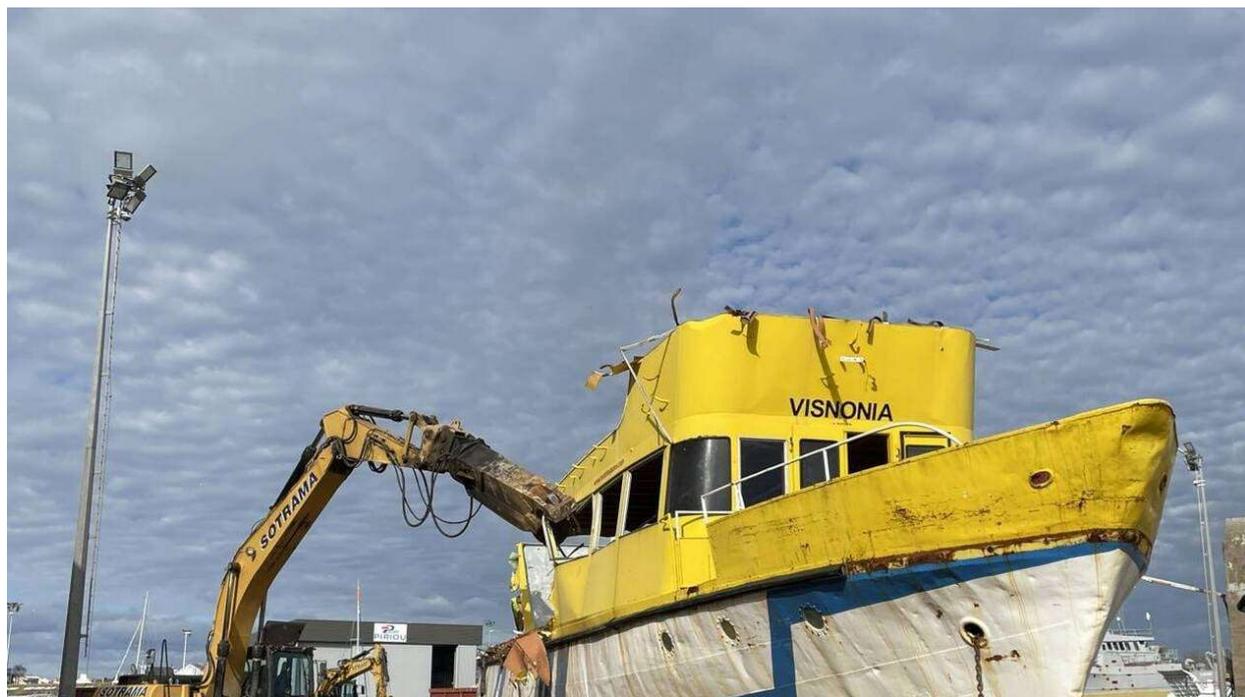


« Ça fait un pincement au cœur » : Dernier voyage pour cette mythique Vedette jaune de la Vilaine

La Vedette jaune Visnonia a été déconstruite au port de Lorient (Morbihan) après avoir effectué des milliers d'allers-retours sur la Vilaine entre Arzal, La Roche-Bernard et Redon (Ille-et-Vilaine), où elle laisse beaucoup de beaux souvenirs.



Ancienne vedette militaire allemande transformée en 1976, la Visnonia pouvait accueillir 148 passagers. Elle proposait des balades sur la Vilaine depuis 1978 pour la compagnie des Vedettes jaunes. | OUEST-FRANCE

[Ouest-France Olivier CLÉRO](#). Modifié le 29/02/2024 à 11h19 Publié le 29/02/2024 à 11h05

Newsletter Mon Budget

Chaque semaine, infos pratiques et conseils utiles pour vos dépenses du quotidien

« Ça fait un pincement au cœur. » Après plus de quarante années de balades sur la Vilaine entre Arzal, La Roche-Bernard et Redon, la *Visnonia* (Vilaine en romain) a été [déconstruite au port de Lorient \(Morbihan\)](#). Une page qui se tourne pour les célèbres [Vedettes jaunes](#) et Hervé Dréno, à leurs barres depuis 1998. La *Visnonia*, c'était une des premières vedettes de cette aventure fluviale et familiale lancée par ses parents, Jean et Thérèse, en 1972.

Un ancien bateau de guerre allemand

« La *Visnonia*, c'était un bateau allemand saisi pendant la guerre. Il faisait de la surveillance sur le Rhin avec une tourelle équipée d'une mitrailleuse à l'avant. Il avait entièrement transformé en vedette fluviale au chantier Pont-Lorois en 1976. Depuis, elle

a fait des dizaines de milliers d'allers-retours en Arzal et Redon. Elle a transporté plus d'un million de passagers ! », raconte avec émotion Hervé Dréno qui n'a pas souhaité assister à la déconstruction.



La vedette Visnonia a proposé des croisières promenades sur la Vilaine pendant plus de 40 ans. | ARCHIVES OUEST-FRANCE

« Le bateau a été déclassé en 2021. J'ai cherché à le vendre pour qu'il puisse être restauré, mais je n'ai pas trouvé preneur », regrette son ancien patron qui avait 8 ans lors de ses premières navigations à bord. Et il n'est pas le seul à évoquer la *Visnonia* avec nostalgie. **« Tout le monde était triste lorsqu'il a arrêté. Il avait une âme ce bateau. Les gens l'adoraient à La Roche-Bernard. On a des bateaux plus gros, plus modernes, mais beaucoup préféraient la Visnonia. »**

UPPM revue de presse