

# maplab

*Réinventez votre mobilité*



# La mobilité et ses enjeux



## Coût de la mobilité (voiture)

+ prix véh. occasion : + 43% depuis 2019)



## ZFE

=> 40 % du parc auto concerné



## Ressources

- Pic pétrolier
- Raréfaction des matériaux
- Inflation



## Décarbonation (SNBC)

- 2030  
-28 % p/r 2015
- 2050  
zéro émission

# La mobilité évolue, comment les entreprises et particuliers peuvent s'adapter ?

## Usages



- Vélo, marche à pied
- Covoiturage, intermodalité
- Travail à distance
- Horaires, jours de travail décalés
- Implantation du domicile, des activités, emplois, ...

## Technologie



- Voiture électrique
- Motorisation hydrogène
- Efficacité énergétique
- Nucléaire
- Energies renouvelables, ...

# La mobilité évolue : anticiper pour s'adapter

## Usages

- Vélo, marche à pied
- Covoiturage, intermodalité
- Travail à distance
- Horaires, jours de travail décalés
- Implantation du domicile, des activités, emplois, ...



## Entreprise

=> *Déplacements des salariés*



## Particulier

=> *Coût résidentiel*

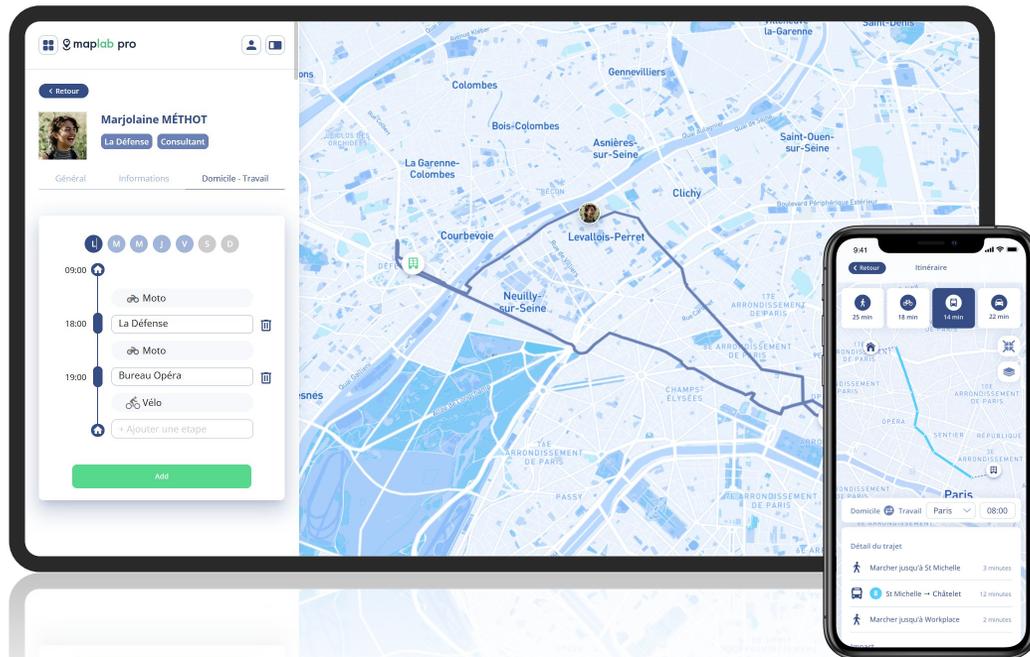


## Collectivités locales

=> *La mobilité des salariés à l'échelle du territoire*



## Plateforme SaaS pour transiter vers une mobilité durable



Mesurez les impacts des déplacements des salariés



Projetez-vous vers une mobilité durable

- Mobilité décarbonée : vélo, covoiturage, ...
- Télétravail, Coworking, échange de poste
- Horaires de travail

Générez un plan d'action

Evaluez les bénéfices

< Retour



### Marjolaine MÉTHOT

La Défense Bureau Opéra 25-35  
cadre Consultant juridique

Général Informations Domicile - Travail Accessibilité

L M M J V S D

09:00



Moto

09:17

La Défense



12:30

Moto

13:17

Bureau Opéra



19:00

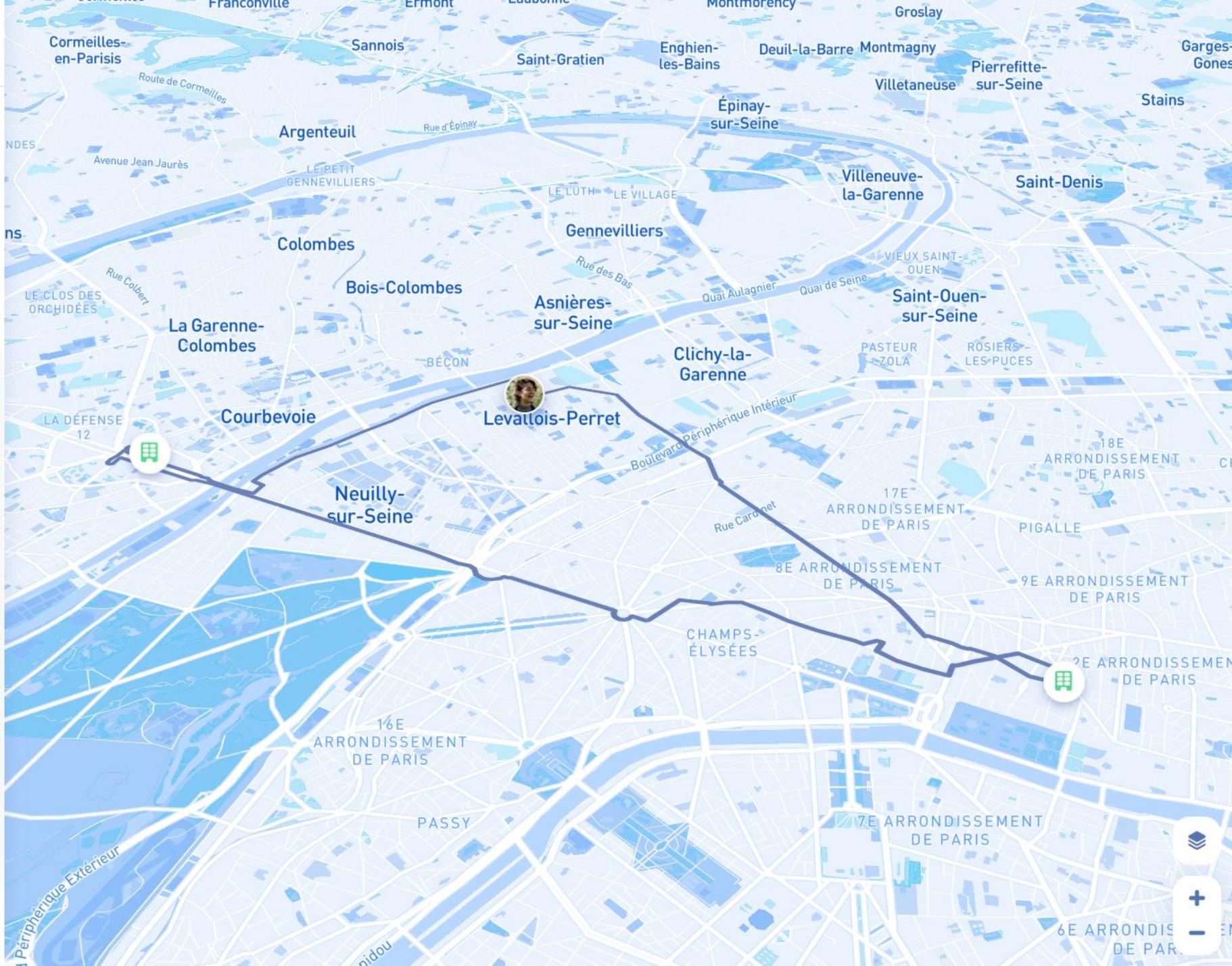
Vélo

19:23



+ Ajouter une etape

Add



< Retour



## Marjolaine MÉTHOT

La Défense Bureau Opéra 25-35

cadre Consultant juridique

Général Informations Domicile - Travail Accessibilité

### Impact personnel

Moto 73% Télétravail 18% Vélo 9%

CO<sub>2</sub> 0,31 t / an  
1.37 kg / jour

🕒 178 h / an  
47 min / jour

€ 910 € / an  
3,95 € / jour

❤️ 5 199 kcal / an  
23 kcal / jour

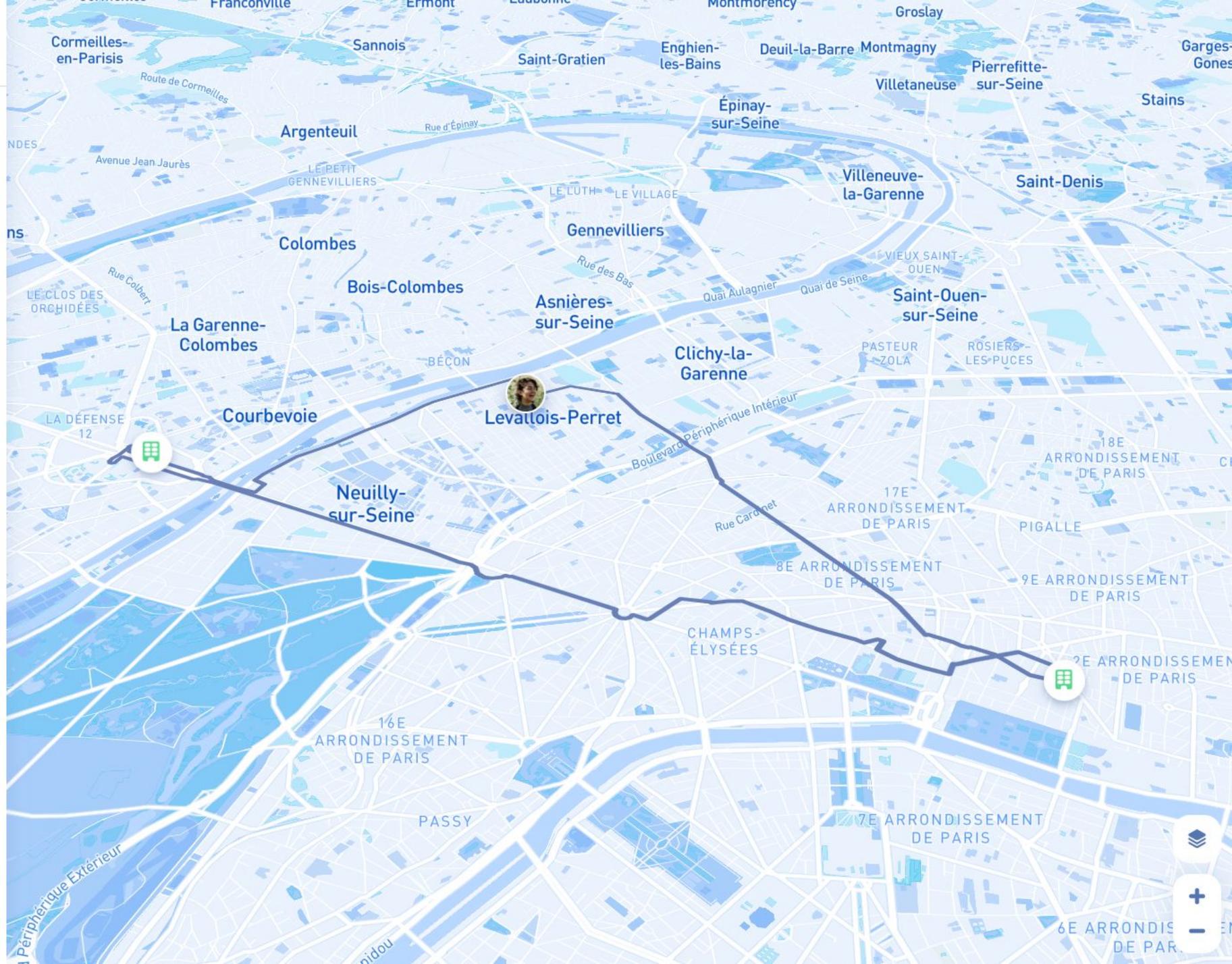
### Simuler le changement vers

🚌 Transport public

🚲 Vélo

🚲 Vélo électrique

🚶 Marcher à pied

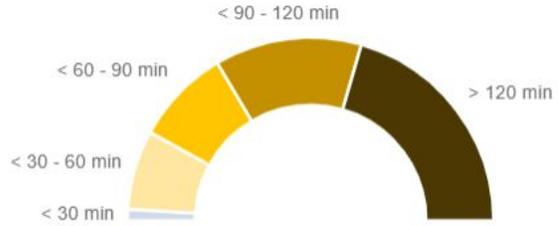


## ↔ Domicile - Travail

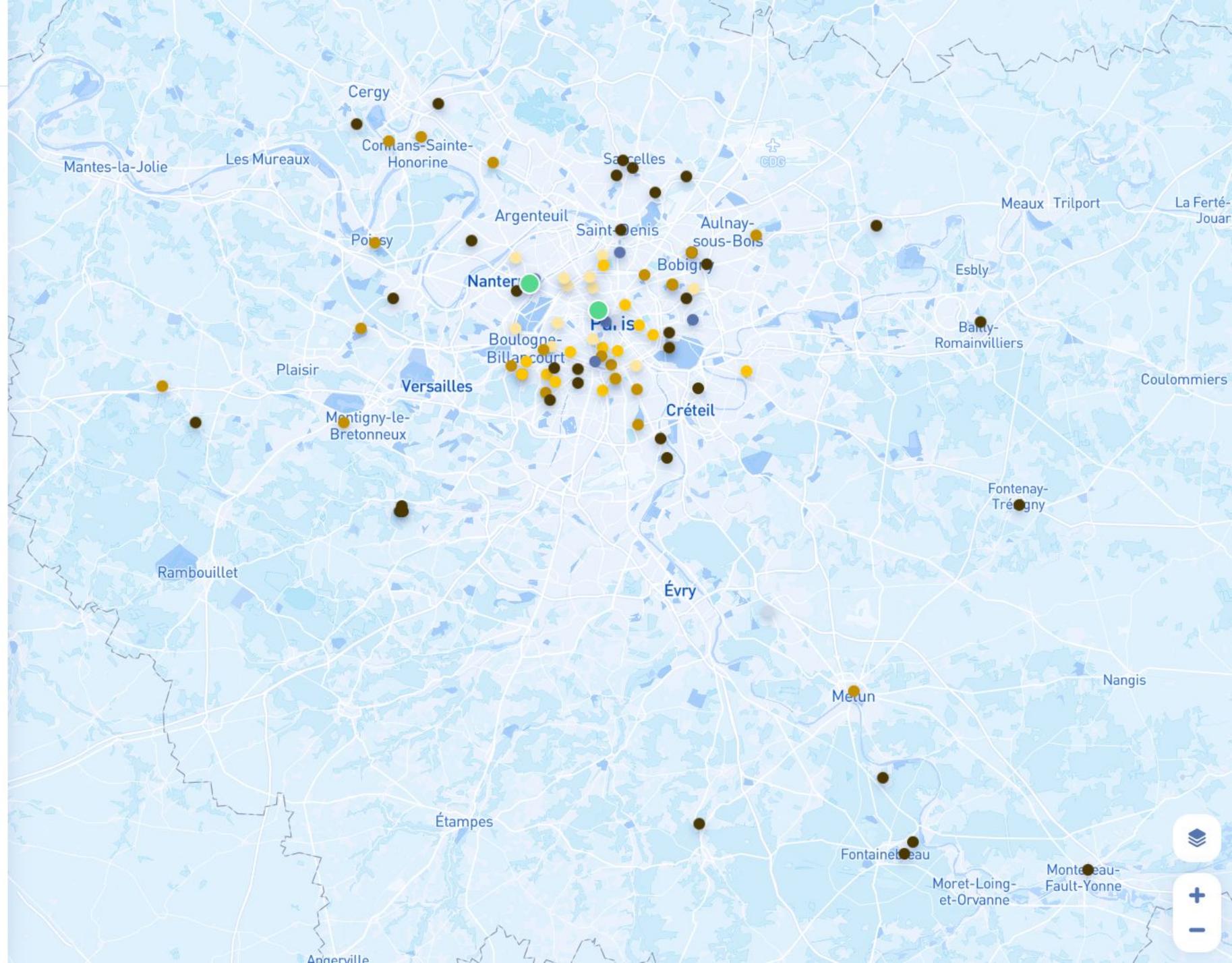
None  91 collaborateurs

Général Mode **Impact** Accessibilité Collaborateurs

### Temps de trajet quotidien



2%	Moins de 30mn		
14%	De 30mn à 1h		
17%	De 1h à 1h30		
26%	De 1h30 à 2h		
41%	Plus de 2h		



## ↔ Domicile - Travail

None Filtres 91 collaborateurs

Général Mode Impact Accessibilité Collaborateurs

Bureau Opéra

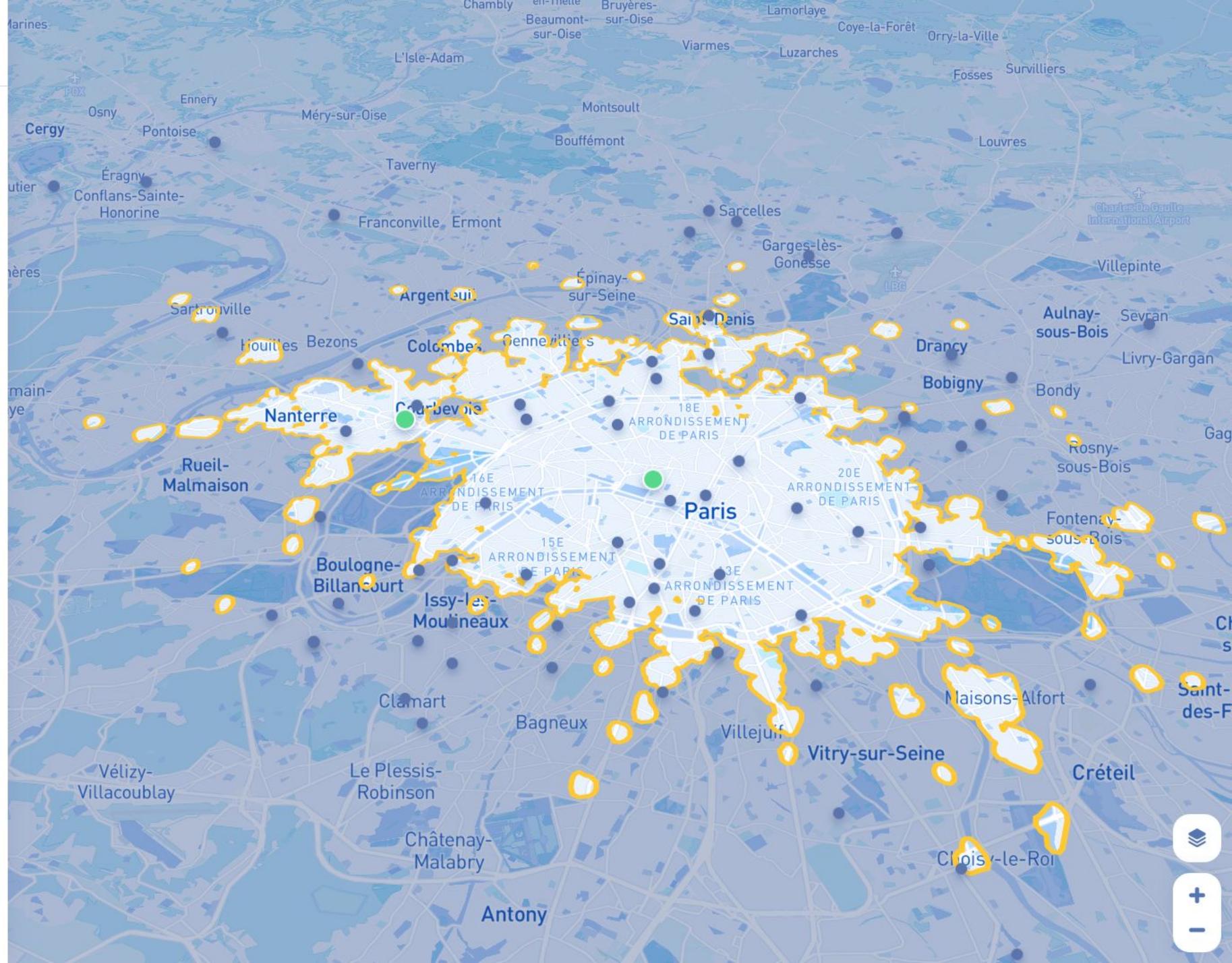
### Simulateur d'accessibilité

-  30 minutes 
-  30 minutes 
-  30 minutes 
-  30 minutes 

Zones Crit'air

### Infrastructure

-  Borne de recharge
-  Bassin de recrutement



Affectation

Comparer

Scénario

Opéra -> Boulogne



Simulation Impact Accessibilité

Situation actuelle Scénario Comparaison

Variations estimées

<p> -49,79 t / an</p> <p> -4.81 kg / jour</p>	<p> +2833 h / an</p> <p> +16 min / jour</p>
<p> -78 096 € / an</p> <p> -7,55 € / jour</p>	<p> +372 660 kcal / an</p> <p> +36 kcal / jour</p>

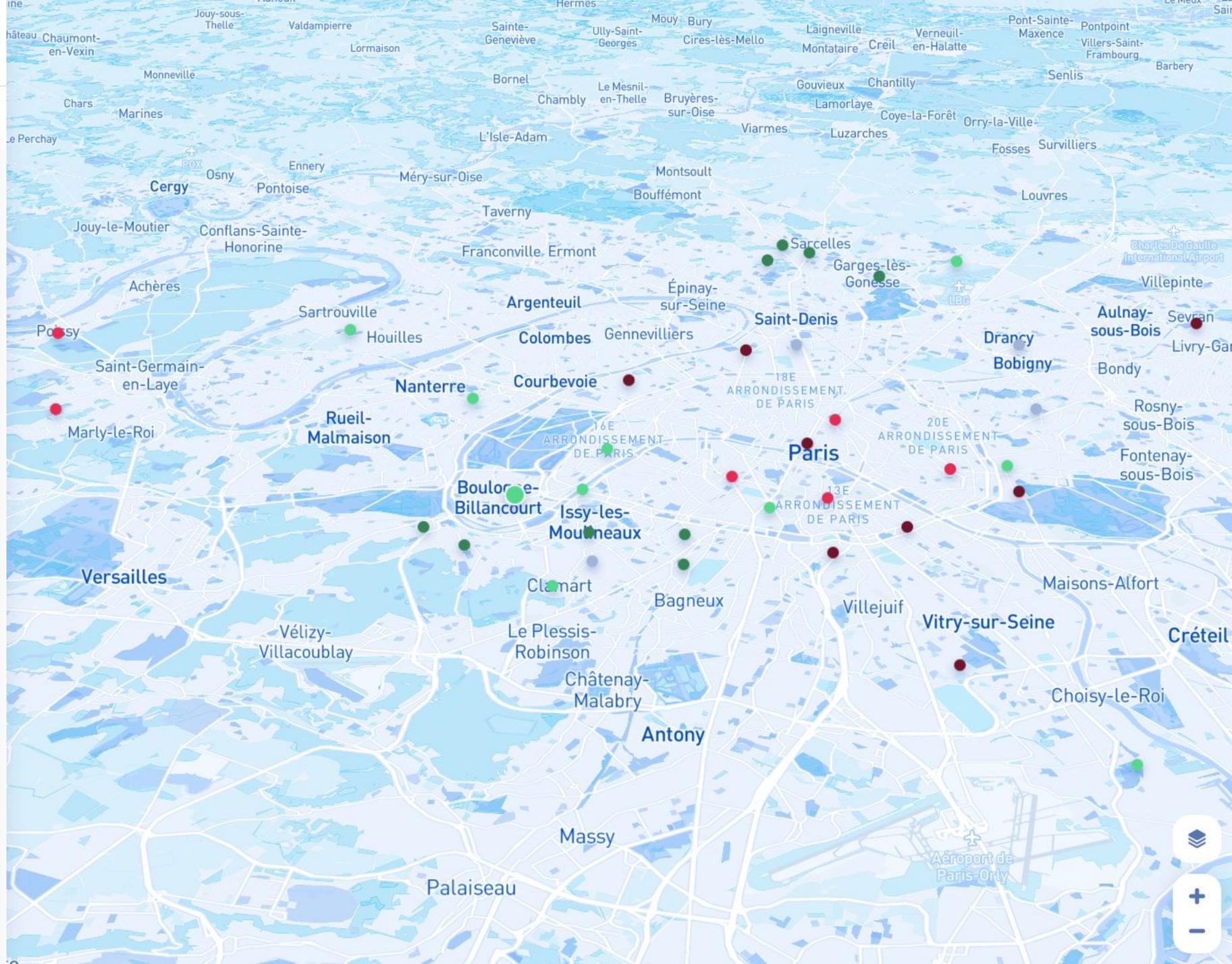
Détails des variations



Variation des temps de parcours par jour



- 11 Ils gagnent + de 40 min
- 10 Ils gagnent entre 10 et 40 min
- 5 Variation inférieure à 10 minutes
- 7 Ils perdent entre 10 et 40 min
- 13 Ils perdent + de 40 min



## Des clients qui nous font confiance



« Grâce à Maplab, nous avons pu avoir une **meilleure vision de la mobilité** au sein de notre cabinet et proposer à nos salariés des **solutions alternatives** pour améliorer leur quotidien »



« L'évolution et l'adaptation de cette solution à notre secteur d'activité ont permis d'avoir au fil du temps **des résultats très intéressants.** »



« L'équipe de Maplab nous a **accompagnés de bout en bout** sur le projet, avec un grand sens de la pédagogie, de **façon efficace** et conviviale. »

# La mobilité évolue : anticiper pour s'adapter

## Usages

- Vélo, marche à pied
- Covoiturage, intermodalité
- Travail à distance
- Horaires, jours de travail décalés
- Implantation du domicile, des activités, emplois, ...



## Entreprise

=> *Déplacements des salariés*



## Particulier

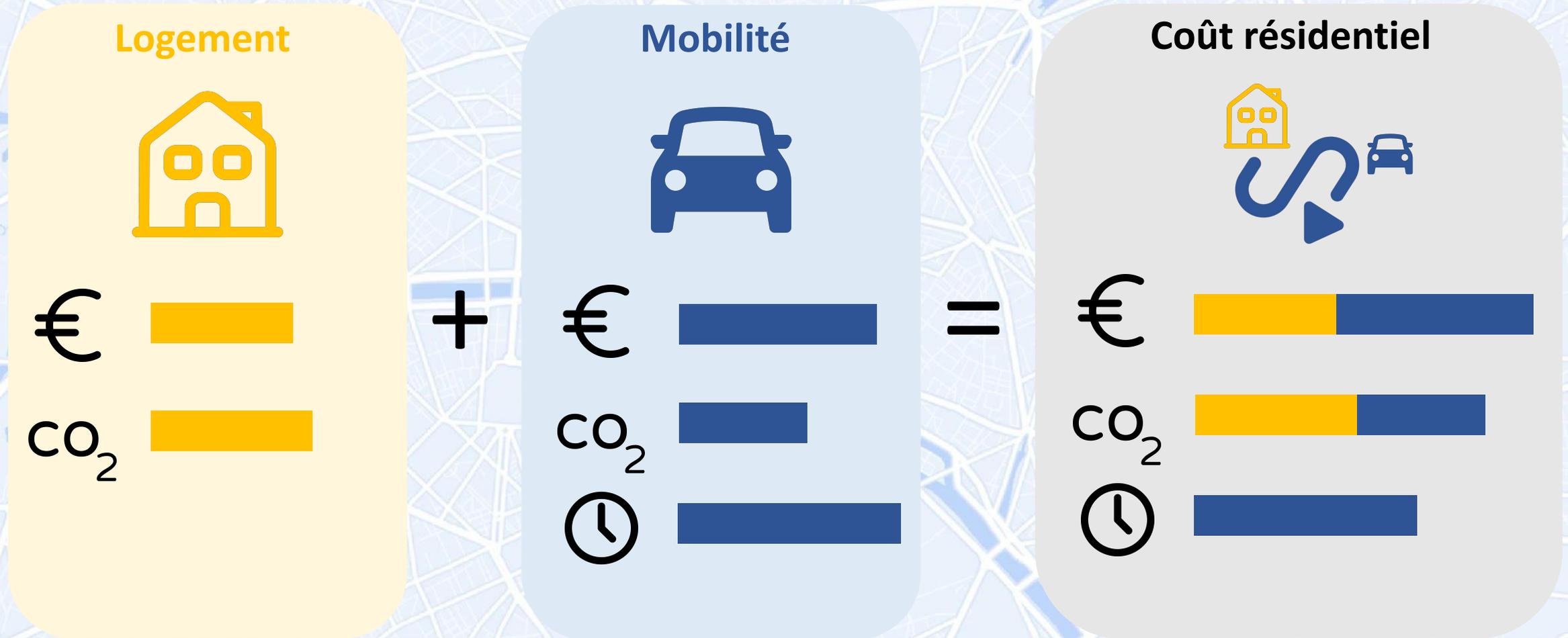
=> *Coût résidentiel*



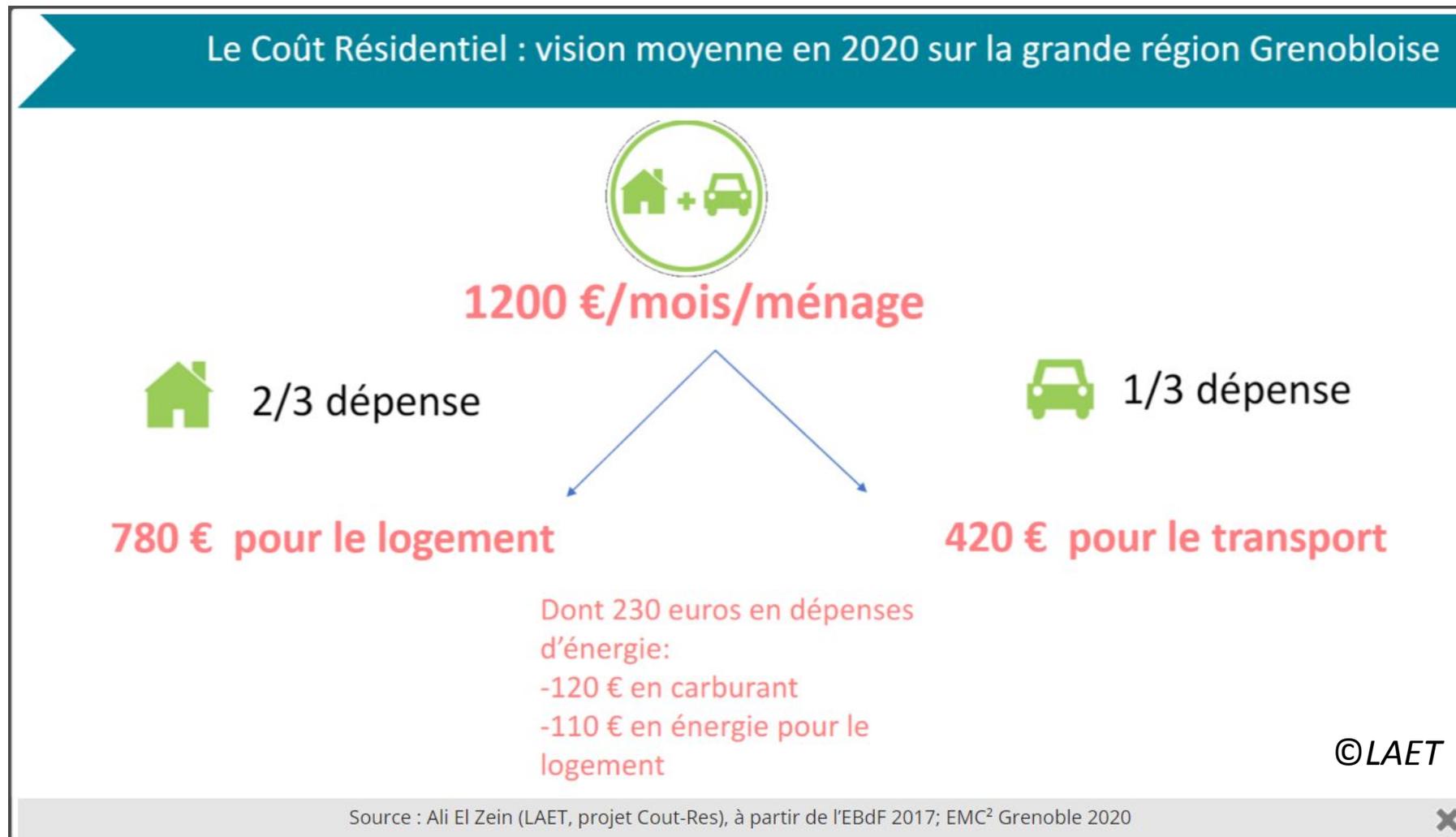
## Collectivités locales

=> *La mobilité des salariés à l'échelle du territoire*

# La mobilité un déterminant mal mesuré pour nos choix de résidence



# La mobilité un déterminant mal mesuré pour nos choix de résidence

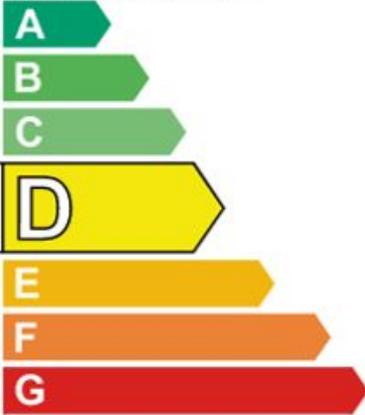


En savoir plus : <https://www.aurg.fr/article/355/2205-obs-elus-modes-de-vie-mobilites-qu-est-ce-que-le-cout-residentiel.htm>

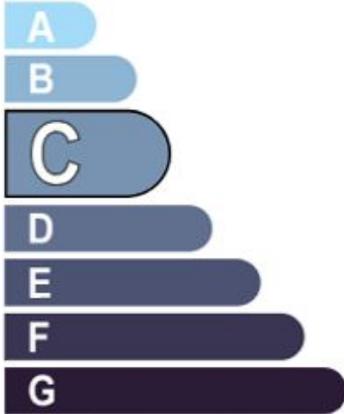
# Un outil de planification mobilité pour les ménages

Indice résidentiel = Logement + Mobilité

Indice résidentiel de coût



Indice résidentiel CO2



**Scénario 1**

Aujourd'hui	+ 5 ans	+ 10 ans
0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour
910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour
178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour
5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour

**Scénario 2**

Aujourd'hui	+ 5 ans	+ 10 ans
0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour
910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour
178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour
5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour

**Scénario 3**

Aujourd'hui	+ 5 ans	+ 10 ans
0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour	0,31 t / an 1,37 kg / jour
910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour	910 € / an 3,95 € / jour
178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour	178 h / an 47 min / jour
5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour	5 199 kcal / an 23 kcal / jour

# La mobilité évolue : anticiper pour s'adapter

## Usages

- Vélo, marche à pied
- Covoiturage, intermodalité
- Travail à distance
- Horaires, jours de travail décalés
- Implantation du domicile, des activités, emplois, ...



## Entreprise

=> *Déplacements des salariés*



## Particulier

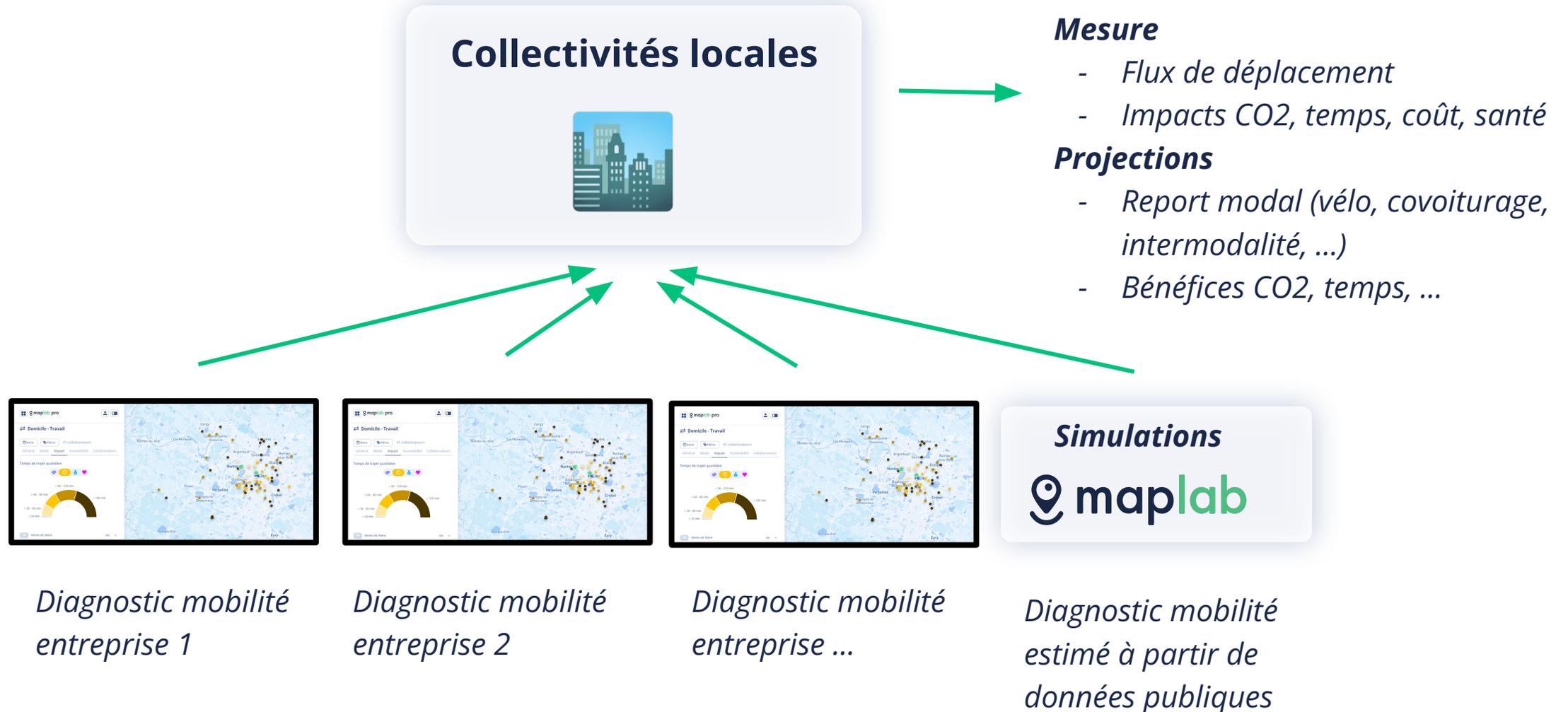
=> *Coût résidentiel*



## Collectivités locales

=> *La mobilité des salariés à l'échelle du territoire*

# Aider les collectivités locales à mesurer, comprendre et agir sur la mobilité des entreprises



# Des compétences clés autour de la mobilité

#économie #géographie #géomatique #sécurité #creationweb



**Jean-Baptiste Chesneau**

## Compétences

Economie des transport et du territoire  
Analyse de données  
Socio-économie de la mobilité  
Gestion de projet tech

## Expériences

OCDE, Univ. College Dublin, Univ. Of East Anglia, Vinci, Egis

## Formation

M2 Transport & mobilité - Univ. G. Eiffel & Ecole des Ponts Paristech  
M2 Economie Internationale - Univ. Nanterre & Cergy



**Damien Subit**

## Compétences

Accidentologie / Biomécanique  
Management de l'innovation  
Design thinking  
Audit & stratégie

## Expériences

Entreprenariat, WorldBank, Dorel (Bébéconfort), ENSAM, Univ. of Virginia (US)

## Formation

Docteur en Biomécanique + HDR - Univ. De la Méditerranée  
M2 Management des entreprises et des administrations - IAE Nantes  
Ingénieur - Centrale Marseille



**Louissette Garcin**

## Compétences

Géographie / Géomatique  
Modélisation / algorithmes  
Analyse de données  
Socio-économie de la mobilité

## Expériences

CNRS, Univ. Aix-Marseille, Agence Régionale pour la Biodiversité et l'Environnement

## Formation

Doctorat en géographie des mobilités et des transports (en cours) - CNRS  
M2 Géomatique & conduite de projets territoriaux - Univ. Avignon



**Mario Taddei**

## Compétences

Développement web  
Architecture web  
Dev Ops  
Management tech

## Expériences

Next Motion, Avisto, INRIA

## Formation

M2 Informatique, - Univ. Sophia Antipolis

## Equipe

3 développeurs web



**Martin Bourillot**

## Compétences

Web design  
UX/ UI  
Vidéo

## Expériences

Cashpad, Smilein, Goseap, Fotosketcher, POP'n link

## Formation

Autodidacte

# L'innovation chez Maplab

## Open Innovation



Développement du **concept de coût résidentiel** : intégrant le coût de la mobilité dans le choix d'un bien immobilier



Recherche immobilière au travers de l'accessibilité

## Innovation territoriale



**Innov'up Expe :**  
Développement d'une **plateforme d'attractivité territoriale** visant à favoriser l'implantation d'entreprises

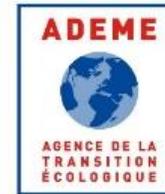
## Recherche & innovation



### Thèse Cifre :

Représenter virtuellement les déplacements que nous réalisons au quotidien afin d'identifier les **potentiels de regroupement d'individus**.

Objectif : Aider les territoires à définir les lignes de covoiturage ou de transports en commun.



### Smart Lab Lability :

Projet de recherche sur l'**impact de la crise sanitaire** sur l'organisation du travail et sur l'évolution de la mobilité des personnes.



**Lauréat BPI French Tech + JEI**

***Envie d'en savoir plus?***

Contactez-nous !

[contact@maplab.green](mailto:contact@maplab.green)

01 89 16 81 99



***Réinventez votre mobilité***

### ⇌ Domicile - Travail

None Filtres 91 collaborateurs

Général Mode Impact Accessibilité Collaborateurs

Bureau Opéra

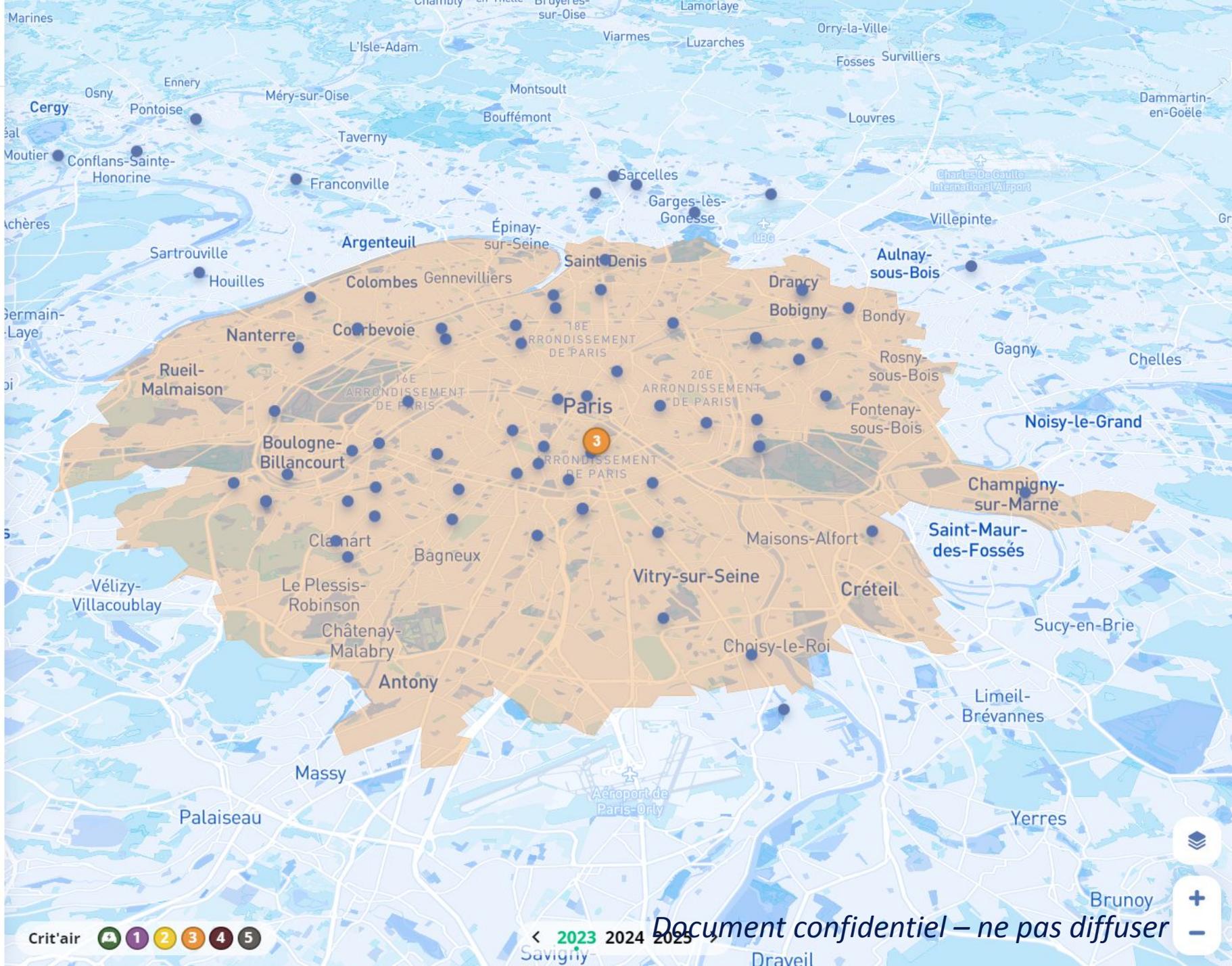
#### Simulateur d'accessibilité

- 30 minutes
- 30 minutes
- 30 minutes
- 30 minutes

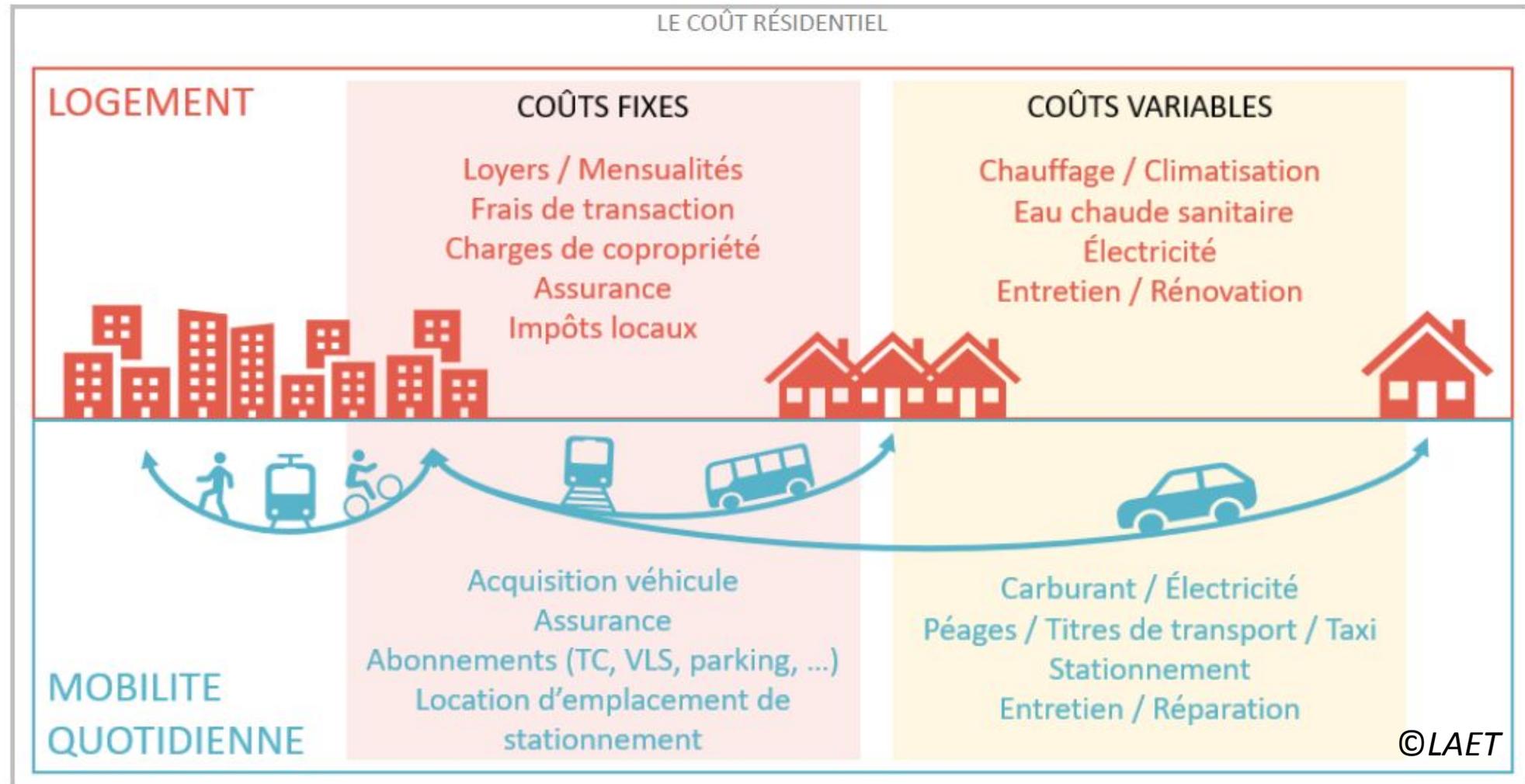
#### Zones Crit'air

#### Infrastructure

- Borne de recharge
- Bassin de recrutement



# Coût résidentiel de mobilité : décomposition



Source : <https://www.aurg.fr/article/355/2205-obs-elus-modes-de-vie-mobilites-qu-est-ce-que-le-cout-residentiel.htm>

« Les ménages ont un **regard biaisé** sur le coût réel de la voiture »

Le Parisien, nov 2022

### Coût annuel moyen par poste d'une voiture en 2022



**4 214 €/an en 2022**

**4 900 €/an en 2027 (+16 %)**