

# À Vannes, Temo, l'entreprise qui fabrique des moteurs électriques, recrute

Temo s'est installée à Vannes (Morbihan) en septembre 2023. La jeune entreprise a réussi une levée de fonds de six millions d'euros et recrute actuellement une douzaine de salariés.



Le Temo s'installe aussi bien sur des annexes que sur des petits voiliers. | [TÉMO Ouest-France](#) [Isabelle JÉGOUZO](#) Publié le 01/04/2024 à 11h03

Newsletter Vannes

Chaque matin, recevez toute l'information de Vannes et de ses environs avec **Ouest-France**

Qui n'a pas pesté contre des bruits de moteurs d'annexes qui perturbent la quiétude d'un mouillage ? [Fondée en 2018 par Justine Perussel et Alexandre Seux](#), Temo fabrique des moteurs électriques marins silencieux.

L'entreprise a choisi de s'amarrer au port de [Vannes \(Morbihan\)](#) en septembre 2023. La production des Temo 450 est toujours basée en région nantaise. Mais nous avons installé à Vannes le service clientèle et l'après-vente, ainsi que la recherche et développement. Nous sommes actuellement une vingtaine de salariés. La proximité avec la mer est un atout supplémentaire. Nous avons toute une communauté de plaisanciers passionnés, explique Justine Perussel.



Les moteurs Temo sont silencieux. Ils ne perturbent pas la quiétude des mouillages. | TÉMO

## Structurer une équipe aux États-Unis

En janvier, Temo a réussi une levée de fonds de six millions d'euros grâce au fonds américain American at one et Bpifrance. Grâce à cette levée, Temo va poursuivre son développement sur le marché et voudrait notamment investir les États-Unis. **« Nous sommes allés à l'automne au salon de Tampa (Floride). Nous avons désormais un distributeur à Seattle (État de Washington). Mais il faut encore structurer une équipe locale, avec des commerciaux et surtout avoir du stock là-bas. »**

Pour renforcer ses équipes, Temo recrute actuellement une douzaine de personnes. [Les annonces sont sur son site](#). Des business développeurs, notamment l'Allemagne, l'Autriche, les pays du Danube, les États-Unis, des dessinateurs, des ingénieurs, un comptable... Et une chargée de recrutement, souligne Justine Perussel.

Depuis sa création, la société a vendu près de 5 000 unités de son Temo 450 dans 15 pays. Un modèle ultraléger – il fait moins de 5 kg – à poser sur une simple dame de nage, d'une annexe ou encore d'un petit voilier. Notre deuxième modèle, le Temo 1 000, s'est très bien vendu en prévente. Nous en avons déjà assemblé 300 pièces. Ils sont en cours de livraison pour la saison qui s'annonce.

## 100 salariés d'ici à cinq ans

D'ici à 2027, Temo envisage de développer trois nouvelles puissances à 3 000 W, 5 000 W et 10 000 W. Nous aurons plusieurs technologies disponibles, la Pod, le moteur hors-bord et in-

bord. Nous travaillons, dès à présent, avec des chantiers navals, comme le chantier Tofinou à La Rochelle, pour développer nos produits. Nous proposerons une gamme modulable, selon la typologie des clients et des bateaux. Ce qui amènera Tèmo à recruter encore. D'ici à cinq ans, nous serons une centaine de salariés.

Les modèles Temo sont disponibles dans plus de 350 points de vente en France. « **Nous sommes notamment distribués chez [Uship](#), [Accastillage Diffusion](#), [Big Ship](#).** » Ces magasins ont pour certains des modèles de démonstration pour prêter aux plaisanciers qui veulent tester.

UPPM revue de presse