes.fr/monde/4073105-20240128-icon-of-the-seas-plus-grand-paquebot-monde-pris-mer-premiere-croisiere?xtor=RSS-176>

Sabella

L'entreprise quimpéroise est placée en redressement judiciaire depuis octobre 2023, pour un délai de 6 mois. L'hydrolienne D10 a fait ses preuves pendant 18 mois dans le Fromveur, à Ouessant, fruit de 15 ans de travail. Elle distribuait 250 Kw pour 75 à 80 % des insulaires. Le projet suivant est une ferme pilote hydrolienne dans le Raz Blanchard. Les problèmes techniques sont maîtrisés, les défauts sont dans le financement et le cadre législatif. En décembre, Entech Smart Enerfies Quimper a racheté les actifs et repris le personnel, pour aussi ne pas laisser partir 81 brevets à l'étranger.

Consulter : <https://france3-regions.francetvinfo.fr/bretagne/finistere/hydroliennes-sabella-mis-en-liquidation-judiciaire-le-demonstrateur-de-ouessant-continuera-t-il-d-approvisionner-l-ile-2910098.html>, <https://www.sabella.bzh/>, <https://www.ouest-france.fr/bretagne/lentreprise-finisterienne-sabella-specialisee-dans-lhydrolien-en-redressement-judiciaire-2bc8a2cc-7186-11ee-a00f-d55111ba52f2>, <https://www.letelegramme.fr/economie/entreprise/sabella-en-liquidation-judiciaire-apres-le-rachat-des-actifs-par-entech-6508303.php>

L'Étoile de France

Goélette de 1938, de 40 m et 200 t, classée d'intérêt patrimonial en 2007, elle est désarmée à Saint-Nazaire depuis 2021. L'association gérante est devenue injoignable. Elle a coulé à quai, lors de la tempête Céline, le 29 octobre. En ce début d'année, le port de Nantes-Saint-Nazaire désire retirer l'épave gisant devant un ponton de la base sous-marine. Sources : <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire-44600/saint-nazaire-le-vieux-greement-etoile-de-france-a-coule-dans-le-port-1a9650b4-7661-11ee-a881-7202f155b2ed>, https://actu.fr/pays-de-la-loire/saint-nazaire_44184/que-va-devenir-cette-magnifique-goelette-desormais-amarree-dans-le-port-de-saint-nazaire_45014686.html, <https://www.leparisien.fr/loire-atlantique-44/gisant-au-fond-du-port-de-saint-nazaire-lettoile-de-france-attend-detre-sauvee-03-02-2024-7ILMDRXVGZBYDKARFQ32LMDPZE.php>



(Photos : patrimoine-maritime-fluvial.org, leparisien.fr/loire-atlantique-44)

Alteo

Entre 1966 et 2016, avec l'indulgence de l'État et malgré les dénonciations des défenseurs de l'environnement et les alertes des scientifiques, l'usine de Gardanne, Pechiney, a rejeté en mer près de 30 millions de tonnes de boues de coloration rouge (en raison de leur teneur en fer) constituées des résidus solides de l'extraction de l'alumine contenue dans la bauxite. Plusieurs arrêtés préfectoraux autorisant l'entreprise à déroger temporairement aux seuils de toxicité pour ses effluents liquides en mer avaient pourtant été pris en 2015, 2016, 2018 et 2020, notamment pour sauvegarder plusieurs centaines d'emplois.

L'usine a continué à déverser ses effluents en ne respectant pas les valeurs limites d'émission assignées. Le parquet de

Marseille a confirmé à la mi-janvier la mise en examen d'Alteo, en date du 17 octobre. Après avoir appartenu au groupe français, Alteo a changé de propriétaires, Péchiney jusqu'en 2003, puis le géant minier anglo-australien Rio Tinto puis le fonds d'investissement américain HIG en 2012. Elle appartient depuis 2021 -après son placement en redressement judiciaire en raison d'une baisse des commandes et d'une crise du marché mondial de l'aluminium- au groupe de logistique United Mining Supply implanté en Guinée. Consulter : <https://www.calanques-parcnational.fr/fr/pollutions/rejets-en-mer-effluents-usine-gardanne-alteo-boues-rouges>, https://www.lemonde.fr/planete/article/2024/01/19/boues-rouges-la-societe-alteo-mise-en-examen-pour-les-rejets-de-son-usine-de-gardanne-dans-la-mediterranee_6211718_3244.html, <https://alteo-environnement-gardanne.fr/-Boues-rouges-en-mer-toxicite->, https://www.francetvinfo.fr/monde/environnement/boues-rouges-dans-les-calanques/bouches-du-rhone-l-entreprise-alteo-mise-en-examen-pour-les-rejets-de-boues-rouges-dans-la-mediterranee_6314076.html, <https://www.usinenouvelle.com/article/cinq-questions-pour-comprendre-la-polemique-sur-les-rejets-de-l-usine-alteo-de-gardanne.N433357>,

ZEE

Le 18 juin 2023, le gouvernement israélien autorisait le développement du gaz naturel offshore de la ZEE de Gaza. Les champs gaziers de Gaza Marine 1 et 2, identifiés depuis 1999, possèdent des réserves extractibles estimées à environ 35 milliards de m³ et une capacité annuelle de production de 1,5 milliard de m³ sur une période de 12 ans. Le montant des investissements pour le développer avant exploitation est d'environ 1,4 milliard de dollars. Le champ est situé à 36 kilomètres à l'ouest de Gaza, et a été développé d'abord par British Gas en 2000, puis par Royal Dutch Shell abandonnant en 2018. En 2021, l'Autorité palestinienne signait un protocole de coopération avec l'Égypte pour développer le champ gazier et les infrastructures nécessaires à son exploitation. Développement : <https://www.revueconflits.com/du-gaz-en-palestine/>, <https://www.humanite.fr/monde/bande-de-gaza/derriere-la-guerre-a-gaza-gaz-petrole-et-pipelines>

Île artificielle Gaza

La proposition faite par le chef de la diplomatie israélienne de construire une île artificielle au large de l'enclave palestinienne de Gaza, lors d'une réunion à Bruxelles le 22 janvier avec les ministres des Affaires étrangères européens, alimente la polémique dans les médias israéliens, arabophone et internationaux. La presse mentionne les projets d'une liaison ferroviaire d'Israël vers la Jordanie, l'Arabie Saoudite, Bahreïn, et les Émirats, une île artificielle, de 534 ha, dans la ZEE de Gaza pourrait servir de port maritime, aérien, de désalinisation, de zone industrielle, pont de 4,5 km, et 5 milliards de dollars. L'aéroport de Gaza, prévu en 1993, inauguré avec le président des USA, a fonctionné de 1998 jusqu'à sa destruction en 2002. Voir : <https://www.courrierinternational.com/article/guerre-immigration-volontaire-le-plan-israelien-d-une-ile-artificielle-au-large-de-gaza-relance-la-polemique>, https://www.huffingtonpost.fr/international/article/israel-defend-son-ile-artificielle-au-large-de-gaza-en-pleine-reunion-de-crise_228767.html, <https://www.jpost.com/israel-hamas-war/article-783199>, <https://www.un.org/unispal/document/auto-insert-199706/>, https://www.lemonde.fr/archives/article/2002/01/11/israel-detruit-la-piste-de-l-aeroport-de-gaza-en-represailles-a-une-attaque_258047_1819218.html, <https://www.la-croix.com/Monde/Gaza-espoirs-Oslo-enfous-ruines-aeroport-international-2018-09-12-1300968131>,

Somalie

Depuis le mois de novembre, les attaques de bateau se sont multipliées dans la région. Un chalutier sri-lankais, Lorenzo Putha-4, avec six membres d'équipage à bord, a été détourné le 28 janvier par de présumés pirates somaliens, à 840 milles au sud-est de Mogadiscio. Le Sri Lanka a alerté les Forces maritimes combinées, la coalition internationale de lutte contre la piraterie, la marine indienne envoie un navire, Le Sri Lanka prépare un navire. Source : <https://www.20minutes.fr/monde/4073119-20240128-somalie-bateau-peche-detourne-pirates-presumes>

Nouveau service de conteneurs

Alors que la plupart des armateurs ont suspendu leurs navigations commerciales en mer Rouge, un nouvel opérateur chinois, **Sea Legend shipping**, a ouvert depuis un mois de nouveaux services de conteneurs depuis l'Asie vers la mer Rouge, la Méditerranée orientale et l'Afrique du Nord. Sa flotte serait composée de 10 porte-conteneurs allant de 1800 à 4900 EVP, pavillon chinois pour un navire, non répertorié pour les autres. La société constituée à Singapour en février 2023, est détenue par Sea World Legend Holdings, enregistrée dans les îles Vierges britanniques. D'autres navires de la liste de l'opérateur seraient répertoriés dans la flotte d'autres sociétés ayant des liens avec la Chine ou la Russie, comme OVP ou Safetrans Shipping, pavillons de complaisance. Son site commercial assure en effet que les transports en mer Rouge se font sous escorte de la marine chinoise et que les navires sont eux-mêmes sécurisés. Voir : <http://www.slg-shipping.com/#/home/tracking>, <https://www.ardhd.org/2024/01/28/28-01-2024-breve-2267-le-marin-un-mysterieux-operateur-chinois-lance-ses-services-en-mer-rouge/>, <https://www.vesselfinder.com/vessels?name=Zhong+Gu+Shan+Dong&type=403>, <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/un-mysterieux-operateur-chinois-lance-ses-services-en-mer-rouge-607925be-bd53-11ee-8a7d-fa3ec2db0626>,

Mer Rouge. L'US Navy affirme ne pas disposer de suffisamment de navires de guerre pour lancer l'opération Prosperity Guardian contre les Houthis au Yémen. Un blog militaire russe publié le 21/12 à 11h33, heure de Moscou, a révélé les positions jusqu'ici secrètes de tous les navires de guerre dans la zone annoncée par le Pentagone pour son opération Prosperity Guardian. Selon gCaptain (voir ci-dessous), la marine américaine aurait un problème de déploiement dans les zones d'attaque. **Gibraltar Eagle**, cargo battant pavillon des Îles Marshall, appartenant à un armateur américain, a été touché par un missile houthi, le 15 janvier. Le trafic de conteneurs était en surcapacité de navires et de charge, avec une baisse de taux de fret. La remontée des taux se fait avec les restrictions de Panama et le contournement de Suez. <https://gcaptain.com/operation-prosperity-guardian-opinion/>, <https://www.journaldemontreal.com/2024/01/15/un-navire-touche-par-un-missile-au-large-du-yemen>, <https://reseauinternational.net/des-navires-de-guerre-chinois-iraniens-et-indiens-sont-desormais-en-mer-rouge-golfe-daden/>, <https://fr.sputniknews.africa/20240117/egypte-revoit-a-la-hausse-les-frais-de-transit-du-canal-de-suez-1064664502.html>, <https://fr.euronews.com/business/2024/01/24/risque-inflation-les-attaques-en-mer-rouge-font-grimper-les-couts-transport-maritime>, <https://www.xeneta.com/red-sea-crisis-four-steps-shippers-can-take-now>

