

pieces

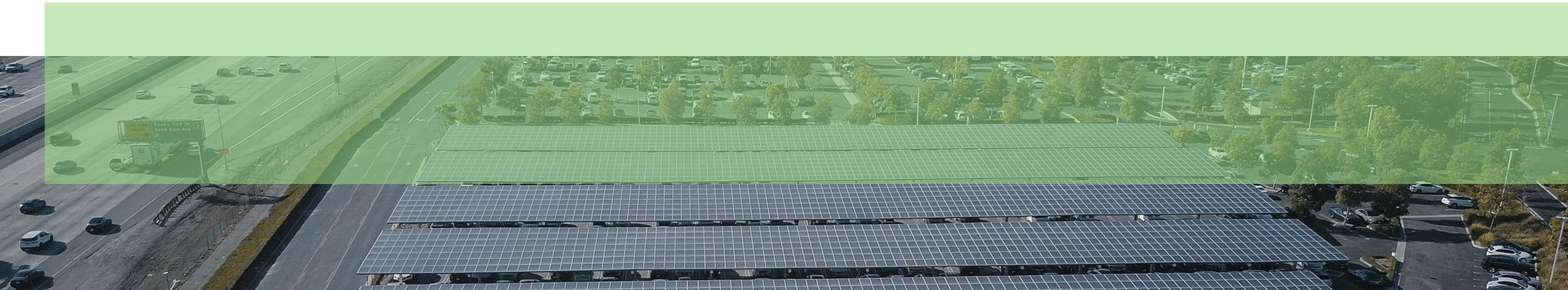
Pôle
d'Intelligence
Logistique

Atelier FRET21

Le 26 mars 2024

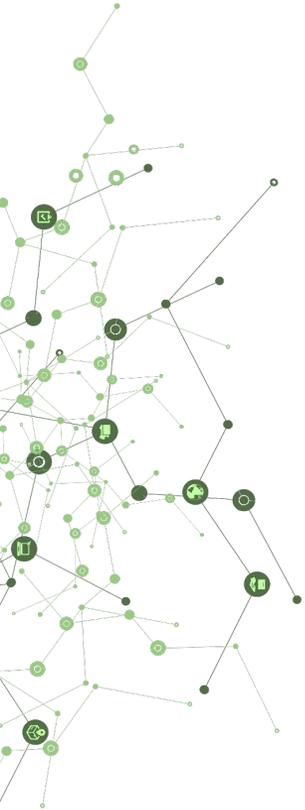
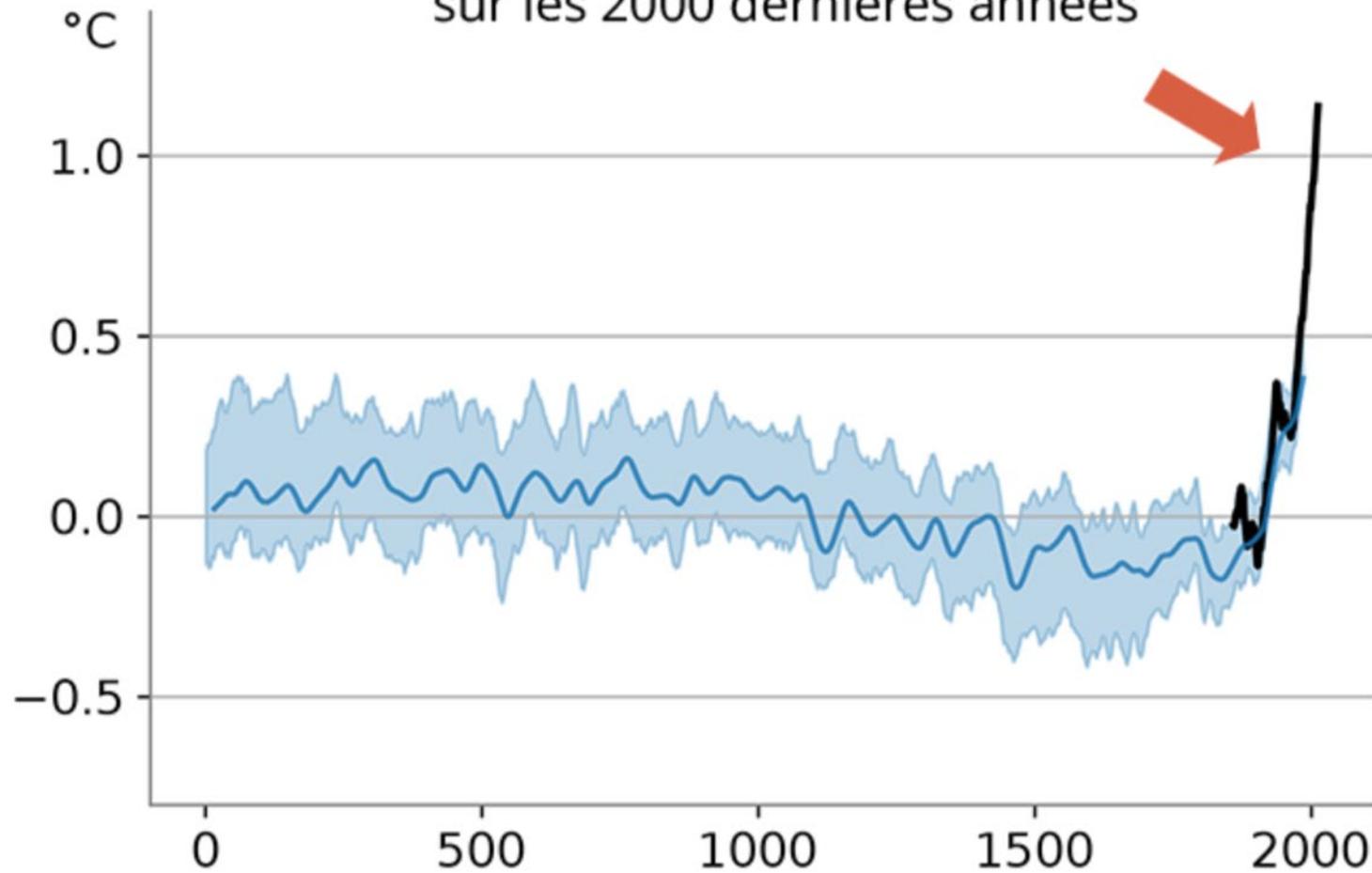
Décarboner sa supply chain

- *La décarbonation : de quoi parle t'on?*
- *Le programme EVE et le dispositif FRET21*
- *Cas client*



LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

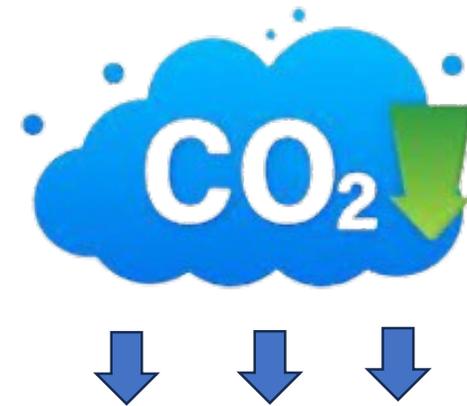
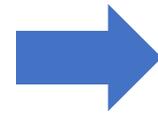
Anomalies de températures (par rapport à la période 1850-1900)
sur les 2000 dernières années



LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE

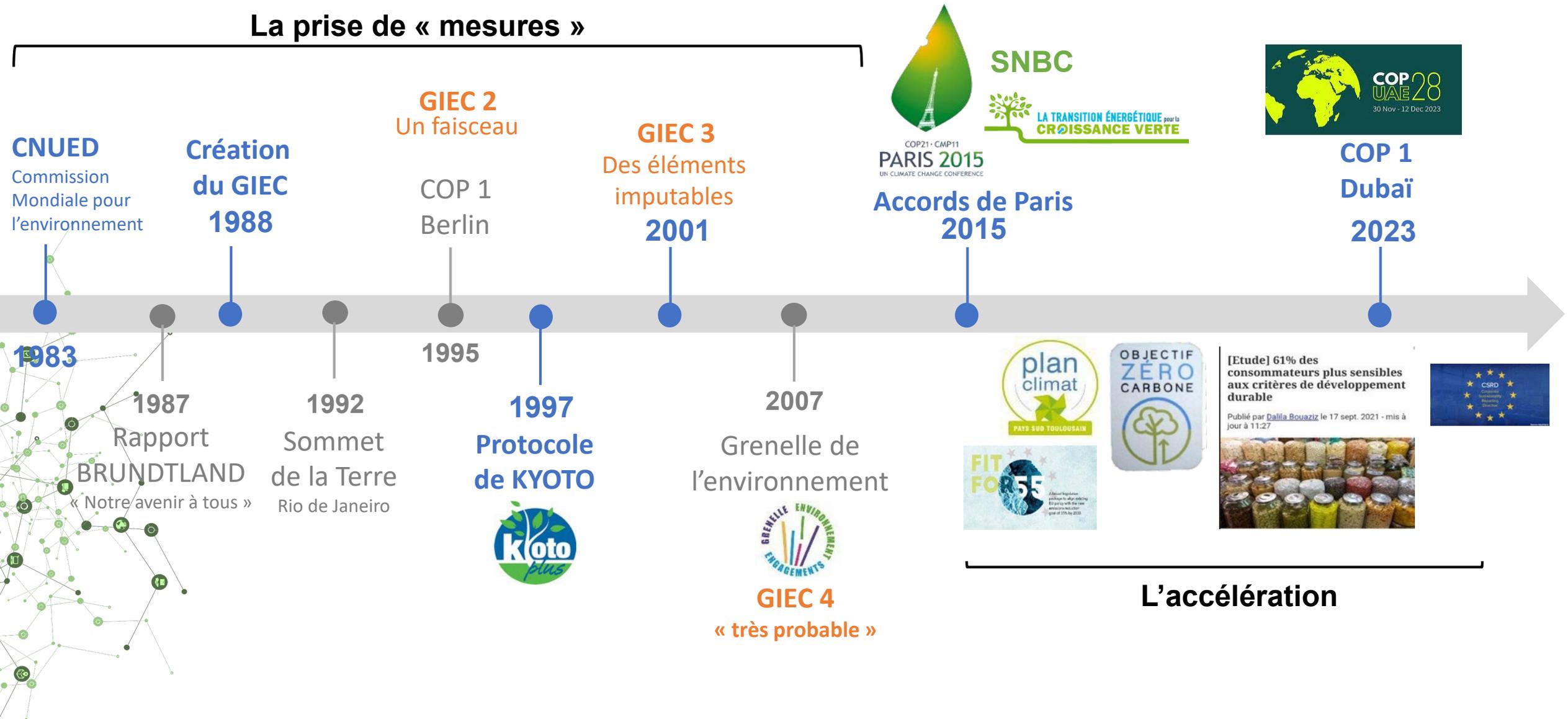
Nous savons que les émissions GES résultant des activités humaines sont responsables de l'augmentation de l'effet de serre et, par conséquent, du réchauffement climatique observé à l'échelle mondiale.

Pour limiter les effets néfastes du réchauffement climatique sur l'environnement, les écosystèmes et les sociétés humaines,



DE L'ENGAGEMENT DES ETATS A L'ACTION

La prise de « mesures »



UN SUJET INCONTOURNABLE

CLIENTS



GROUPES DE PRESSION



REGULATEUR



FINANCEURS & INVESTISSEURS



COLLABORATEURS, RSE



ACTIONNAIRES



Climat : accusé de ne pas lutter contre le réchauffement, Exxon subit un camouflet historique de la part de ses actionnaires

EVOLUTION DES EMISSIONS

Greenhouse gas emissions growth in the EU since 1990



Indexed EU28 GHG emissions by sector (1990=100%)



*= includes international shipping and aviation

Data source: Member state reporting to the UNFCCC

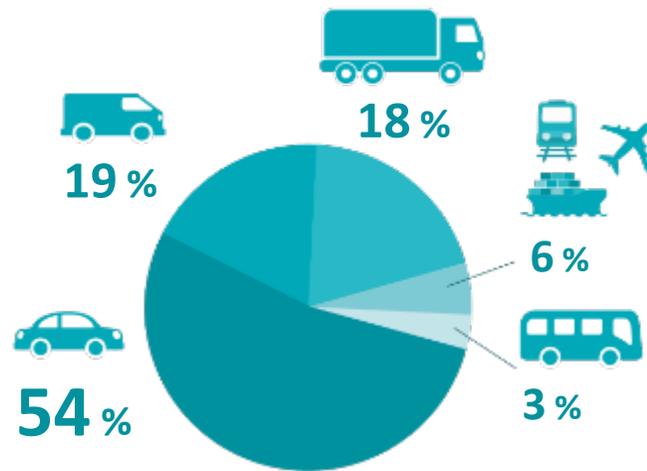
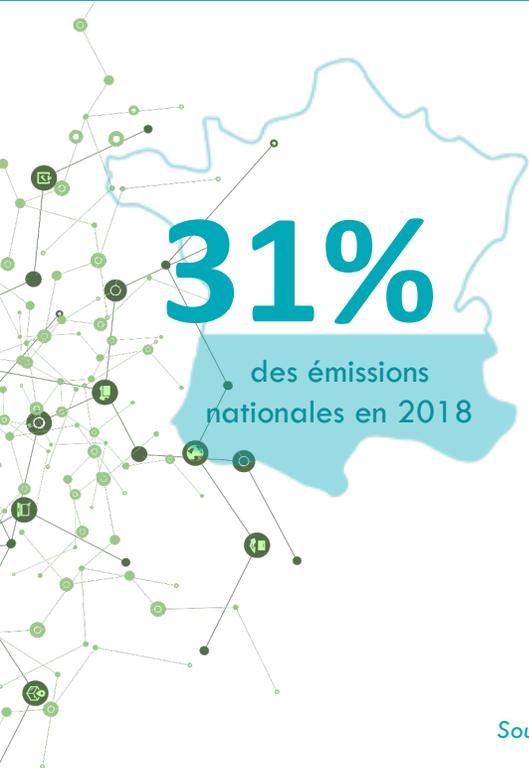
Les transports sont responsables de 31 % des GES en France.



La SNBC* vise une réduction de 28% des émissions du secteur en 2030 par rapport à 2015.

CHIFFRES CLES FRANCE

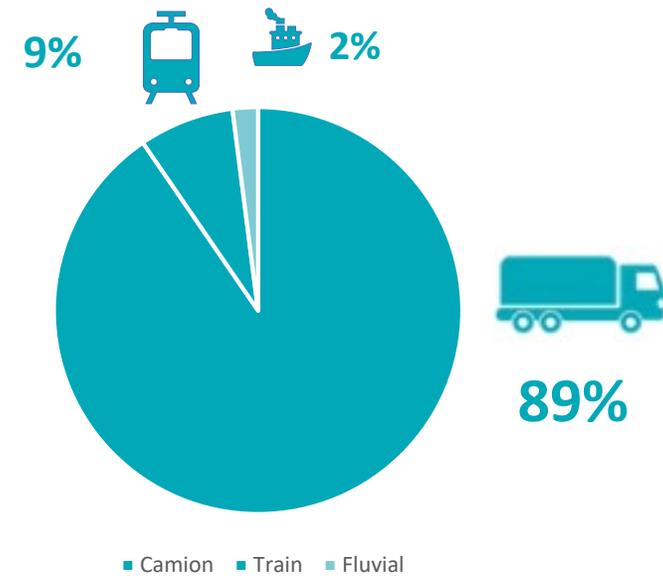
Le secteur des transports aujourd'hui



Répartition des émissions de GES du secteur transport en France

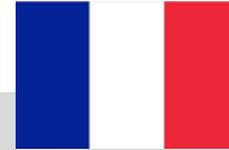
Source CITEPA 2020

Zoom sur le transport de marchandises



→ Au 1er janvier 2020, le parc de poids lourd s'élève à 600 000: Ils roulent à 99 % au diesel.

DES OBJECTIFS ET UN CADRE REGLEMENTAIRE



→
Réduction de 55% d'ici 2030



→
Neutralité é 2050 carbone



Engagements Volontaires Pour l'Environnement

Programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique.



Les porteurs du programme



Les financeurs



2 NIVEAUX D'ENGAGEMENT

Une démarche de progrès avec la **charte d'engagements volontaires**



La charte de progrès permet aux entreprises d'agir et d'améliorer durablement leur impact carbone. L'entreprise s'engage **sur 3 ans à réduire ses émissions de GES et polluants atmosphériques** et bénéficie :



Des **outils opérationnels** pour évaluer ses émissions



Une **méthodologie éprouvée** pour piloter ses actions



Un **accompagnement individualisé** par des chargés de mission

Une démarche de validation avec le **label de performance énergétique**

Transport de marchandises et de voyageurs (TRM et TRV)



Chargeurs

Un label valide l'atteinte d'un **niveau de performance environnementale élevée** en matière de réduction des émissions de GES. L'entreprise de transport performante fait une demande de labellisation et accède à :



Des conseils et un **accompagnement gratuit ou subventionné** pour préparer l'audit



Un co-financement pour la prestation d'un **auditeur externe**



Si l'audit est positif, elle obtient un **label reconnu** qui valorise son niveau de performance



C'est un dispositif permettant de :

- ✓ Mesurer son impact carbone Transport,
- ✓ Modéliser ses actions de réduction,
- ✓ Suivre un plan d'actions formalisé **sur 3 ans, avec un objectif de -5% minimum**
- ✓ Se comparer à d'autres entreprises grâce à une plateforme d'échange

AXE 1



Taux de chargement

Taux de chargement

- Palettes plus légères
- Hauteur de pile
- Optimisation camion/container
- Adaptation conditions de livraison

AXE 2



Distance parcourue

Distances parcourues

- Relocalisation des sites de distribution
- Relocalisation des sites de production
- Boudes de livraison optimisées

AXE 3



Moyens de transport

Moyens de transport

- Camions carburants plus écologiques (GNV, biogaz...)
- Report modal vers rail
- Report route vers fluvial/maritime
- Report du fret aérien vers le transport maritime

AXE 4



Achats responsables

Achats responsables

- Sensibilisation des prestataires à la Charte Objectif CO2 et au Label Objectif CO2
- Adhésion à un label
- Prime à l'achat responsable



Accompagnement approfondi

- ✓ **Diagnostic et accompagnement personnalisé de votre potentiel de réduction GES**
- ✓ Mission à la carte en fonction vos besoins / Budget maîtrisé / Uniquement la première année
- ✓ Subvention de l'ADEME de 40% à 70% - 100% pour les TPE
- ✓ Prestataires sélectionnés et formés aux outils EVE / Double compétence : bilan carbone et optimisation logistique



Accompagnement léger

- ✓ **Monter son dossier de manière autonome de A à Z**
- ✓ Accompagnement à distance limité à 1 journée : 8 heures de travail - 4 réunions
- ✓ Délai de 6 mois pour finaliser son dossier

LES SUBVENTIONS

Catégorie	Taux de co-financement par le Programme	Chiffre d'affaires	Plafond de co-financement (HT)
TPE < 20 salariés	100 %	CA ≤ 4 M €	3 240 €
Petites entreprises < 50 salariés	65 %	4 < CA ≤ 10 M €	3 500 €
Moyennes entreprises < 250 salariés	40 %	10 < CA ≤ 50 M €	3 000 €
Grandes entreprises ≥ 250 salariés	25 %	CA > 50 M €	2 800 €

Critères d'éligibilité

- ❖ Transmettre son dossier d'engagement complet
- ❖ Validation du dossier d'engagement par le comité de validation FRET21

POURQUOI S'ENGAGER?



Bénéfice environnemental

Contribuer à la lutte contre le changement climatique



Bénéfice économique

Réaliser des gains économiques en optimisant votre logistique



Bénéfice managérial

Fédérer les collaborateurs autour des enjeux climatiques



Reconnaissance des pouvoirs publics

Calculer et déclarer vos émissions de GES grâce à une méthodologie et des outils développés avec l'ADEME et reconnus par les pouvoirs publics



Double Bénéfice commercial

Répondre aux attentes de vos clients et de développer une relation de partenariat avec vos fournisseurs



Bénéfice réglementaire

Connaitre votre bilan carbone et valoriser votre plan d'action de réduction permet d'anticiper les lois à venir

+ DE 400 ENTREPRISES ENGAGEES



50 % des entreprises adoptent un périmètre d'engagement international

Grandes entreprises
PME et TPE

+ DE 400 ENTREPRISES ENGAGEES

GRUPE
LORILLARD

la mie
CÂLINE
BOULANGERIE - PÂTISSERIE & RESTAURATION

Fibre
Excellence
SAINT-GAUDENS

HORTIVAL
diffusion

Blh
Ingredients services

BMI

BOCKLIP
VOTRE MEILLEUR DÉVALUÉ CHAC

bofrost

OBD
Grand Paris
Pommes de votre succès

SANDERS
Nourrir nous engage

Steelcase®

vencorex
chemicals

boulanger

bouyer leroux

BOUYGUES
CONSTRUCTION
MATÉRIEL

BRICO
DEPÔT

ACOME

L'AGENCE
DU DON
EN NATURE

AIR
PRODUCTS

ALDI

Brunel
EN TOUTE CONFIANCE

B/S/H/
BOSCH SIEMENS
EFF GAGGENAU

Buitoni
LE SAUMON ROUGE

caste
Fiers de nos racines

Alvéa
filiale du groupe
TOTAL

AOSTE
Groupe

APLIX
Fastening the future

AtlanteM
Menuiseries - Fermeslats - Portails

C10

CARAMBAR & CO

Carrefour

Carrières
du Boulonnais

GRANGER

A. TRIBUILLET
LE SPICERIE DU VIN ET DE LA BIÈRE PRESSON

Auchan | RETAIL
FRANCE

AUXINE
LOGISTIC

VH
CARRIÈRES
VALLÉE HEUREUSE
cvh.fr

CASAL
SPORT
STABILISER LA PRATIQUE
DU SPORT ENSEMBLE

castorama

CEMEX
Construire un avenir meilleur

axon'
câbles & connecteurs

BALZAC
PARIS

Grande
Barbier
Plastic solutions

Barilla
The Italian Food Company. Since 1877.

Cem'In'Eu
Cement Innovation in Europe

cenpac
solutions d'emballage

CÉMOI
CHOCOLATIER
FRANÇAIS

Céréco

BAYER

BDR THERMEA FRANCE

Beckers

BECQUET
Créateur en linge de maison

cpw
Cereals Partners Worldwide
Nestlé and General Mills

Cdiscount

Chargeurs
Pointe de
Bretagne

CHEP
A Brambles Company

BERICAP
FRANCE

Berry | Superfos

BizLine

BZB

Ciments Calcia
HEIDELBERG CEMENT Group

Coca-Cola
EUROPEAN PARTNERS

CONDAT

cozigou
DEPUIS 1968

+ DE 400 ENTREPRISES ENGAGEES

Grandes entreprises
PME et TPE



12 ENTREPRISES LABELISEES



EXEMPLE D'ENGAGEMENT



11 actions de réduction, sur 4 axes

- **Axe 1 : Taux de chargement**
 - Optimisation du m3 par camion
- **Axe 2: Distances parcourues**
 - Ouverture plateforme ouest
 - Synergies amont aval
 - Plateforme de consolidation
- **Axe 3: Moyen de transport**
 - Développement des livraisons magasins avec des camions GAZ
 - Développement des enlèvements fournisseurs avec des camions GAZ
 - Développement du rail route flux amont
 - Développement du rail route Flux Aval
- **Axe 4: Achats responsables**
 - Maintien charte objectif CO2.

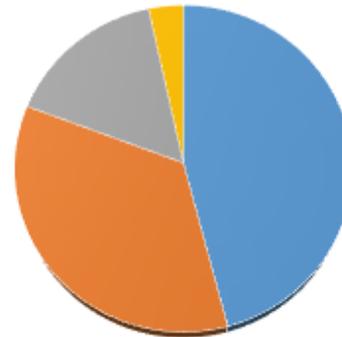
Objectif de réduction CO2 défini et validé: **- 5%**

Périmètre : France, export Europe

Soit en CO2eq évités = **811 tonnes CO2e**

Leroy Merlin est une enseigne française de grande distribution spécialisée dans l'amélioration de l'habitat.

Emissions évitées par axe



- Axe 1 : tx chargement
- Axe 2 : distance parcourue
- Axe 3 : Moyen de transport
- Axe 4 : achat responsable



EXEMPLE D'ENGAGEMENT



Objectif de réduction CO2 défini et validé: **-14 %**
Périmètre : Aval France & intersites ; Route; Maritime, Aérien
Soit en CO2eq évités = **636 tonnes CO2e**

8 actions de réduction, sur 3 axes

Axe 1

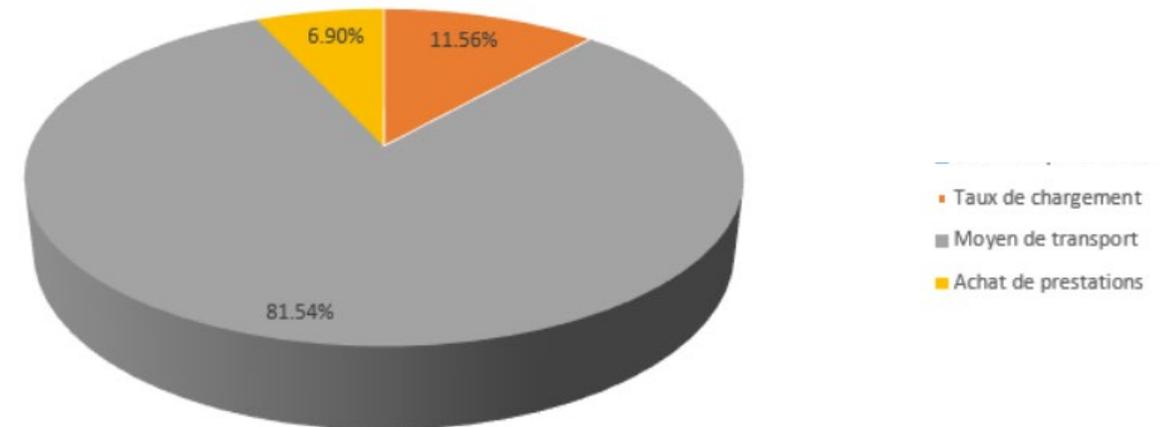
- Augmentation des taux de chargements sur les flux intersites et avals

Axe 3

- Rail-Route sur une partie de l'aval
- Utilisation du B100 à la place du B7

Axe 4

- Augmentation du panel transporteur dans Objectif Co2
- Demande de l'information GES transporteur



EXEMPLE D'ENGAGEMENT



GROUPE ROCHER

reconnect people to nature

6 actions de réduction, sur 3 axes

■ **Axe 1 : Taux de chargement**

- Augmentation taille des navettes.

■ **Axe 3: Moyen de transport**

- Changement d'énergie pour camions tracteurs électriques
- Changement d'énergie pour véhicules GNL
- Transport Intersites et livraison retail en BioGnV

■ **Axe 4: Achats responsables**

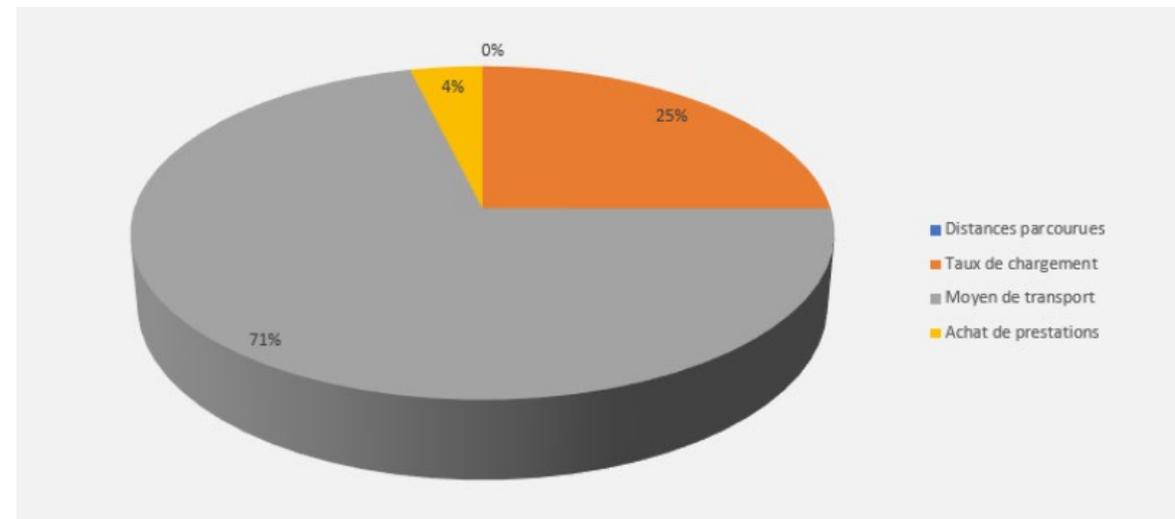
- Engagement des transporteurs dans la charte objectif CO2.

Objectif de réduction CO2 défini et validé: **- 6%**

Périmètre : Europe, Aval, Intersites

Soit en CO2eq évités = **292 tonnes CO2e**

Le groupe Rocher est une entreprise Française du secteur de la cosmétique et des produits de beauté.



EXEMPLE D'ENGAGEMENT



RÉMY COINTREAU

7 actions de réduction, sur 4 axes

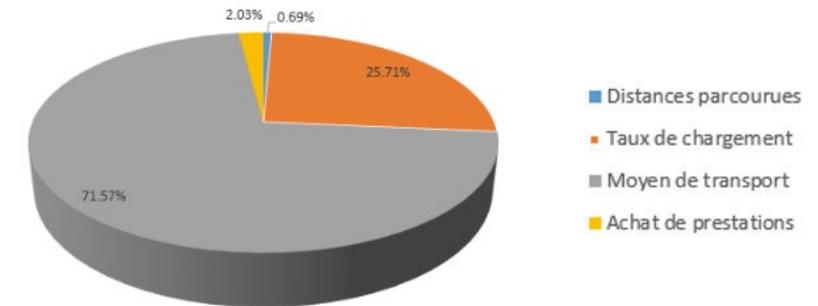
- **Axe 1 : Taux de chargement**
 - Sleepsheet pour augmenter le nombre de palettes dans containers (24 palettes au lieu de 21/voyage).
- **Axe 2: Distances parcourues**
 - Réduction distance entrepôt / port.
- **Axe 3: Moyen de transport**
 - Transport routier au B100.
 - Transport maritime Neoline
 - Diminution de l'aérien
 - Transport électrique entre entrepôt et port.
- **Axe 4: Achats responsables**
 - Engagement des transporteurs dans la charte objectif CO2.

Objectif de réduction CO2 défini et validé: **- 32%**

Périmètre : Mondial

Soit en CO2eq évités = **2 924 tonnes CO2e**

Rémy Cointreau est un groupe français de spiritueux. Ses activités principales sont la production de cognacs, de liqueurs et de champagne.



TEMOIGNAGE CLIENT

REDUIRE L'EMPREINTE
CARBONE DU TRANSPORT



FRET21



ARCADIE

PRESENTATION ENTREPRISE



ARCADIE est une PME spécialisée dans la distribution d'épices, de plantes médicinales, de condiments et d'assaisonnements BIO avec les marques



qui aliment :



3000 magasins bio



L'industrie agro alimentaire bio

- Expéditions en colis, en messagerie et en lot

- Les transporteurs sollicités sont :



BtoC



BtoB



<200kg



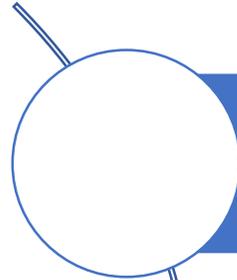
Lot



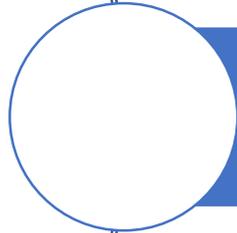
Messagerie > 5 palettes



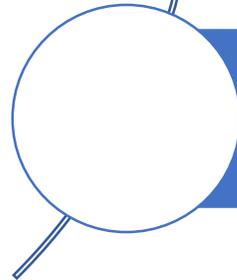
Lot



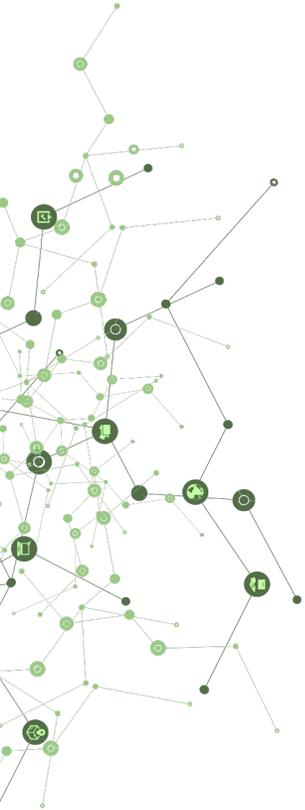
1. Périmètre



2. Actions



3. Synthèse





Partie 1 : Périmètre

PLANNING ENGAGEMENT

ANNEE DE REFERENCE : 2022

N+1 : 2023



**03.24 : Bilan
intermédiaire**

N+2 : 2024



**03.25 : Bilan
intermédiaire**

N+3 : 2025



Bilan Final : 2026



PERIMETRE : LIVRAISON CLIENTS

48,22 T

France

Partagé

9,4 T

Europe

Départ France

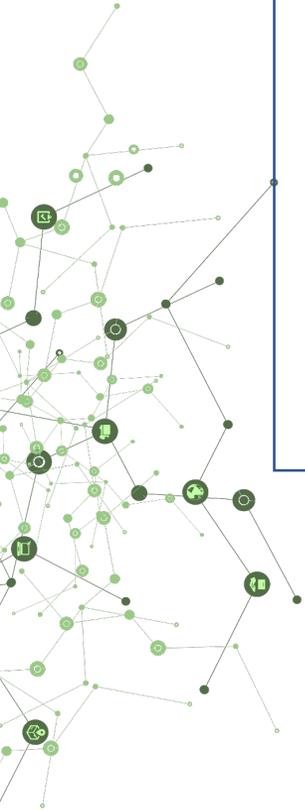
Partagé

1,42 T

Grand export

Partagé

59,08 T CO2e



Les 4 axes de décarbonation du transport

AXE 1



Taux de chargement

Taux de chargement

- Palettes plus légères
- Hauteur de pile
- Optimisation camion/container
- Adaptation conditions de livraison
- Packaging
- Mutualisation

AXE 2



Distance parcourue

Distances parcourues

- Relocalisation des sites de distribution
- Relocalisation des sites de production
- Boucles de livraison optimisées
- Changement de fournisseur
- Adaptation de la chaîne de production
- Mutualisation

AXE 3



Moyens de transport

Moyen de transport

- Camions carburants plus écologiques (GNV, biogaz, électrique...)
- Report modal vers rail
- Report route vers fluvial/maritime
- report du fret aérien vers le transport maritime
- Transport vélique
- Dernier KM à vélo

AXE 4



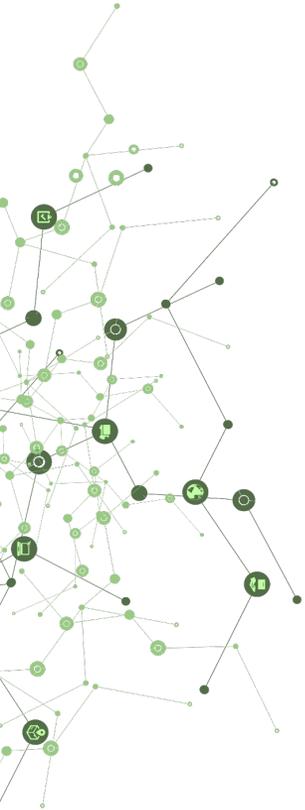
Achats responsables

Achats responsables

- Sensibilisation des prestataires à la Charte Objectif CO2 et au Label Objectif CO2
- Adhésion à un label
- Prime à l'achat responsable



Partie 2 : Actions



4 LEVIERS POUR CONSTRUIRE LE PLAN



Taux de chargement



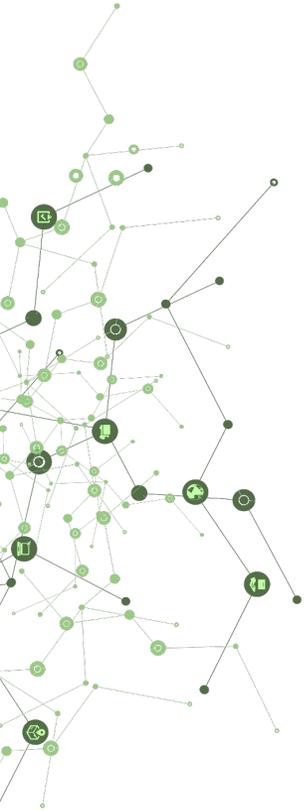
Distance parcourue



Moyens de transport



Achats responsables





Moyens de transport



2,9T CO₂e

HVO

- **Périmètre de l'action**

- Flux AVAL France

- **Principe de l'action**

- Passer les flux en HVO

- **Objectif N+3 :**

- Passer de 0% à 50% des flux affrêtés en carburant alternatif HVO sur le flux messagerie > 5 palettes



Moyens de transport



0,78 T CO₂e

Report modal

- **Périmètre de l'action**

- 3 clients situés en Auvergne Rhône Alpes

- **Principe de l'action**

- Livraison via le fleuve comme mode de transport principal

- **Objectif N+3 :**

- Basculer 100% des flux en fluvial pour ces 3 clients



Moyens de transport



4,52 T CO₂e

Report modal

- **Périmètre de l'action :**

2 Clients sur l'IdF

- **Principe de l'action**

- Livraison ferroviaire comme mode de transport principal

- **Objectif N+3 :**

- Basculer 100% des flux pour ces 2 clients en ferroviaire



Taux de chargement



0,35T CO₂e

Périmètre de l'action : Flux AVAL Europe (soit 431 palettes)

Principe de l'action

- Passer des palettes Europe aux palettes perdues sur les flux Europe

Objectif N+3 :

- Réduire le poids de chargement en changeant de type de palettes (palettes Europe vers palettes perdues) sur 80% du volume



2,26 T CO₂e

- **Périmètre de l'action** : Flux AVAL France
- **Principe de l'action** : Passer des palettes Europe aux palettes perdues sur les flux France
- **Objectif N+3** : Réduire le poids de chargement en changeant de type de palettes sur 100% du flux France



Taux de chargement



1,08 T CO₂e

- **Périmètre de l'action** : Flux AVAL France
- **Principe de l'action** : Réduire la fréquence d'enlèvement à 3j/ semaine au lieu de 5
- **Objectif N+3** : Augmenter le taux de chargement de 7% en messagerie < à 5 palettes et de 9% en messagerie > à 5 palettes



Achats responsables



0,38T CO₂e

Objectif CO2

- **Périmètre de l'action** : Flux AVAL France
- **Objectif N+3** : Passer à 30% de transporteurs chartés sur les lots > 5 palettes et les lots < 5 palettes



Distances parcourues/Aérien

- **Périmètre de l'action** : Flux AVAL International Aérien
- **Objectif N+3**
 - Arrêt des livraisons en Polynésie, en Nouvelle Calédonie et au Canada



à définir

Report modal

- **Périmètre de l'action**

- clients en ZFE

- **Principe de l'action**

- Livraison dernier km en véhicule électrique

- **Objectif N+3 :**

- Basculer 100% des flux en électrique pour les clients dernier km identifiés



Moyens de transport



à définir

Plan de transport

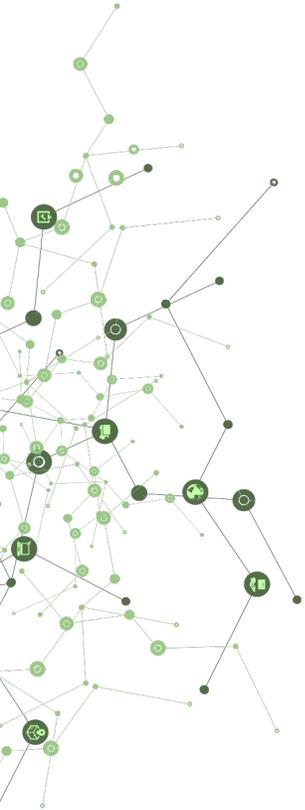
- **Périmètre de l'action**

- tous les flux en National

- **Principe de l'action**

- Massifier les expéditions par région et effectuer la livraison dernier km en véhicule électrique 1 fois/semaine

- **Objectif N+3 :**



Partie 3 : Synthèse

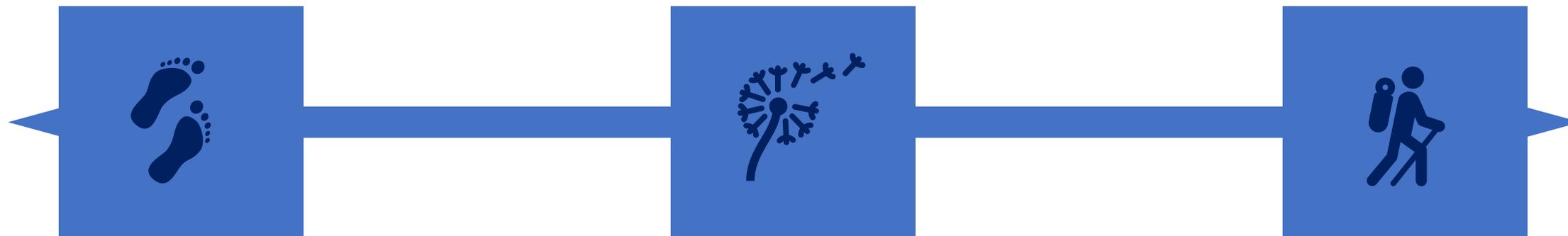
RESUME DU PLAN D'ACTION



N° ACTION	ACTIVITÉ	AXE	ACTIONS	GAINS
1	France	Moyens	HVO	2,9 T
2	France	Moyens	Report modal fluvial	0,78 T
3	France	Moyens	Report modal ferroviaire	4,52 T
4	Europe	Chargement	Palettes perdues Europe	0,35 T
5	France	Chargement	Palettes perdues France	2,26 T
6	France	Chargement	Taille palettes France	1,08 T
7	France	Achats responsables	Objectif CO2	0,38 T
8	Grand export	Distances parcourues	Arrêt Aérien	0,09 T
			TOTAL = 21 %	12 T



SYNTHESE DE L'ENGAGEMENT



9 T

T CO₂e

évitées

15 %

réduction

8

Actions



Cas ARCADIE – résultat final



Objectif de réduction CO2 défini et validé: **- 15 %**

Périmètre : France, Europe, Grand export

Soit en CO2eq évités = **9 tonnes CO2e**

8 actions de réduction, sur 4 axes

AXE 1: Taux de chargement

- Palettes perdues France et Europe
- Augmentation taille palette

AXE 2: Distances parcourues

- Arrêt aérien

AXE 3: Moyen de transport

- Changement d'énergie pour du HVO
- Report fluvial
- Report ferroviaire

AXE 4: Achats responsables

- 30 % Transporteurs chartés

Distances parcourues	0,71%	0,09 tonnes CO2e
Taux de chargement	29,86%	3,69 tonnes CO2e
Moyen de transport	66,32%	8,20 tonnes CO2e
Achat de prestations	3,11%	0,38 tonnes CO2e

