Visite technique du Pont Simone Veil à Bordeaux le 8 mars 2024

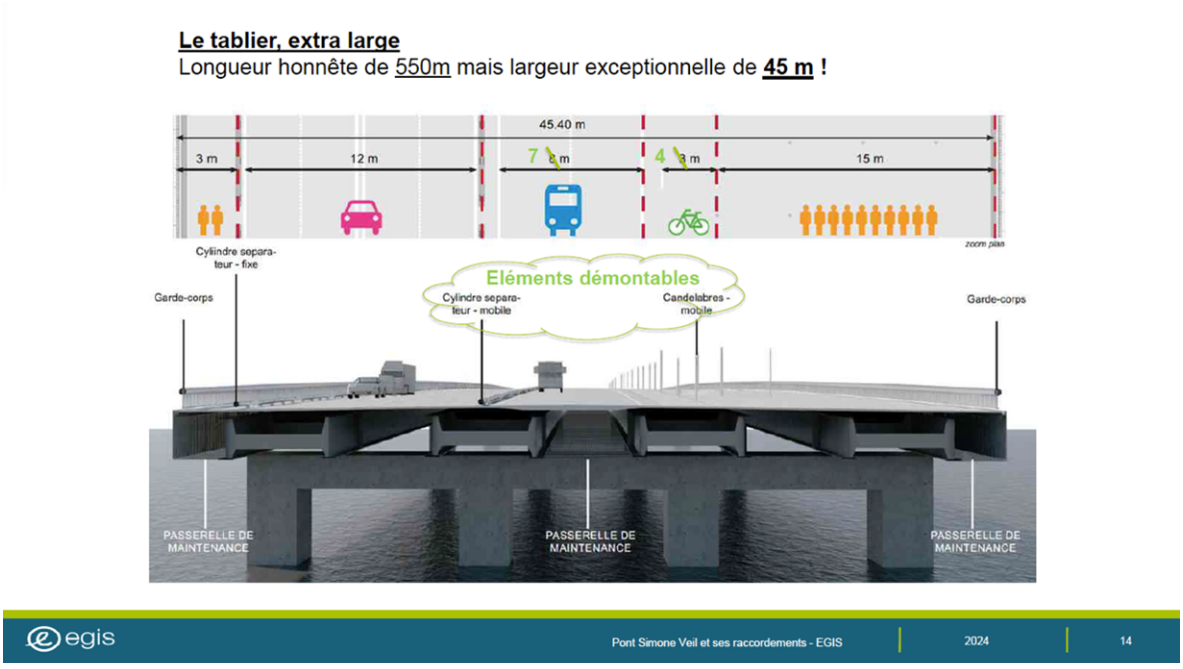
Compte rendu

Le Pont Simone Veil de Bordeaux est exceptionnel à plus d'un titre :

- Il continue la liste des ouvrages exceptionnels de franchissement de la Garonne à Bordeaux. Parmi ses prédécesseurs, 5 sont exceptionnels :
    - Le plus ancien (1822) est **« Le Pont de Pierre »** au centre du croissant du « Port de la Lune » avec ses 17 arches (nombre de lettres de « Napoléon Bonaparte ») est remarquable par son esthétique.
    - **« La passerelle EIFFEL » (**1860), qui fut l'ouvrage ferroviaire desservant le sud de la Garonne, fut le premier pont construit par Gustave Eiffel.
    - Le **« Pont Transbordeur »** a été mis en chantier en 1910. Il aurait dû être le plus long du monde avec ses 410m sur des pylônes de 95m de hauteur. Il n'a malheureusement jamais été mis en service car sa construction a été arrêtée en 1914, après réalisation des 2 pylônes. Il ne reste plus aujourd'hui que l'assise de son pylône rive droite.
    - **« Le Pont d'Aquitaine »** (1967) fait partie des grands ponts suspendus français avec sa longueur de 1767m, sa portée principale de 394m à sa hauteur de 58m.
    - **« Le Pont Chaban Delmas »** (2013) est un pont levant permettant à la travée centrale de 110m de dégager un gabarit de 55m de hauteur. L'esthétique de ses 4 pylônes en ont fait un nouvel emblème pour Bordeaux.
    - Les 3 autres, Pont Saint Jean (1965 routier), Pont François Mitterrand (1993 Rocade) et le Pont ferroviaire (2008 TGV) sont des constructions plus classiques.

- Dans mon décompte, le Pont Simone Veil serait ainsi le 9ème pont de Bordeaux, mais il est d'usage de ne pas compter le Pont Transbordeur, qui n'a jamais été mis en service et on parle donc du **8ème pont de Bordeaux**.

- Le caractère exceptionnel du Pont Simone Veil est certainement son tablier, de part :
  - Sa **largeur de 45,40 m**
  - L'affectation de sa surface du tablier de 25 000 m2 environ. En base, elle se compose de12m pour les voitures et camions, 7 m pour les bus, 4 m pour les cyclistes et **18m pour les piétons** (4,40m pour la séparation des trafics).
  - Ses équipements de surface qui sont démontables et évolutifs : passage possible du trafic **bus** à un trafic **tram**, et même libération de la quasi-totalité de la surface pour une **manifestation populaire**.



Egis intervient dans le groupement de Maitrise d'œuvre dont Kevin DE QUELLEC (après Guillaume DANAN) assure la Direction de Projet. Ils étaient présents tous les deux et ils ont animé notre visite du projet avec Ilyas DEMIGHA, chargé de travaux.

Egis Trait d'Union les remercie vivement tous les trois pour cette très intéressante visite.

Les supports de l'exposé en salle sont joints à ce compte rendu. Le lecteur y trouvera facilement l'historique, les caractéristiques techniques, et de nombreuses photos illustrant le contexte, la conception et la réalisation.

Cette visite a regroupé 28 participants : 15 d'Egis Trait d'Union plus nos trois accompagnateurs du chantier. Nous avons aussi convié à participer 10 collaborateurs d'Egis Bordeaux.

La convivialité était un complément apprécié de l'intérêt technique et de la qualité des présentations.

Avant de voir le dernier des ponts de Bordeaux nous avions pris quelques forces par un déjeuner avec vue imprenable sur le Pont de Pierre, premier des ponts de Bordeaux.

Inutile de dire que les vins de Bordeaux ont tout de suite permis des échanges techniques passionnés et amicaux.

- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :- :-