

Les mobilités évoluent à Vaise

Bilan des 2 années du
Plan de Mobilité Employeurs Commun

Les projets à venir

Pauline Saint-Olive

Développeuse économique
pauline.saintolive@mairie-lyon.fr



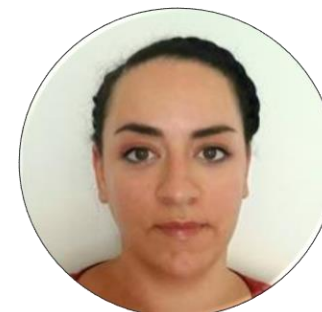
Mathieu CHIARA

Chef de projet
Management de la mobilité
mchiara@grandlyon.com



Inès Makri

Chargée de relations riverains
concertation/communication chantier
imakri@grandlyon.com



Le développement économique du territoire

et

**l'accompagnement de la Direction
Transition et Actions économiques de la
Métropole de Lyon**

15 Février 2024

Métropole de Lyon et CE 9-5

UN CHANGEMENT DE PARADIGME POUR L'ACTION ÉCONOMIQUE MÉTROPOLITAINE : VERS UNE STRATÉGIE À IMPACT

MÉTROPOLE

GRAND LYON

AXES DES PRÉCÉDENTS MANDATS...

POSITIONNEMENT ÉCONOMIQUE DE LA MÉTROPOLE

Logique de rayonnement européen
et d'attractivité globale.



SPATIALISATION ÉCONOMIQUE TERRITORIALE

Logique d'intensification de grandes
polarités.



FONCTIONS À DÉVELOPPER

Favoriser l'attractivité et le
développement de fonctions
décisionnelles et de R&D...



SECTEURS D'ACTIVITÉS PRIORITAIRES

Les filières d'excellence (biotechs,
chimie-matériaux, numérique...)



... AUX ÉVOLUTIONS DU MANDAT 2021-2026

Logique de **développement endogène** (TPE-PME
notamment) et **accompagnement de la
transition écologique**.

... logique de **développement multipolaire**, des
polarités périphériques et des interstices.

**Redonner de la place aux activités de
fabrication et de support du fonctionnement de
la ville.**

... **activités à impact écologique & social**
(recyclage, ESS, production locale) ainsi que
l'industrie et la « **santé globale** »

DE LA STRATÉGIE AUX OUTILS : 4 TYPOLOGIES D'OUTILS ET ILLUSTRATION DE LEUR DÉCLINAISON SUR LYON 9-5

1

Favoriser l'action économique territoriale

2500 RDV avec des entreprises et organisations économiques, Réseau LYVE, Fondation innovation sociale, actions SEM Patrimoniale, Maison des étudiants, Mission Vallée de la chimie ...

2

Développer l'animation collective des entreprises

Animation des 140 comptes clés (parcours éco circulaire par ex), Dispositif pépites, Grand 8, Lyon Start up, Manifeste de l'industrie, Comité impact, programme Les Boucles, animation des filières stratégiques (textile, bâtiment durable, mobilité,...), Lyon pacte PME...

3

Montée en puissance des aides directes pour générer un effet levier et accompagner la transformation durable des entreprises → *20 millions d'aides « directes » dont fonds d'amorçage industrie, fonds innovation sociale, 6 appels à projets. 700 millions d'achat « SPAR », guide des aides de la transition, impact score...*

4

Développer grâce à la maîtrise foncière des outils immobiliers dédiés à des cibles qui sont exclues du marché lyonnais → *50 millions d'action foncière, 200 entreprises hébergées dans des immobiliers propriété de la Métropole, 300 par SERL (USIN, Villages entreprises,...) et Sempat (pépinières technos...), 200 sur des opérations/immobiliers financés par la Métropole (H7, AxelOne,...). 200 entreprises seront hébergées dans les PTCE et nouveaux pôles LYVE.*



UN SERVICE DEDIE AUX ACTEURS ECONOMIQUES : LES DEVELOPPEURS ECONOMIQUES, 3 CHAMPS D'INTERVENTION

Accompagner les acteurs économiques en proximité et assurer le lien avec les politiques publiques métropolitaines

- Interlocuteurs de proximité des entreprises
- Accompagnement au quotidien des entreprises dans leurs interactions avec la Métropole, ainsi que dans leurs projets de transformation environnementale et sociale : Mobilité ; Immobilier et foncier ; Services publics de proximité (voirie, déchets, eau, assainissement...) ; Emploi local et insertion ; Transition écologique

Mettre en réseau l'écosystème local sur les questions économiques

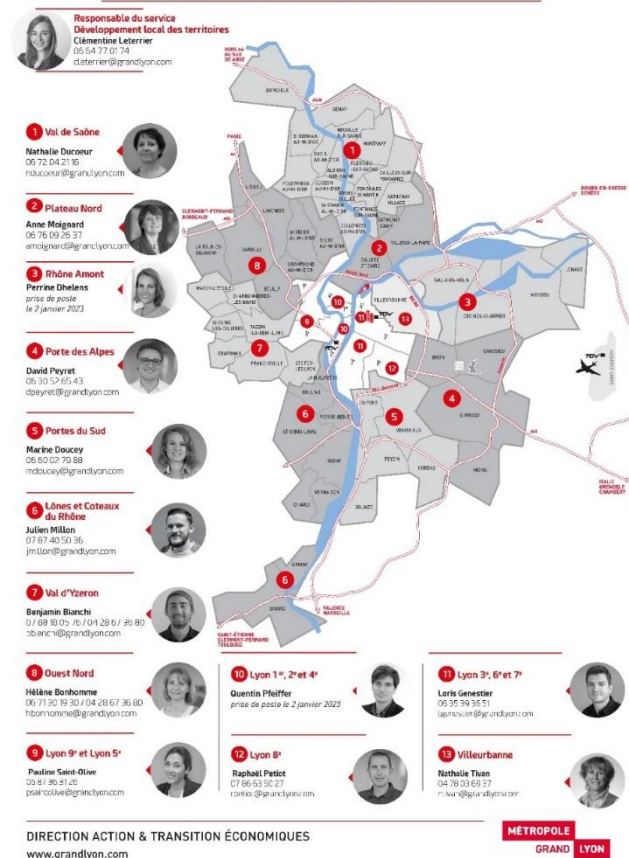
- Lien avec les communes, associations d'entreprises, chambres consulaires, professionnels de l'immobilier d'entreprises, l'Aderly et autres acteurs de proximité
- Facilitation des démarches de coopération à l'échelle territoriale
- Animation économique du territoire : création d'un Comité partenarial économique (technique), en articulation avec les CTM (politiques).

Contribuer aux projets de territoire transversaux, piloter la stratégie territoriale de développement économique et mettre en œuvre ses actions clés

- Programmation économique des opérations d'aménagement urbain
- Volet économique des projets de territoire
- Remontée d'information de terrain pour la prise en compte des projets économiques territoriaux et de leurs singularités territoriales dans les différentes politiques publiques de la Métropole de Lyon

TROPOLE
GRAND LYON

VOS DEVELOPPEURS ECONOMIQUES PAR TERRITOIRE



UN TERRITOIRE ÉCONOMIQUE DYNAMIQUE AVEC DES SPÉCIFICITÉS PROPRES À CHAQUE ARRONDISSEMENT

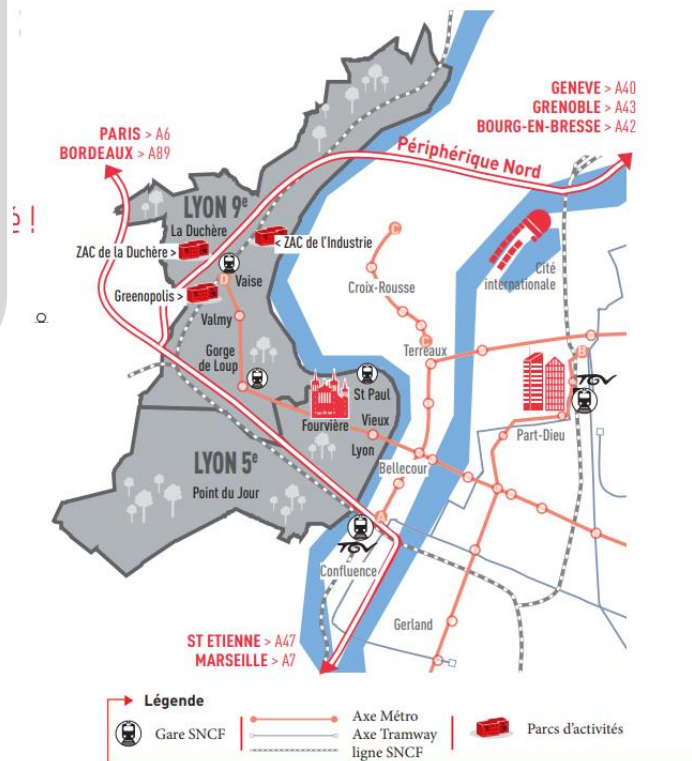
MÉTROPOLE

GRAND LYON

Lyon 5

- ✓ 49 800 habitants
- ✓ 15 500 emplois totaux
- ✓ 76 emplois pour 100 actifs ayant un emploi
- ✓ 9 470 emplois salariés privés
- ✓ 4 170 établissements
- ✓ 77% sans salariés

- 👉 Un territoire marqué par les activités de services aux particuliers
- 👉 La santé, l'action sociale, premier secteur employeur de l'arrondissement
- 👉 Des établissements d'enseignement de renom
- 👉 Un territoire touristique
- 👉 Des activités numériques en croissance
- 👉 Des implantation de grandes comptes de la construction et de l'énergie
- 👉 1/3 de l'emploi dans l'ESS
- 👉 23% d'établissements sont des entreprises artisanales



UN TERRITOIRE ÉCONOMIQUE DYNAMIQUE AVEC DES SPÉCIFICITÉS PROPRES À CHAQUE ARRONDISSEMENT

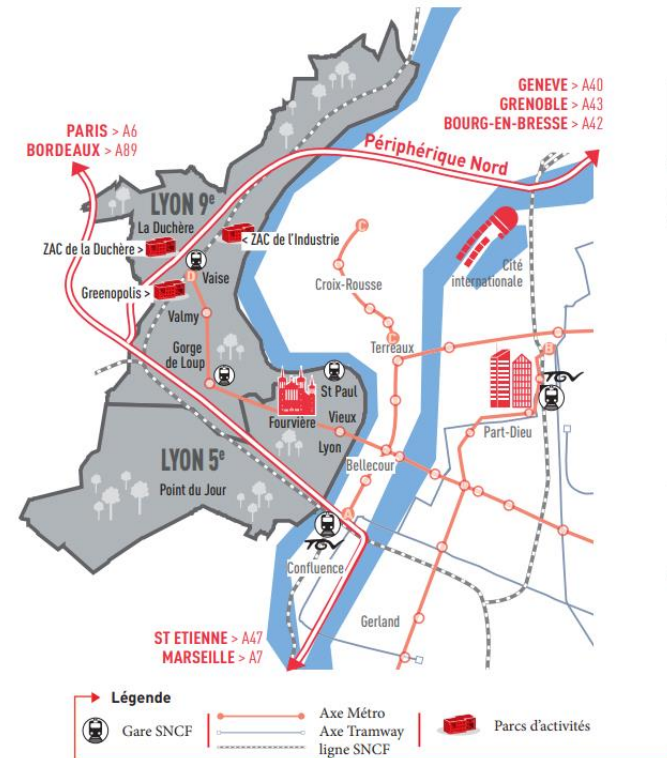
MÉTROPOLE

GRAND LYON

Lyon 9

- ✓ 51 100 habitants
- ✓ 31 500 emplois totaux
- ✓ 148 emplois pour 100 actifs ayant un emploi
- ✓ 28 940 emplois salariés privés
- ✓ 6 550 établissements
- ✓ 71% sans salariés

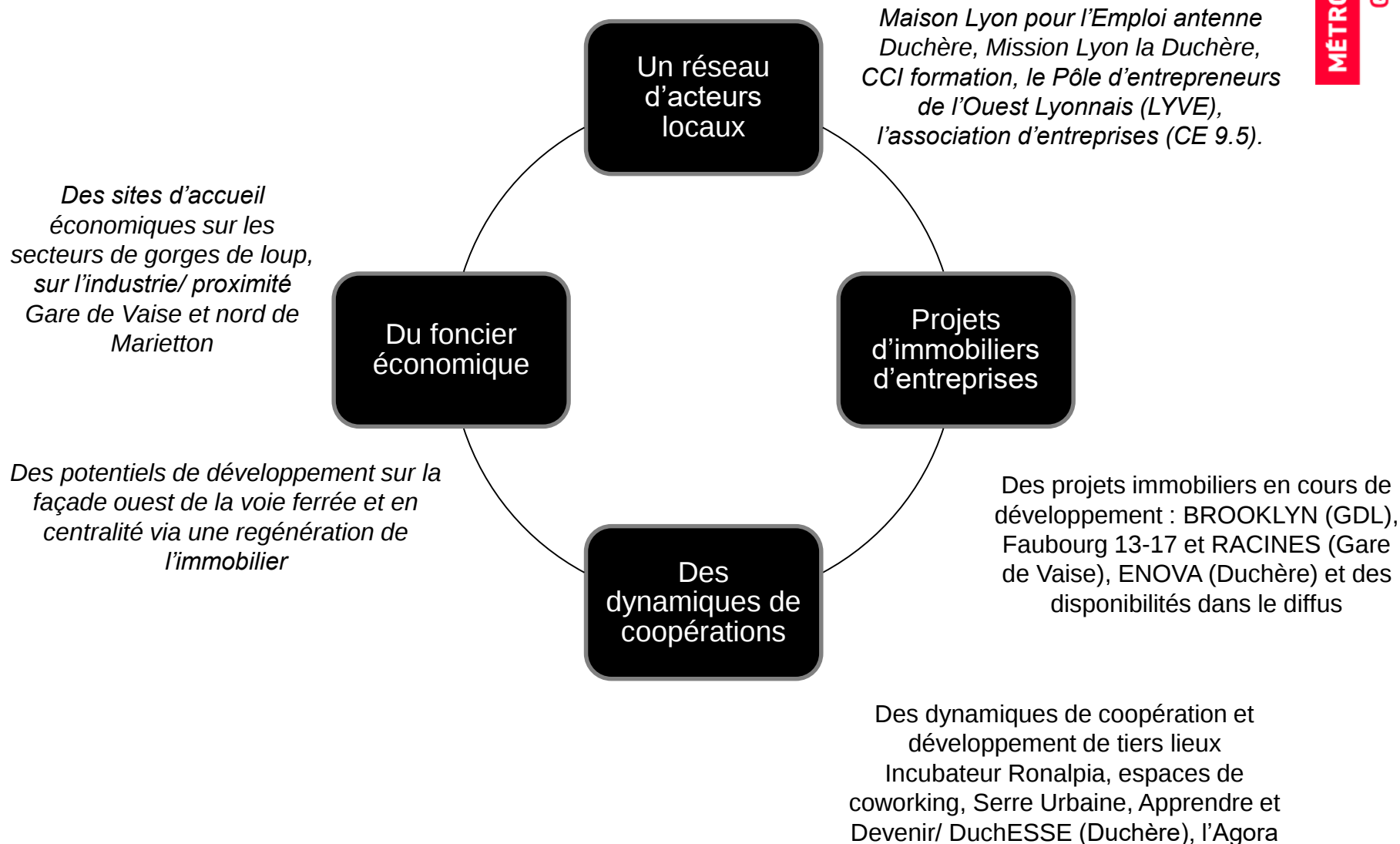
- 👉 Le secteur des services aux entreprises, grand pourvoyeur en emplois
- 👉 Des spécificités dans l'informatique et dans les activités juridiques, comptables et de conseil
- 👉 Les services aux entreprises, moteur de la croissance et de l'emploi
- 👉 Les services aux particuliers emploient 1/4 des salariés
- 👉 L'ESS, 17% de l'emploi salariés
- 👉 Les entreprises artisanales, 22% des établissements- une surreprésentation du secteur du bâtiment



UN TERRITOIRE DE PROJETS DANS UN ÉCOSYSTÈME RICHE

MÉTROPOLE

GRAND LYON



L'Agence des Mobilités accompagne les employeurs du 9ème arrondissement



15 février 2024

PRÉSENTATION DE L'AGENCE DES MOBILITES

Un lieu d'information et de conseil en mobilité

Où ? Au 120 rue Massena à Lyon 6

Pour qui ? Les professionnels et particuliers

Pourquoi ? Connaitre les services de mobilité de la Métropole et être accompagné dans ses nouvelles pratiques et habitudes

Prendre rendez-vous à l'Agence des Mobilités :

- Via le guichet unique Toodego.com
- Par téléphone : 04 78 63 40 00
- Directement à l'Agence des Mobilités : du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h45. *Fermeture le mardi matin.*
- Permanences téléphoniques les mardis de 13h30 à 16h00



Un accompagnement complet des usagers

MÉTROPOLÉ

GRAND LYON

- **Une équipe dédiée de conseillers mobilité** : 33 habitants rencontrés individuellement
- **Accompagnement technique des employeurs** à la mise en place d'un Plan de Mobilité Employeur (PDME) ou Commun (PDMEC)
- **Sensibilisation et information des usagers** avec des stands dans l'espace public, les entreprises, des événements, les collèges... **Opération « Mois sans ma voiture à Vaise » en juin 2023**
- **Un site internet ressource** avec idées d'actions, guide pratique, annuaire de prestataires : mobilites.grandlyon.com



**Défi Mois
sans
ma voiture
à Vaise**
Du 1^{ER} au 30 juin 2023

mobilites.grandlyon.com

FOCUS SUR LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS

Un projet adapté pour un périmètre plus juste

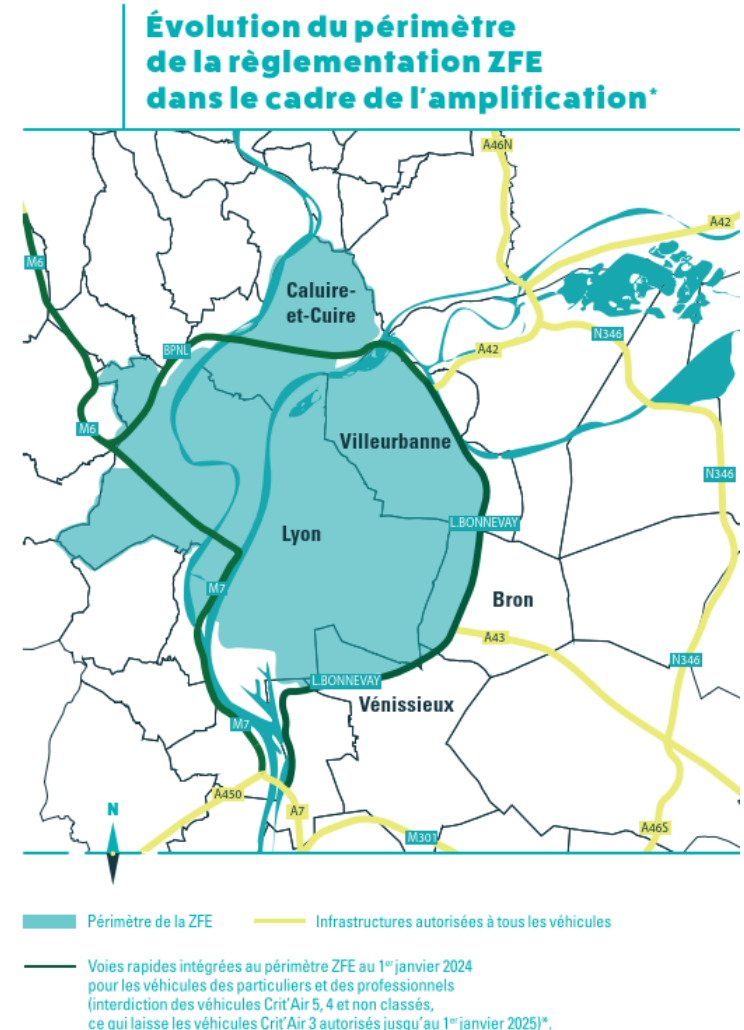
Mise en place de la Zone à Faibles Emissions en 2020 sur plusieurs communes :

- l'ensemble des arrondissements de Lyon
- les secteurs de Villeurbanne, Bron et Vénissieux situés à l'intérieur du boulevard périphérique Laurent Bonnevey
- Caluire-et-Cuire

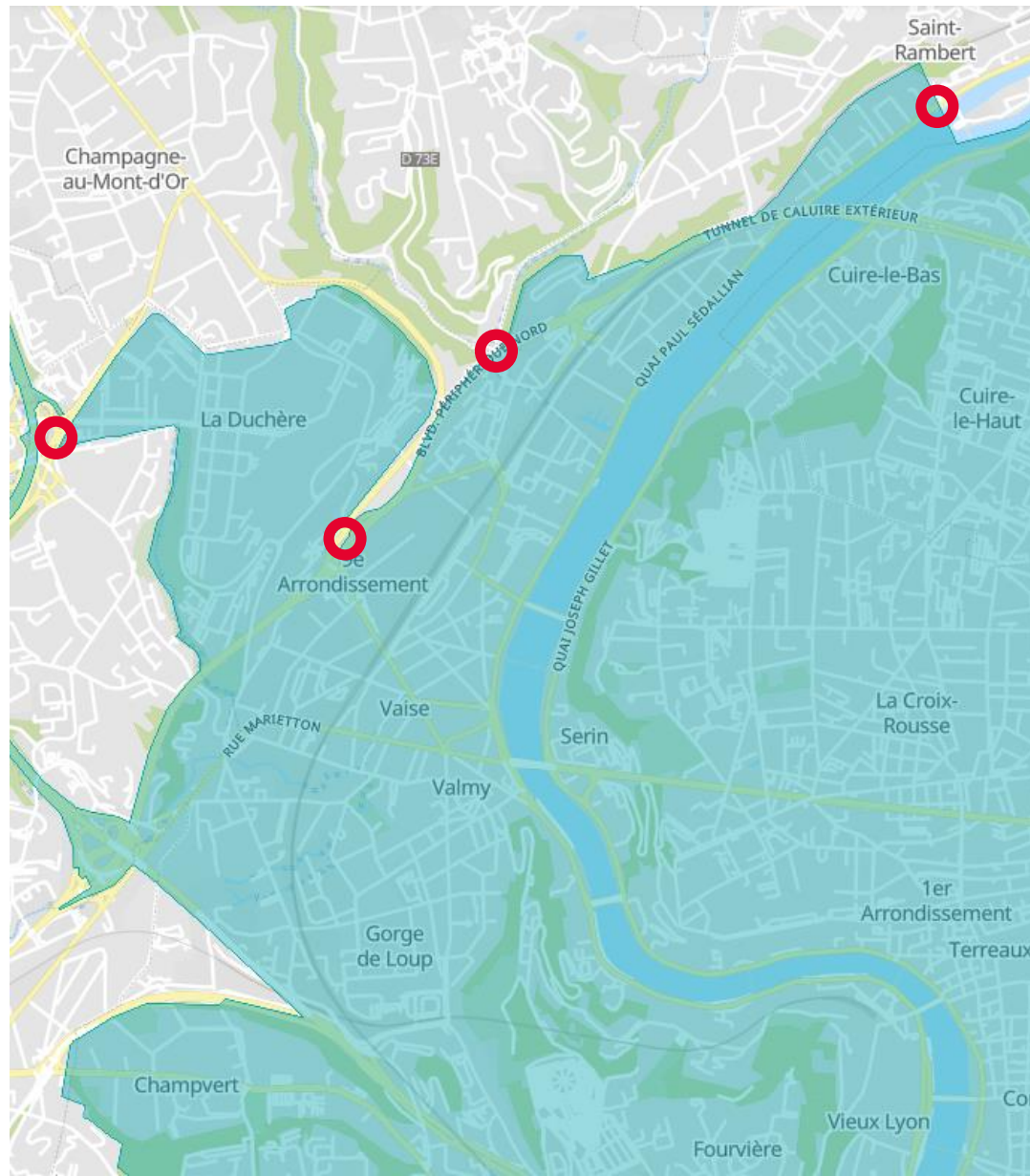
Depuis le 1er janvier 2024, intégration des axes périphériques structurants dans le périmètre ZFE :

- M6-M7
- Périphérique nord
- Boulevard périphérique Laurent Bonnevey

+ Pic de pollution



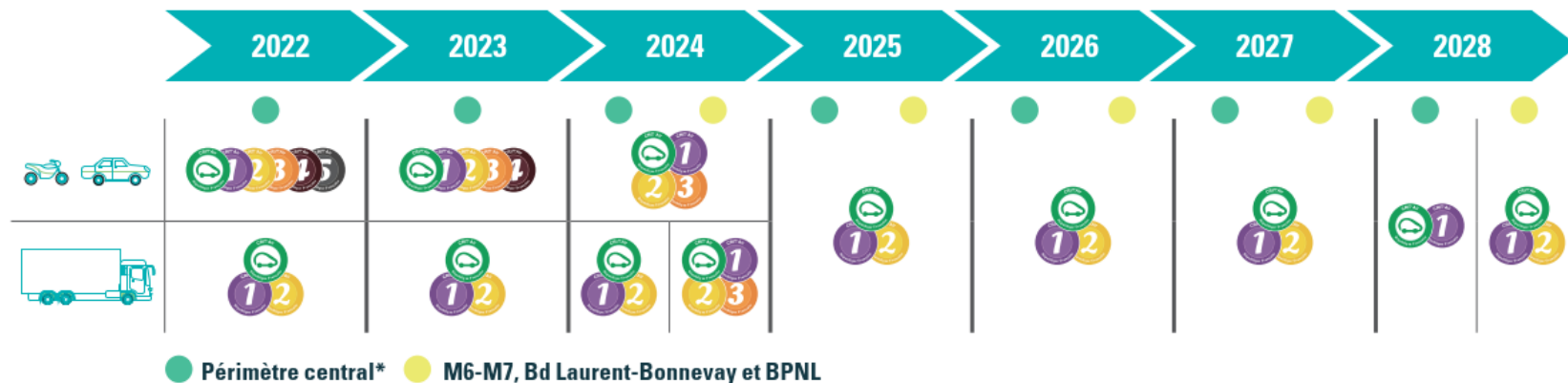
Zoom sur le 9^{ème} arrondissement



Un projet adapté avec un calendrier plus lisible

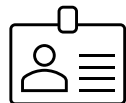
- **1er janvier 2024** : interdiction des Crit’Air 4, s’ajoutant aux Crit’Air 5 et non-classés
- **1er janvier 2025** : interdiction des Crit’Air 3
- **1er janvier 2028** : interdiction des Crit’Air 2 hors des voies structurantes d’agglomération. Ces dernières en resteront à l’interdiction des Crit’Air 3. Autrement dit, à partir du 1^{er} janvier 2028, seuls les Crit’Air 0 ou 1 pourront circuler dans la ZFE, à l’exception des grandes infrastructures routières métropolitaines qui resteront accessibles aux Crit’Air 2.

Vignettes Crit’Air acceptées au sein du périmètre ZFE :



* Lyon, Caluire-et-Cuire, Villeurbanne, Bron, Vénissieux et les secteurs situés à l'intérieur du boulevard périphérique Laurent-Bonnevay

Des mesures d'accompagnement



Un **cadre dérogatoire** pour prendre en compte les difficultés (faibles ressources, situations spécifiques...)

Type de dérogation	> 31/12/2023	Au 1 ^{er} janvier 2024
Délais de livraison	✓	✓
Approvisionnement marchés	✓	✓
Approvisionnements AMAP	✓	✓
Petit rouleur Pro 52 droits <i>ouverte aux VUL et PL Crit' Air 5,4,3,2 et NC</i>	✗	✓
Véhicules spécifiques (Cam et Ctte) <i>Ben amo/ben/cit eau/fg td/beton/pte eng</i>	✓	✓
Amortissement Crit'Air 2	✗	Activation en 2028



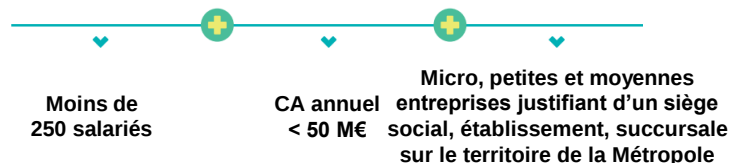
Petit rouleur :

- déclaration entre 3 mois avant le jour J et jusqu'à 24 heures après
- annulation possible jusqu'à la veille

Des aides renforcées



Un **dispositif d'aides** pour accompagner la transition vers des véhicules à faibles émissions.



	100% GNV-GNL	100% électrique	100% hydrogène	
Poids Lourds > 3,5T Neuf et occasion	10 000 €	10 000 €	13 000 €	
Véhicules Utilitaires Légers < 3,5T Neuf et occasion	5 000 €	5 000 €	5 000 €	
Rétrofit Poids Lourds > 3,5T Véhicules Utilitaires Légers < 3,5T	6 000 € 3 000 €	6 000 € 3 000 €		
Vélo-cargo (2,3,4 roues)/remorque à assistance électrique Neuf et occasion		3 000 € (dans la limite de 60% du coût HT)		
Vélo-cargo (2,3,4 roues)/remorque mécanique Neuf et occasion				1 000 € (dans la limite de 60% du coût HT)

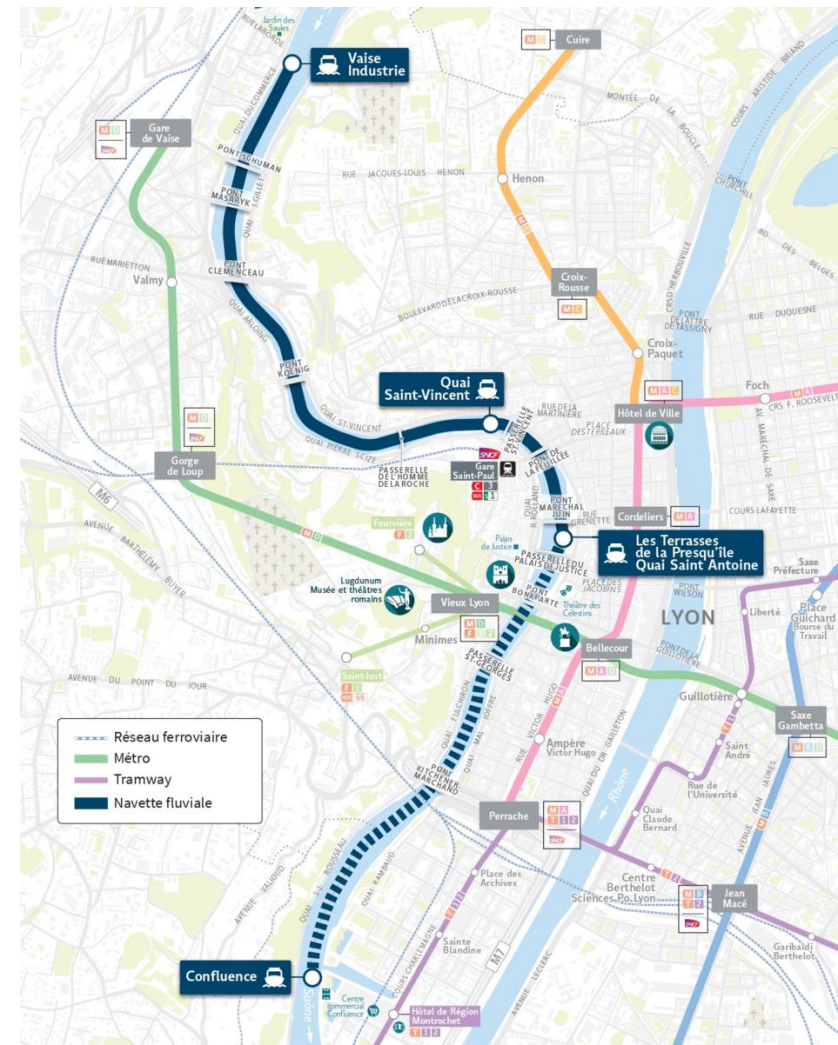
- Jusqu'à 6 véhicules
- + 1000 € si mise au rebut d'un Crit'Air 3+
- + 1000 € si fourniture d'énergie verte

LES MOBILITÉS A L'INDUSTRIE

Des évolutions pour accompagner le développement du quartier

Un quartier de plus en plus mixte (habitants et salariés) :

- Des études pour une navette fluviale Industrie <> Presqu'île à horizon 2025
- De nouvelles rotations de bus depuis septembre 2023 pour améliorer l'accessibilité du quartier
- Un nouveau plan de circulation mis en œuvre en 2023 pour limiter le transit et préfigurer de nouveaux usages

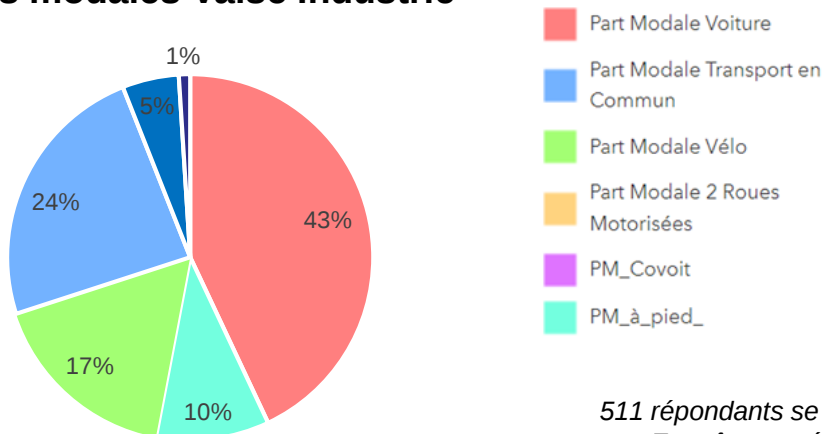


Le Plan de Mobilité Employeur Commun Vaise-Industrie

22 000 emplois créés entre 2001 et 2021, du fait de l'implantation de nombreuses entreprises (Cegid, Babolat, Akka Technologie, Bandai Namco, Suez...)

- Cependant, les entreprises implantées font état de contraintes d'accessibilité sur le secteur nord du quartier.
- ✓ Le CE 9-5 a initié la mise en place d'une commission mobilité, afin de mettre en œuvre un PDMEC
- ✓ Réalisation d'un diagnostic et d'une enquête mobilité auprès des employeurs/salariés en 2022
- ✓ Attribution d'une subvention à l'association par la Métropole dans ce cadre

Parts modales Vaise Industrie



511 répondants se rendant sur Vaise Industrie
Enquête menée auprès de 19 employeurs
Janvier 2022