Que vérifier sur votre voilier avant la remise à l'eau ?

Le printemps pointe le bout de son nez, l'heure est bientôt à la remise à l'eau. Mais avant, il est important de procéder à quelques travaux et vérifications.

Chloé Torterat Publié le 07-03-2024
Suivre

La coque

Que votre bateau reste à l'eau toute l'année ou qu'il soit hiverné à terre pour l'hiver, la coque doit être contrôlée avant la saison. Détectez d'éventuelles chocs sur la coque ou les appendices et traitez-les si c'est le cas. Vous pouvez effectuer ces réparations avec de l'epoxy pour retrouver une coque bien lisse.

Place ensuite à l'antifouling qui doit être appliqué sur une coque bien propre. Procédez d'abord à un bon carénage (nettoyage, grattage…) avant d'appliquer votre peinture de protection. Deux grandes familles cohabitent : les matrices dures et les matrices érodables.

Dans le premier cas, la résine est insoluble à l'eau, contrairement à la matrice érodable. Pour connaitre la différence entre ces deux types d'antifouling, découvrez comment choisir votre matrice d'antifouling.

Appliquez ensuite votre antifouling, en terminant par les zones masquées par le ber lorsque le bateau est sur les sangles avant la remise à l'eau.

Pour redonner un coup de neuf aux œuvres vives, vous pouvez également rénover le gelcoat de votre bateau avec un bon polish.

Application d'antifouling

Le pont

Le nettoyage du pont dépendra du bon hivernage de votre bateau. Vous pouvez réaliser cette étape avant de polisher votre coque, cela évitera de salir votre premier travail. Si vous avez enlevé vos bouts et ligne de vie, il y aura sans doute moins de nettoyage à effectuer, ces dernières ayant tendance à amasser les saletés.

Si vous utilisez un jet d'eau à haute pression, type karcher, attention à certaines surfaces qu'il peut creuser. Préférez un bon tuyau d'arrosage, un peu de produit nettoyant et une brosse à poil dur pour nettoyer roof, pont et cockpit.

Vérifiez ensuite l'accastillage, les filières et les balcons avant et arrière et réinstaller vos lignes de vie.

Le gréement

Contrôlez visuellement votre gréement et notamment la bonne symétrie du mât. Inspectez le gréement dormant (câbles, haubans, étais, ridoirs, barres de flèches…) pour détecter la

présence de fissures et vérifiez la tension des câbles. Vérifiez les traces d'oxydation sur le mât, la bôme ainsi qu'au pied de mât et au niveau des rivets.

Gréement

Les voiles

Vérifiez les coutures de vos voiles mais aussi les possibles déchirures, notamment aux zones de ragage. Réinstallez vos voiles, hissez-les et affalez-les pour vérifier que tout est bien en place.

Le moteur

Le moteur doit être vérifié tous les ans. Si vous ne vous en sentez pas capable, faites appel à un mécanicien. Procédez à une révision (vidange, changement des filtres à air et à gazole, nettoyage du filtre à eau de mer…) et vérifiez également la courroie d'alternateur.

Profitez-en pour vérifier les coudes d'échappement, les collecteurs et les durites. Vous pouvez également remplacer le filtre de la turbine de la pompe à eau. Vérifiez également le bon fonctionnement de la prise d'eau de mer du circuit de refroidissement.

Vidange de moteur inboard

L'électricité

Si vous avez débranché les batteries pour l'hivernage, il faudra les rebrancher et les charger avant la remise à l'eau. Nettoyez les bornes et graissez-les une fois les cosses fixées. Une fois la batterie chargée, vérifiez le bon fonctionnement des équipements électriques.

Les équipements de sécurité

Faites un inventaire de votre matériel de sécurité : remplacement, révision, date de péremption… Pour ne rien oublier, référez-vous au texte de la Division 240 qui vous indiquera les équipements à avoir à bord en fonction de votre zone de navigation. Voici comment vérifier votre matériel de sécurité.

Vérifiez les gilets de sauvetage et l'état général de tous les équipements (fusées de détresse, dispositifs lumineux, état des piles…).

Vérifiez également votre trousse à pharmacie, l'état du mouillage et du bout de remorquage. Faites également un essai de votre VHF.

Vérifiez également l'état et la date de validité de vos extincteurs.

Assèchement

Vérifiez le bon fonctionnement de vos pompes de cales, qu'elles soient manuelles ou électriques ainsi que l'état des durites et des dalots d'évacuation du cockpit. Vérifiez également l'état de vos presse-étoupe lorsque votre bateau est à l'arrêt mais aussi lorsque l'arbre est en rotation.

Aménagements

Vérifiez les fonds de votre bateau, notamment les passe-coques et les vannes que vous pouvez graissez. Si vous en avez la possibilité, nettoyez vos réservoirs d'eau. Vous n'avez plus qu'à réinstaller les matelas et coussins. Vérifiez l'état de la pompe des WC pour détecter une éventuelle fuite.