



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Cluster
Maritime Français
Cap sur la croissance bleue



CAMM
Confédération
des Associations
de la Marine
Marchande



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>

Courriel : associationhydros@gmail.com



N°280

Coup de sifflet bref



Février 2024

Rendez-vous :

- **Brest**, 12 et 13 mars 2024 : Colloque national de la Décennie pour les sciences océaniques. Le colloque sera diffusé en direct sur la chaîne YouTube d'Océanopolis (<https://www.youtube.com/@oceanopolis8687/featured>). Programme et inscription sur : <https://www.calameo.com/read/004315606d6ee3d831a17>.
- **Londres**, 12 au 14 mars 2024, **Oceanology international**, <https://www.oceanologyinternational.com/london/en-gb.html>
- **Lorient**, 14 mars 2024 : **Pro&Mer**, devenu au fil des années le 1^{er} salon-forum de l'emploi et de la formation des métiers de la mer. Palais des congrès de Lorient. <https://salonproetmer.org/>
- **Lorient**, 15 au 24 mars 2024 : 16^{ème} Festival de films **Pêcheurs du monde**. <https://pecheursdumonde.org/>
- **Paris**, 19 au 21 mars 2024 : **SITL**, Salon International du Transport et de la Logistique, à Paris Nord Villepinte, <https://www.sitl.eu/fr-fr.html>
- **La Tremblade**, 20 et 21 mars 2024 : 49^{ème} **Salon de la conchyliculture et des cultures marines**, <https://www.salon-conchyliculture.com/>
- **Bilbao**, 20 au 22 mars 2024 : **Salon WindEurope**, <https://windeurope.org/annual2024/>
- **La Ciotat**, 20 au 25 mars 2024 : Les **Nauticales**, <https://www.lesnauticales.fr/>
- **Paris**, 27 mars 2024 : Colloque «Apprendre la mer» de l'Académie de marine à l'Auditorium du musée de la Marine. Inscription sur : <https://my.weezevent.com/apprendre-la-mer>. Programme : <https://hydros-alumni.org/fr/event/colloque-apprendre-la-mer-27-mars-2024-paris-musee-de-la-marine/2024/02/09/235>
- **Port Camargue (Le Grau du Roi)**, 29 mars au 1^{er} avril : Salon nautique, <https://www.portcamargue.com/evnement-salon-les-nautiques.html>
- 1 au 5 avril 2024 sur toute la France : **Semaine des métiers du maritime et du fluvial**. <https://www.francetravail.fr/actualites/la-semaine-de-lemploi-maritime/emploi-maritime-les-evenements.html#>
- **La Grande-Motte**, 3 au 7 avril 2024 : Salon international du multicoque (**International Multihull Show**), <https://www.multicoque-online.com/fr/>
- **La Rochelle**, 4 et 5 avril 2024 : **Shipping days**, <https://www.shippingdays.com/fr>
- **Marseille**, 24 au 26 avril 2024 : **FOWT** (Floating Offshore Wind Turbines). Le thème de cette édition est «FOWT : Floating wind now, more than ever». <https://www.fowt-conferences.com/en/fowt2024>

Actualité d'HYDROS :

Assemblée générale d'HYDROS 2024 : Comme nous vous le laissons entendre le mois dernier, notre AG est reportée et se tiendra probablement en octobre prochain, en mer. Nous reviendrons ultérieurement avec les informations nécessaires. Vous pourrez donc participer à la Nuit de l'Hydro du Havre.

Exposition "Les Toiles de Mer" du 23 au 26 mai 2024 à l'Hydro du Havre, dans le grand hall. Accès gratuit. Venez nombreux !

ENSM : Gala de l'Hydro du Havre / 59ème Nuit de l'Hydro : Le 6 avril 2024 au Stade Océane

Mardis de la mer : La prochaine conférence de la saison 2023-2024 se tiendra en présentiel ou par visio, le 19 mars avec une intervention du Vice-amiral Daniel Faujour, Chef d'Etat-Major de la Force d'Action navale, qui parlera de la préparation au combat naval de haute intensité. La suivante aura lieu le 2 avril avec une séance exceptionnelle pour célébrer les 20 ans des Mardis de la Mer, avec représentation du spectacle « Le Monde du Silence Gueule », écrit par Julia Duchaussoy, mise en scène par Pierre-François Martin-Laval, avec Julia Duchaussoy et Franck Lorrain. Inscription sur : <https://MardisMer2023-2024.eventbrite.fr>

Association Parisienne des Pensionnés de la Marine marchande : Assemblée générale le 21 mars 2024 à 11h00, au restaurant Les 2 Pianos, Paris 15^{ème}.

Section ÎdF du Mérite maritime : Assemblée générale le 23 mars 2024 à 10h30, à La Bonne Franquette, Paris 18^{ème}.

CAMM, Confédération des Associations de la Marine marchande : Conseil d'administration le 11 avril à 12h00, au restaurant Les 2 Pianos, Paris 15^{ème}.

Cluster Maritime Français : Assemblée Générale le 5 juin à 17h à Paris.

AFCAN : Assemblée générale les 5 et 6 juin 2024 à Aix-en-Provence.

HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. N'oubliez donc pas de régler votre cotisation 2024, vous êtes encore quelques-uns à ne pas l'avoir fait, soit en ligne après inscription sur notre plateforme : <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin : **HYDROS**, 53 Avenue de Normandie, Boîte 11, 50130 Cherbourg-en-Cotentin.

Rappel : L'inscription sur notre plateforme ne vaut pas adhésion à l'association HYDROS. Pour adhérer et bénéficier des services qui en découlent, il faut régler sa cotisation par les moyens indiqués ci-dessus.

Carnet triste : Nous avons appris le décès survenu le 24 février de **Jean-Jacques Rossi** à l'âge de 67 ans, des conséquences d'un AVC en début d'année. Bien connu des navigants de Louis Dreyfus Armateurs, il avait exercé la fonction de superintendant chez LDA de 2001 à 2016, moment de sa prise de retraite. Ses obsèques ont été célébrées le 28 février en l'église Notre-Dame des Grèves de Rocabey de St-Malo. Nous exprimons nos plus sincères condoléances à son épouse, ses enfants et à sa famille.

Par ailleurs, nous avons eu des précisions sur la cérémonie de dispersion des cendres de notre ami **Alain Connan** disparu le 15 janvier dernier. Elle aura lieu à Lorient le 9 mai 2024 à 15h00. Tous les détails sur notre site : <https://hydros-alumni.org/fr/article/informations-sur-l-immersion-des-cendres-d-alain-connan-date-et-lieu/02/03/2024/1523>

In Memoriam : Le 14 février 1979, naufrage inexplicable au large du Nord du Portugal, dans le mauvais temps, après un appel de détresse, du **François Vieljeux**, 8 survivants, 23 victimes dont 3 épouses. Le navire était parti de Mombassa pour Rotterdam avec des conteneurs, du cuivre, du café et du sisal.

Réglementation :

JORF (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Arrêté du 25 janvier 2024 portant modification du règlement annexé à l'arrêté du 18 juillet 2000 réglementant le transport et la manutention des matières dangereuses dans les ports maritimes
- Arrêté du 14 février 2024 fixant le nombre de places offertes au concours sur épreuves d'élèves administrateurs des affaires maritimes ouvert au titre de l'année 2024
- Arrêté du 14 février 2024 fixant le nombre de places offertes au concours sur épreuves pour le recrutement d'élèves stagiaires administrateurs des affaires maritimes au grade d'administrateur de 1re classe ouvert au titre de l'année 2024
- Arrêté du 14 février 2024 fixant le nombre de places offertes au concours sur titres pour le recrutement d'administrateurs principaux des affaires maritimes ouvert au titre de l'année 2024

➤ Retrouvez ces textes réglementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

Nouvelles générales :

Marité

Le **Marité** est le dernier voilier terre-neuvas existant, construit en 1923. Il avait participé à l'Armada de Rouen en 2023. Sa saison 2024 est annulée car lors d'une inspection à sec à Port en Bessin, la présence de champignons invasifs a été découverte. Le lest en béton masquait la réalité de la situation. Un diagnostic sera établi avant septembre pour décision ultérieure. Ce serait le même mal que pour l'Hermione. Voir : <https://www.francebleu.fr/infos/societe/victime-d-un-champignon-le-terre-neuvier-granvillais-marite-ne-prendra-pas-la-mer-en-2024-3185171>, <https://lemarite.com/>, <https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/manche/malheureusement-le-marite-n-echappe-pas-a-ce-fleau-pourquoi-ce-bateau-iconique-va-rester-a-quai-jusqu-a-fin-2024-2931813.html>

Kriti King

Le pétrolier libérien Krit King était retenu à Fos du 15 au 19 février pour pollution marine. Il a pu appareiller pour la Lybie, après une caution de 112 000 € dont 100 000 € d'amende. Le commandant passera au tribunal en décembre. Il avait utilisé son épurateur de fumée, scrubber, en zone portuaire, accompagné d'un carburant à teneur en soufre supérieur à celui autorisé, réitération de son escale précédente fin 2023. Sources : <https://www.20minutes.fr/societe/4077193-20240220-marseille-tanker-grec-tres-polluant-oblige-payer-100-000-euros-quitter-fos-mer-bloque>, <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/un-petrolier-grec-immobilise-a-fos-repart-apres-avoir-payé-100-000-euros-damende-5ecc9e6a-cfca-11ee-bb1e-59012ec94aef>,



Le Kriti King. (Photo : MarineTraffic)

Delmoges

Ce projet a été lancé début mars 2022 pour une durée de 3 ans, il vise à apporter de nouvelles connaissances sur les mécanismes à l'origine des captures accidentelles de dauphins communs dans le Golfe de Gascogne. Les plus fortes concentrations de dauphins et de leurs proies préférentielles ont été détectées près des côtes, à moins de 100 m de profondeur, aussi bien par le DriX que lors des survols aériens. À première vue, les bancs de petits poissons pélagiques étaient globalement semblables à ceux observés chaque année au printemps lors de la campagne Pelgas. Peu mobiles, ces bancs sont restés cantonnés dans la bande côtière, composés de sprats et de sardines. Les dauphins communs évoluant en hiver dans le golfe de Gascogne pourraient être amenés à plonger très près du fond pour se nourrir, se retrouvant en interaction avec des filets de pêche posés près du fond, ciblant les poissons de fond comme la sole. Origines : <https://delmoges.recherche.univ-lr.fr/>, <https://www.ifremer.fr/fr/presse/comprendre-les-interactions-entre-les-dauphins-leurs-proies-et-les-pecheurs-le-projet>, <https://www.observatoire-pelagis.cnrs.fr/pelagis-2/les-programmes/delmoges/>,

Antilles

En une dizaine de jours, saisie record de 8,3 t de cocaïne en 2024, c'étaient 11 t en 2023. La Marine Nationale est très active. Le Germinal saisissait 6 t sur 2 navires de pêche panaméen et vénézuélien, le 24 février. La Combattante captait 3 t de cocaïne sur un voilier, pavillon Jersey, puis 3 t sur une yole. Contactées par les autorités françaises, le Venezuela a tenu à conserver l'autorité juridictionnelle sur l'affaire. Le navire et les trafiquants présumés ont donc été ramenés dans ce pays. La cargaison a été détruite en présence de l'ambassadeur français. Origines : <https://la1ere.francetvinfo.fr/martinique/plusieurs-operations-permettent-la-saisie-de-8-3-tonnes-de-cocaine-aux-antilles-1469514.html>, <https://www.guadeloupe.franceantilles.fr/actualite/fil-info/83-tonnes-de-cocaine-saisies-apres-plusieurs-coups-de-filets-des-autorites-francaises-977281.php>, <https://www.closermag.fr/vecu/maree-blanche-aux-antilles-cette-saisie-de-tous-les-records-a-faire-palir-locean-atlantique-3412089>,

San Jose

En 1708, **San Jose** et San Joaquin naviguaient de conserve. Partis de Portobelo au Panama, ils apportaient à la Couronne d'Espagne les impôts et bénéfices dus sur les conquêtes. Les deux galions, de 62 canons chacun, étaient parmi les navires de guerre les plus puissants de la flotte espagnole. Lors de la guerre de succession d'Espagne, les Britanniques ont rencontré et engagé le combat contre la flotte espagnole. Le 8 juin 1708, au crépuscule, le San José prit feu et explosa. Sur les 600 membres de l'équipage, seuls onze ont survécu.

L'épave a été localisée par 600 m, contenant 200 t d'or, argent et pierres précieuses. Une entreprise américaine affirme l'avoir découverte en 1982, la Colombie en 2015 à un emplacement différent.

Les travaux en avril, d'un coût de 4,5 millions de dollars, seront réalisés à l'aide d'un robot capable de descendre à 600 m de profondeur. L'annonce de l'expédition à venir coïncide cependant avec une nouvelle controverse, un litige entre l'État colombien et la société américaine Sea Search Armada, basée aux États-Unis, devant la Cour permanente d'arbitrage des Nations unies, arguant d'un contrat passé avec la Colombie, demandant la moitié de la découverte. Depuis d'autres ayants-droits se sont manifestés, l'Espagne armateur du navire, des groupes d'indigènes boliviens pour l'extraction de leurs territoires. L'épave pourrait être protégée par la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer de 1982, les navires militaires restant propriété de leur État. Affaire à suivre car la Constitution de la Colombie interdit la vente d'objets patrimoniaux, la cargaison étant qualifiée de patrimoine par la Colombie. Sources : <https://www.nationalgeographic.fr/histoire/qui-mettra-la-main-sur-le-tresor-du-san-jose>, https://www.sciencesetavenir.fr/archeo-paleo/archeologie/colombie-le-tresor-du-legendaire-galions-espagnol-san-jose-bientot-remonte-a-la-surface_176952,

Norwegian Dawn

Le paquebot **Norwegian Dawn** était à l'arrêt au large de Port-Louis, Île Maurice, depuis le 24 février pour suspicion de choléra. Le navire transporte 2 125 passagers, de 53 nationalités différentes, ainsi que 1025 membres d'équipage. 15 passagers étaient isolés. La dernière escale était Nosy Be. La quarantaine a été levée le 26 février, après des analyses ayant écarté le choléra. À Port-Louis, un échange de passagers devait avoir lieu. Le croisiériste poursuivait sur La Réunion, où il avait été refusé juste avant.

*Le Norwegian Dawn quitte Le Cap le 13 février pour sa croisière.
(Photo : Norwegian Cruise Line)*



Voir : <https://www.linfo.re/ocean-indien/ile-maurice-rodrigues/un-navire-immobilise-au-large-de-maurice-suspicion-d-epidemie-de-cholera-a-bord>, https://www.tourmag.com/L-epidemie-de-cholera-ecartee-les-passagers-du-Norwegian-Dawn-vont-debarquer-a-l-ile-Maurice_a121733.html, <https://www.r1.mu/actu/societe/toute-crainte-de-cholera-dissipee-le-paquebot-norwegian-dawn-accoste-port-louis-en-ce-moment-p969090>,

Simplicity

Un couple américain naviguait depuis plusieurs années dans les Antilles, sur **Simplicity**. Ils ont été vus la dernière fois le 18 février à Grenade. Le jour suivant, le yacht était volé par 3 hommes venant de s'évader. Passant d'île en île, ils étaient finalement arrêtés à Petit Bordel, Saint Vincent et Grenadines. Des traces de violence étaient relevées à bord. Sources : <https://la1ere.francetvinfo.fr/guadeloupe/grenade-disparition-inquietante-d-un-couple-d-americaains-dont-le-yacht-a-ete-vole-par-des-fugitifs-1467750.html>, <https://www.parismatch.com/actu/faits-divers/des-prisonniers-sevadent-detournent-un-yacht-et-jettent-les-corps-des-proprietaires-la-mer-235021>,

CPI MECA

Créé en 1997, CPI succède à une longue tradition de fabricants d'instruments de mesures pour la Marine dont les sextants : LORIEUX, LEPETIT, POULIN & BLANCHET. Après les compétitions à l'ancienne, illustrée par Van Den Heede en 2019, dans la Golden Globe Race, Loic Peyron, Route du Rhum en 2018, la Marine Nationale vient de commander des sextants 810MN à CPI Meca, en Normandie. Des exercices d'opacité sont en cours, devant la vulnérabilité de certaines technologies. Reverrons-nous les signaux à pavillons et les lumineux, discrets et rapides ?

Voir : <https://www.cpi-meca.com/>, <https://www.opex360.com/2024/02/25/la-marine-nationale-a-notifie-une-commande-au-dernier-fabricant-francais-de-sextant/>, <https://www.vdh.fr/>, <https://www.ouest-france.fr/route-du-rhum/route-du-rhum-vainqueur-de-la-derniere-edition-loick-peyron-terme-sa-transat-l-ancienne-6090242>,

La Rochelle

Le 29 janvier, devant la base sous-marine de La Pallice, la drague D'Artagnan était endommagée par une bombe de 250 kg. Il n'y a eu que des dégâts matériels mais il y avait 36 marins à bord. La campagne de prospection préventive n'avait pas permis de la localiser. Les démineurs interviennent régulièrement, Royan, rocade de Tours, où le site de Déols dans l'Indre, où 147 t de bombes furent larguées en 1944. Sources : <https://www.sudouest.fr/environnement/mer/la-rochelle-une-bombe-de-250-kilos-explose-lors-du-dragage-du-grand-port-maritime-18589865.php>, <https://www.ouest-france.fr/nouvelle-aquitaine/royan-17200/charente-maritime-700-habitants-vont-etre-evacues-lors-du-desamorçage-d-une-bombe-a-royan-7619025>, <https://www.lanouvellerepublique.fr/indre-et-loire/indre-et-loire-comment-la-bombe-de-500-kg-a-ete-neutralisee-dans-la-loire>,

Sovcomflot

14 navires sont qualifiés de navires fantômes pour contrer l'embargo du pétrole russe et le plafonnement de son prix, depuis le 5 novembre 2022. Quelque 90 à 95 % du marché de l'assurance P&I sont entre les mains d'assureurs de l'Union européenne et du Royaume-Uni, qui n'ont plus le droit d'assurer des cargaisons de pétrole vendu plus de 60 dollars le baril, prix pour limiter les recettes d'exportation. Plus de 70% du pétrole russe transporté par la mer l'est grâce cette flotte fantôme, affirme Elina Ribakova, économiste au sein de la Kyiv School of Economics (KSE). En conséquence, pavillons et assurances P&I sont sujettes à caution, comme pour l'Iran, le Venezuela et Corée du Nord. L'institut KSE estime dans son rapport 'Russian Oil Tracker' de décembre que 179 pétroliers chargés ont quitté les ports russes en novembre 2023. En octobre, la flotte noire russe a ainsi permis l'exportation d'environ 2,3 millions de barils par jour, mbj, de pétrole brut et de 800 000 barils par jour de produits pétroliers, sur une production russe totale de 10 mbj, ajoute KSE. Consulter : <https://sovcomflot.ru/en/>, <https://kse.ua/about-the-school/news/russian-oil-exports-under-international-sanctions/>, <https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy2121>, <https://www.bruegel.org/dataset/russian-crude-oil-tracker>,

Charles Caudrelier

Il est arrivé le premier de l'**Arkéa Ultim Challenge**, le 27 février, un peu après 8 heures, sur Maxi Edmond de Rothschild. 28 000 milles en 50 jours, 19 heures, 7 minutes, 42 secondes. 22 460 milles à la vitesse moyenne de 19,93 nœuds sur l'orthodromie, sur le fond, ce sont 28 938 milles à la vitesse moyenne de 23,74 nœuds. Vainqueur de la Route du Rhum en 2022, double vainqueur de la Volvo Océan Race, trois fois premier dans la Transat Jacques Vabre, il remporte son premier tour du monde en solitaire et le prix de 200 000 euros, correspondant à son inscription. Il s'était arrêté à Horta, aux Açores, pour laisser passer la tempête Louis. Le carénage du bras tribord s'est cassé 4 jours après le départ. François Gabart avait réalisé sa circumnavigation en 2017, en 42 j, 16 h, 40 min, course de rapidité. Avant lui, seuls sept skippeurs ont tenté l'aventure autour de la planète en multicoque, en mode record. Trois l'ont réalisée avec un ou deux arrêts techniques - Alain Colas (1973-1974), Philippe Monnet (1986-1987), Olivier de Kersauson (1989) - et quatre l'ont accomplie sans escale : Francis Joyon (2004 et 2008), Ellen MacArthur (2005), Thomas Coville (2009, 2011, 2016) et François Gabart (2017). Origines : <https://www.francebleu.fr/sports/voile/charles-caudrelier-remporte-l-arkea-ultim-challenge-brest-7184671>, <https://www.adonnante.com/57965-tour-du-monde-ultime-3223-arkea-ultim-challenge-2024-au-bon-vouloir-de-louis/>, <https://voilesetvoiliers.ouest-france.fr/course-au-large/arkea-ultim-challenge-brest/arkea-ultim-challenge-charles-caudrelier-vainqueur-du-premier-tour-du-monde-en-solitaire-en-ultim-a529612e-d4d2-11ee-b1bc-6aaac57ff91a>, <https://www.ouest-france.fr/sport/voile/ultim-challenge/direct-video-arkea-ultim-challenge-suivez-l-arrivee-de-charles-caudrelier-a-brest-en-live-82f65ef7-db37-476b-954e-629d2eb8273b>, <https://arkeaultimchallengebrest.com/fr>,

Geomar

GEOMAR Helmholtz Centre for Ocean Research Kiel est l'une des principales institutions mondiales de recherche marine. Des recherches sont effectuées dans et sur l'océan mondial depuis les fonds marins jusqu'à l'atmosphère, couvrant un éventail de processus physiques, chimiques, biologiques et géologiques dans l'océan, depuis le XIX^{ème}. La gamme des recherches s'est étendue ; il est remarqué la publication des rejets humains à la mer, munitions, chimiques, radioactifs. Plus de 1,5 million de tonnes de munitions se trouvent au fond de la mer du Nord et de la mer Baltique. Plus de 200 000 fûts radioactifs furent jetés en Atlantique tant par la Grande Bretagne que la France, la Belgique, les Pays Bas, supposant qu'il n'y avait pas de vie en-dessous de 4 000 m, près de l'aplomb du banc de la Grande Sole, et les USA sur leurs côtes, nonobstant la circulation thermohaline. Depuis, après la Convention de la Haute mer en 1958, il y a eu la Convention de Londres de 1972, puis le Protocole de Londres de 1996 contre ses immersions. Des cartes sont visibles sur <https://marine-data.de/?site=viewer&id=mmdc>. Il n'est pas évoqué les épaves de la 2^{ème} guerre mondiale et leurs soutes, les sous-marins nucléaires perdus, et autres navires abandonnés en Arctique russe.

Développement : <https://www.geomar.de/en/discover/munitions-in-the-sea>,

<https://marine-data.de/?site=viewer&id=mmdc>,

(Origine : <https://marine-data.de/?site=viewer&id=mmdc>)

<https://lejournal.cnrs.fr/articles/atlantique-sur-la-piste-des-futs-radioactifs>, <https://theconversation.com/dans-les-mers-des-tonnes-de-dechets-radioactifs-laissees-a-labandon-219125>, <https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/pollution-futs-radioactifs-mer-70-ans-apres-y-t-il-ils-risque-environnement-marin-97798/>, https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_sous-marins_nucl%C3%A9aires_ayant_coul%C3%A9, <https://www.geomar.de/en/>,

CMA CGM

Le constructeur naval chinois Jinling situé à Weihai a livré le 20 décembre à CMA CGM, le premier navire transporteur de voitures à double carburant GNL, **CMA CGM Indianapolis**, pavillon Malte. 3 autres navires sont commandés. Le chantier de Jinling a annoncé l'avoir livré 102 jours avant la date prévue, marquant ainsi l'entrée du chantier dans la construction de masse. Ces navires mesurent 200 m de long, 7 000 unités de capacité sur 12 ponts (*Plus de détails dans le supplément Hiver du MMI n°245 page 86*). Par ailleurs, CMA CGM a annoncé que 7 navires sont commandés, 4 de 7 300 EVP et 3 de 7 900 EVP, au biogaz, pour la desserte des Antilles. Sources : <https://api.cmacgm-group.com/fr/actualites-media/le-groupe-cma-cgm-commande-7-nouveaux-navires-propulses-au-biogaz-dedies-la>, <https://www.fleetmon.com/maritime-news/2023/44069/new-dual-fuel-car-carrier-cma-cgm-indianapolis-del/>,

CMA CGM / Maersk

Les deux géants du transport maritime ont décidé d'exploiter leur ligne commune West Africa express qui relie l'Asie à 4 ports majeurs d'Afrique de l'ouest : Pointe-Noire, Tema, Abidjan et Lekki au Nigéria. La ligne fonctionne désormais avec treize porte-boîtes de 13 000 à 15 000 EVP. Le **CMA CGM Scandola**, 15 000 EVP, pavillon maltais, sera le premier navire propulsé au GNL dédiée à une ligne africaine. Faute d'infrastructures en Afrique, son plein en GNL se fera à Singapour. Origines : <https://maritime-executive.com/article/maersk-and-cma-cgm-help-nigeria-achieve-firsts-in-growing-container-trade>, <https://lemarin.ouest-france.fr/shipping/cma-cgm-et-maersk-booster-la-desserte-de-lafrique-de-louest-81d316e0-bad6-11ee-afe8-d81ceac7fa4c>, <https://www.actu-transport-logistique.fr/journal-de-la-marine-marchande/trafic-et-lignes/lafrique-de-louest-accueille-son-plus-grand-porte-conteneurs-au-gnl-886940.php>,

World's Toughest Row

Pas d'assistance, deux avirons et l'Atlantique. Les participants partent des Canaries et arrivent aux Antilles. Ils étaient 38 au départ dont 11 solitaires. Organisée par des Britanniques sur 4 800 kilomètres. Dominique Meynadier l'a bouclé en 62 jours. Départ 13 décembre de La Gomera, arrivée à Antigua le 13 février, en 7^{ème} position, il a perdu 16 kg, un rameur australien y est décédé. La compétition existe aussi en version Pacifique. Succès, 3 ans d'attente pour s'inscrire.

Sources : <https://www.worldstoughestrow.com/>, <https://www.aimfortheocean.com/>, <https://www.midilibre.fr/2024/02/15/exploite-le-mendois-dominique-meynadier-a-traverse-latlantique-a-la-rame-en-solitaire-11767301.php>, <https://www.oarsofthunder.co.uk/>,

États-Unis. Ils ont récemment étendu leur plateau continental maritime : Voir supplément Hiver du MMI 245 pages 89/90

