



ASSOCIATION des OFFICIERS de la MARINE MARCHANDE
et des
DIPLOMÉS de l'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

HYDROS

Membre du :



Cluster
Maritime Français
Cap sur la croissance bleue



CAMM
Confédération
des Associations
de la Marine
Marchande



Site - Plateforme : <https://hydros-alumni.org>

Courriel : associationhydros@gmail.com



N°281

Coup de sifflet bref



Mars 2024

Rendez-vous :

- **Copenhague**, 17 avril 2024 : Présentation : Towards Zero Carbon Shipping. Renseignements et inscription sur : <https://rina.org.uk/events/events-programme/zero-carbon-shipping/>
- **Londres**, 17 et 18 avril 2024 : 12^{ème} **European Algae Industry Summit**, <https://www.wplgroup.com/aci/event/european-algae-industry-summit/>
- **Bath** (Royaume-Uni), 22 avril 2024 : **Hull Air Lubrication** : Impact sur l'efficacité des navires et la décarbonation mondiale, <https://rina.org.uk/events/events-programme/hull-air-lubrication-impact-on-ship-efficiency-and-global-decarbonisation-technical-lecture/>
- **Marseille**, 24 au 26 avril 2024 : **FOWT** (Floating Offshore Wind Turbines). Le thème de cette édition est «FOWT : Floating wind now, more than ever». <https://www.fowt-conferences.com/en/fowt2024>
- **Madrid**, 24 au 26 avril 2024 : 63^{ème} **International Congress of Naval Architecture**. <https://rina.org.uk/events/events-programme/63rd-international-congress-of-naval-architecture-marine-engineering-and-maritime-industry/>
- 7 mai 2024, **Oleofuels on line series**, <https://www.wplgroup.com/aci/event/oleofuels-online-series/>
- **Paris**, 23 mai 2024 : 110^{ème} congrès annuel de la Fédération française des Pilotes maritimes
- **Ste Luce - Martinique**, 23 au 25 mai 2024 : **Congrès 2024 de la Fédération nationale du Mérite maritime**
- **Lorient**, 29 au 31 mai 2024 : **NAVEXPO**. Quai TCD dans la rade de Lorient, le salon de l'innovation navale et maritime. <https://navexpo.com/fr/>
- **Lorient**, 20 et 21 juin 2024 : Assises de la Pêche et des produits de la mer, au Palais des Congrès. <https://assisesfiliererepeche.ouest-france.fr/>

Actualité d'HYDROS :

Assemblée générale d'HYDROS 2024 : AG reportée après l'été probablement en octobre prochain, en mer. Nous reviendrons ultérieurement avec les informations nécessaires.

Exposition "Les Toiles de Mer" du 23 au 26 mai 2024 à l'Hydro du Havre, dans le grand hall. Accès gratuit. Venez nombreux !

ENSM :

Le Havre : 12, 13 et 14 avril : **Hydro's Cup**. Weekend de festivités et de régates en baie du Havre.

Marseille : **Gala des Officiers de la Marine marchande** : Le 17 mai 2024 au SportBeach

CAMM, Confédération des Associations de la Marine marchande : Conseil d'administration le 11 avril à 12h00, au restaurant Les 2 Pianos, Paris 15^{ème}.

CESMA : 23-24 mai à Rotterdam, 29^{ème} Assemblée Générale de la Confédération des associations de Capitaines européennes

Cluster Maritime Français : Assemblée Générale le 5 juin à 17h à Paris.

AFCAN : Assemblée générale les 5 et 6 juin 2024 à Aix-en-Provence.

HYDROS ne vit, financièrement, que par les cotisations de ses adhérents et sympathisants. Cela nous assure une totale indépendance. N'oubliez donc pas de régler votre cotisation 2024, vous êtes encore quelques-uns à ne pas l'avoir fait, soit en ligne après inscription sur notre plateforme : <https://hydros-alumni.org>, soit par chèque adressé à la trésorière, Laure Bonin : **HYDROS**, 53 Avenue de Normandie, Boîte 11, 50130 Cherbourg-en-Cotentin.

Rappel : L'inscription sur notre plateforme ne vaut pas adhésion à l'association HYDROS. Pour adhérer et bénéficier des services qui en découlent, il faut régler sa cotisation par les moyens indiqués ci-dessus.

Carnet triste : Nous avons appris le décès survenu le 25 mars de l'avocat nantais **Michel Quimber**, figure bien connue du monde maritime. Maître Quimbert était avocat spécialiste des affaires internationales, du droit maritime et aérien. Ancien Président du port autonome de Nantes-Saint-Nazaire et du Conseil Supérieur de la Marine Marchande, membre de l'Académie de marine, il fut Président fondateur du Propeller Club du Port de Nantes-Saint Nazaire et fondateur de la Fédération maritime de Nantes. Commandeur dans l'Ordre du Mérite Maritime. Officier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur et dans l'Ordre National du Mérite, Maître Quimbert laisse derrière lui un héritage important dans le domaine maritime et portuaire, ainsi qu'une contribution significative à la communauté juridique. Sa passion pour cet univers portuaire et maritime restera dans les mémoires. Ses obsèques ont eu lieu le 3 avril. Nous exprimons nos plus sincères condoléances à sa famille.

Par ailleurs, nous rappelons que la cérémonie de dispersion des cendres de notre ami **Alain Connan** disparu le 15 janvier

dernier aura lieu à Lorient le 9 mai 2024 à 15h00. Tous les détails sur notre site : <https://hydros-alumni.org/fr/article/informations-sur-l-immersion-des-cendres-d-alain-connan-date-et-lieu/02/03/2024/1523>

In Memoriam : Il y a 30 ans, au large de Toulon, le drame du sous-marin nucléaire d'attaque **Émeraude** provoquait la mort de dix marins le 30 mars 1994. Ce jour-là, lors d'un exercice de lutte anti-sous-marine, une avarie dans le compartiment turbo-alternateur du sous-marin avec une explosion suivie d'un dégagement de vapeur tua 10 sous-marinières dont le Commandant.

Règlementation :

JORF (Journal Officiel de la République Française) : (<https://www.legifrance.gouv.fr/>)

- Arrêté du 28 février 2024 portant modification de l'arrêté du 23 novembre 1987 relatif à la sécurité des navires et à la prévention de la pollution (divisions 160, 222 et 322)
- Décret n° 2024-199 du 6 mars 2024 relatif aux attributions du secrétaire d'État auprès du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires, chargé de la mer et de la biodiversité
- Décret n° 2024-253 du 21 mars 2024 modifiant le décret n° 2015-723 du 24 juin 2015 relatif à la délivrance des titres de formation professionnelle maritime et aux conditions d'exercice de fonctions à bord des navires armés au commerce, à la plaisance, à la pêche et aux cultures marines
- Décret n° 2024-297 du 29 mars 2024 pris pour l'application de la loi n° 2023-659 du 26 juillet 2023 visant à lutter contre le dumping social sur le transmanche et à renforcer la sécurité du transport maritime

➤ Retrouvez ces textes réglementaires et d'autres, avec des liens actifs, sur notre plateforme <https://hydros-alumni.org>

Nouvelles générales :

Qeqertaq Avannarleq

Découverte au Nord du Groenland en 2021, **Qeqertaq Avannarleq**, île la plus septentrionale en langue inuktitut, a finalement disparu. De nouvelles îles fantômes ont été identifiées par balayage laser. Toutes ces îles sont des icebergs plats avec une épaisseur de 20 à 30 m, et une fine couche superficielle de terre et de cailloux.

Les chercheurs pensaient aussi avoir atterri sur l'île d'Oodaaq, découverte par une équipe de prospection danoise en 1978. Mais vérifications faites, ils confirment aujourd'hui avoir visité une autre île, située à 780 mètres au Nord-ouest. La petite île, révélée par le déplacement de la banquise, sans lien direct avec le réchauffement climatique, mesure 30 m sur 60. Son sommet se situe à 3 ou 4 m au-dessus du niveau de la mer. Elle se compose de boue des fonds marins ainsi que de moraine, définie comme îlot à courte durée de vie. (Photo: Danish Agency for Data Supply & Infrastructure)



L'île de Kaffeklubben, Café club, ou Qeqertaat en inuktitut, découverte en 1921, située au nord-est du Groenland, reste le point terrestre le plus septentrional du monde. Distant de l'environ 707 km du Pôle Nord, cette île au sens véritable est inhabitée. Il n'y a pas de revendications sur ces îles. Voir aussi CdSb N° 260 et consulter : <https://www.geo.fr/sciences/lile-la-plus-nord-du-monde-a-ete-rayee-de-la-carte-et-des-scientifiques-ont-decouvert-explication-211732>, <https://www.futura-sciences.com/planete/actualites/geographie-decouverte-ile-plus-nord-monde-93248/>

SeaCleaners

L'ONG a porté plainte le mois dernier contre son fondateur, Yvan Bourgnon, démissionnaire en novembre, pour «abus de confiance aggravé». Elle reproche à l'ancien vainqueur de la Mini-transat en 1995, d'avoir parfois confondu compte personnel et compte professionnel, après les premières conclusions d'un audit indépendant. Voir : Le Cdsb 248 et le supplément Hiver du MMI N° 245 pages 59 et 60, <https://www.theseacleaners.org/fr/actualites/demission-dyvan-bourgnon-communique/>, <https://www.ouest-france.fr/environnement/protection-oceans/soupconne-dirregularites-financieres-yvan-bourgnon-quitte-la-tete-de-son-ong-a7de82e0-8960-11ee-a92a-0b4bc05f91ae>

Zanzibar

Sur l'île de Pemba en Tanzanie, huit enfants et un adulte sont morts après avoir mangé de la viande de tortue de mer. 78 autres personnes ont été transportées à l'hôpital, ont annoncé les autorités le 9 mars 2024. La consommation de chair des tortues de mer peut provoquer le chélonitoxisme. Il s'agit d'une intoxication alimentaire rare mais potentiellement mortelle et aucun antidote n'existe pour l'instant. Sources : [https://rarmu.org/publications/15\(2\)/full_text/15\(2\)_111-114.pdf](https://rarmu.org/publications/15(2)/full_text/15(2)_111-114.pdf), <http://medecinetropicale.free.fr/cours/letinfo18.htm>, <https://www.slate.fr/story/266100/mort-zanzibar-tanzanie-manger-tortue-intoxication-alimentaire>, <https://www.midilibre.fr/2024/03/11/huit-enfants-et-une-femme-meurent-apres-avoir-mange-de-la-viande-de-tortue-marine-sur-lile-de-zanzibar-11818365.php>, <https://www.lavenir.net/actu/monde/2024/03/11/neuf-morts-dont-8-enfants-a-zanzibar-une-epidemie-liee-a-la-consommation-de-tortue-de-mer-en-cause-N42BJVE3IVHQT76BOHS6F2S2A/>



The Ocean CleanUp
www.energierecrite.com

Ocean Cleanup

ONG fondée en 2013, elle cherche à débarrasser les mers de la pollution plastique, notamment en empêchant les déchets synthétiques d'atteindre les océans. En Thaïlande, avec la collaboration de l'université Chulalongkorn, Ocean Cleanup a cartographié les courants du Chao Phraya afin de déterminer le meilleur emplacement pour son installation. Le Chao Prayo est en fait la plus grande source de pollution plastique pour le golfe de Thaïlande. Il s'agit du cinquième projet d'intercepteur de l'ONG portant sur la prévention de la pollution en Asie du Sud-Est. Sources :

<https://theoceancleanup.com/>, <https://www.energierecrite.com/actualites-energie-environnement/6918-the-ocean-cleanup-avec-ses-partenaires-celebre-le-deploiement-officiel-de-sa-technologie-de-nettoyage-en-thaïlande-pour-la>, <https://www.goodplanet.info/2024/04/01/le-projet-ocean-cleanup-installe-un-intercepteur-dans-un-fleuve-thailandais/>, <https://www.boursorama.com/actualite-economique/actualites/le-projet-ocean-cleanup-installe-un-intercepteur-dans-un-fleuve-thailandais-9e745b4e220dee6230812257b55f1e81>

Behshad

L'Iran possède au moins deux navires aux abords du détroit de Bab el-Mandeb, la frégate **IRIS Alborz** et le **Behshad**.

Si officiellement la frégate IRIS Alborz est chargée de se concentrer sur la lutte contre la piraterie maritime dans la région, le Behshad est soupçonné d'avoir été reconverti en navire espion et utilisé par la composante navale du Corps des gardiens de la révolution. Immatriculé comme navire de charge, ses déplacements sont scrutés par la société israélienne ImageSat International. Cette dernière a pu accumuler les coïncidences entre l'ampleur des attaques de Houthis, selon que le navire soit à quai ou en mer. Durant "des années", le bateau était statique en mer Rouge, avant de se diriger dès janvier, période à laquelle les attaques se sont intensifiées, dans le golfe d'Aden, au large du Yémen. Le Behshad a remplacé le Saviz, mis hors service par Israël le 6 avril 2021. Développement : <https://www.cnews.fr/monde/2024-03-14/mer-rouge-quest-ce-que-le-behshad-ce-navire-iranien-qui-aiderait-les-rebelles>, <https://fr.ima.ir/news/84288304/Nouveaux-d%C3%A9tails-sur-l-attaque-contre-le-navire-iranien-Saviz>, <https://www.courrierinternational.com/article/geopolitique-un-mysterieux-navire-iranien-aiderait-les-houthistes-en-mer-rouge>, <https://www.opex360.com/2024/02/17/mer-rouge-le-navire-espion-iranien-m-v-behshad-aurait-ete-vise-par-une-cyberattaque-americaine/>.

Chine

Cinq personnes ont été tuées après qu'un navire ait heurté un pont Lixinsha et cassé une travée, le 22 février, à Guangzhou, dans la province chinoise du Guangdong. L'accident s'est produit vers 5h30 dans l'arrondissement de Nansha. Cinq véhicules, dont une moto, ont été impliqués dans l'accident. Deux d'entre eux ont plongé dans la rivière tandis que les autres sont tombés dans le navire. Sources :

http://french.china.org.cn/china/txt/2024-02/22/content_117014083.htm
<https://www.tdg.ch/chine-collision-fatale-entre-un-cargo-et-un-pont-routier-951395015376>



(Photo : CCTV13)

HMS Vengeance

The British nuclear-armed submarine HMS Vengeance has returned home, 17 march, after what is believed to be the second-longest deployment, 201-day, beneath the waves in Royal Navy history, crew 149 submariners. Pictures taken as she returned to Faslane show some rust and missing anechoic tiles. For more than 50 years, the Royal Navy has had at least one nuclear-armed submarine patrolling the seas. The Navy has four nuclear-armed submarines – HMS Vanguard, HMS Vengeance, HMS Victorious and HMS Vigilant. From : <https://www.science-et-vie.com/technos-et-futur/un-sous-marin-nucleaire-de-la-royal-navy-et-son-equipe-battent-le-record-de-la-plus-longue-patrouille-apres-plus-de-6-mois-en-mer-130468.html>, <https://www.forces.net/services/navy/hms-vengeance-vanguard-class-submarines-secret-monster-deployment-beneath-waves>.

Greenpeace

Greenpeace demande la création d'un réseau mondial de réserves marines qui couvriraient au moins 30 % de nos océans. C'est le plus haut degré existant de protection des mers et des océans. Toutes les autres formes d'aires marines protégées sont moins performantes. L'objectif est de préserver les écosystèmes marins, à ce jour, seulement 3,6 % des océans bénéficient d'une forme de protection, et à peine 2 % d'un haut niveau de protection. En 2019, Greenpeace et des scientifiques ont établi une carte mondiale des réserves marines qu'il faudrait créer pour protéger au moins 30 % de nos océans, voire 50 %. Les scientifiques estiment que 20 à 50 % de nos océans devraient être déclarés réserves marines. Consulter : <https://www.greenpeace.fr/creer-reserves-marines/>, <https://www.greenpeaceoceanblueprint.org/fr/> pour la carte, <https://www.wwf.fr/champs-daction/ocean/aires-marines-protgees>, <https://fr.mongabay.com/2020/08/30-dici-2030-une-etude-cartographie-un-reseau-de-sanctuaires-pour-protger-les-occeans-du-monde-entier/>.

DPOL

Après 9 années de développement et 7 prototypes, la société varoise Ekkopol a conçu un petit robot nettoyeur de plan d'eau. Grâce à sa taille modeste et son poids de 35 kg, DPOL peut se positionner facilement dans les zones où les déchets s'accumulent, collectant jusqu'à 4 kg de rebuts par minute grâce à sa pompe et son sac de rétention. Les hydrocarbures viennent se fixer aux déchets à l'intérieur ou aux boudins de rétention. Il est à la fois simple d'utilisation, pratique, autonome et facilement déplaçable. Sources : <https://lanews.cgifinance.fr/dpol-le-robot-qui-depollue-les-ports/>, <https://www.ekkopoll.com/>, <https://www.dpol.fr/qui-sommes-nous/>.

(Le DPOL. Photo : <https://www.dpol.fr/galerie/>)



Effet de sillage

L'effet de sillage désigne la turbulence créée par une éolienne, réduisant l'efficacité des éoliennes en aval. Dans les conditions les plus défavorables, les pertes de rendement peuvent atteindre jusqu'à 20% sur une distance de 50 kilomètres en aval des parcs éoliens marins. Les turbines à trois pales sur mâts sont les plus répandues, mais on s'intéresse aux rotors inclinés qui pourraient atténuer cet effet parasite. Effet pratiqué par les oiseaux migrateurs progressant en V, les coureurs cyclistes en groupe, les camions, qui doit être connu d'autres champs d'éolienne marins. Sources : <https://ventdebout59.fr/les-effets-de-sillage/>, <https://www.science-et-vie.com/nature-et-environnement/le-phenomene-redoute-par-tous-les-parcs-eoliens-en-mer-voici-le-wake-effect-en-quoi-il-consiste-et-les-possibles-solutions-130544.html>, <https://www.slate.fr/societe/lexplication/oiseaux-migrateurs-forme-v-vol-orientation-position-ciel>

YM Witness

Le 16 mars, le porte-conteneurs de 368 m de long YM Witness, pavillon hongkongais, a heurté les grues portuaires lors de la manœuvre d'accostage au port turc de Kocaeli Evyap, les renversant, plusieurs conteneurs du navire tombant à la mer. Selon les premières constatations, il n'y a pas eu de morts ou de blessés dans l'incident, aucune pollution de l'environnement. (Remarque du rédacteur : Dans mes débuts, les grues étaient regroupées hors du poste d'accostage, sage précaution avec des vents instables). Voir : <https://www.20minutes.fr/arts-stars/insolite/4081893-20240318-turquie-images-impressionnantes-porte-conteneurs-detruit-trois-grues-volant-accoster>, <https://www.ouest-france.fr/monde/turquie/en-turquie-un-porte-conteneurs-rate-sa-manuvre-et-renverse-plusieurs-grues-5119c434-e521-11ee-a968-76ecfa024957>, <https://www.sozcu.com.tr/kocaeli-de-gemi-kazasi-limana-carpi-vincler-devrildi-p29977> pour vidéo de 2 minutes 23.

Keoyoung Sun

7 personnes ont trouvé la mort après que le chimiquier Keoyoung Sun battant pavillon sud-coréen a chaviré le 20 mars, à l'ouest de l'île de Mutsure, au large de Shimonoseki, dans les eaux au large de la préfecture japonaise de Yamaguchi.

Origines: http://french.china.org.cn/foreign/txt/2024-03/20/content_117074179.htm, <https://www.zonebourse.com/actualite-bourse/Un-petrolier-battant-pavillon-sud-coreen-chavire-au-large-des-cotes-japonaises-selon-les-medias-46237925/>, <https://www.marketscreener.com/news/latest/Tanker-capsizes-off-coast-of-Japan-seven-deaths-confirmed-media-reports-46237925/>, <https://french.xinhuanet.com/20240320/4fa12aa2c4574ceaaa90e1775dffa870/c.html>.

Piraterie

Le 16 mars, la marine indienne a pris d'assaut le **Ruen**, vraquier appartenant à une société bulgare, battant pavillon maltais. Le navire avait été capturé en décembre, à 700 km à l'est de l'île yéménite de Socotra, par des pirates somaliens, qui s'en servaient comme base pour mener des attaques. Les 35 pirates se sont rendus face aux forces indiennes, et les 17 membres d'équipage ont été libérés. Les pirates seront jugés en Inde. Origines :

(Le Ruen libéré. Photo : Indian Navy)



<https://lemarin.ouest-france.fr/monde/asie-du-sud/la-marine-indienne-reprend-le-vraquier-mv-ruen-a-des-pirates-et-sauve-lequipage-69d4371a-e3bf-11ee-b685-1479f5265e87>, <https://www.actu-transport-logistique.fr/lantenne/actualite/transport-maritime/ocean-indien-le-mv-ruen-repris-aux-pirates-par-la-marine-indienne-896305.php>, <https://www.indiannavy.nic.in/content/ins-kolkata-has-thwarted-designs-somali-pirates-hijack-ships-transiting-through-region>.

Fonds marins

Une cartographie plus précise des fonds marins a débuté, elle pourrait être terminée en 2030. Le même travail est en cours à terre avec le LIDAR HD de l'IGN. Consulter : <https://www.geoportail.gouv.fr/donnees/carte-mondiale-fonds-marins>, <https://merritoire.com/galerie/>, <https://www.futura-sciences.com/planete/dossiers/oceanographie-fonds-oceaniques-3d-656/>, <https://www.seaviews.fr/fr/cartosub>, <https://www.ign.fr/institut/lidar-hd-vers-une-nouvelle-cartographie-3d-du-territoire>.



Missiles balistiques antinavires des Houthis (Photo : news.usni)

Houthis

Le chef des Houthis a annoncé son intention d'élargir la zone d'action de son organisation et d'agir plus au large dans l'océan Indien. Ils disposent de missiles d'une portée de 1 900 km et de drones d'une grande autonomie. Aujourd'hui, 80 à 90 % des navires transitant en mer Rouge sont détournés, au détriment du Canal de Suez qui va augmenter ses tarifs. Origines : <https://time.com/6553746/houthis-missiles-launch-drones/>, <https://news.usni.org/2024/03/14/houthis-threaten-to-target-merchant-ships-in-indian-ocean>, <https://directinfo.webmanagercenter.com/2024/03/25/les-houthis-du-yemen-menacent-de-perturber-le-traffic-maritime-dans-locean-indien/>, <https://apnews.com/article/yemen-houthi-hypersonic-missile-red-sea-e2bc170ff4470712f314fbb80bf24716>.

Dali

En appareillant de Baltimore pour Colombo, le porte-conteneurs singapourien de 9 971 boîtes Dali, construit en 2016, avec 2 pilotes à bord, a heurté une pile du pont Francis Scott Key le 26 mars à 1h00, entraînant un effondrement total vu sa méthode de construction en 1977. Plusieurs voitures sont tombées à l'eau. Les médias ne rapportent pas si les piles étaient entourées d'embrochements de protection pour collision ou effet de souille. Le navire aurait subi 2 disjonctions générales avant une perte de barre, motorisation 2 temps Man-B&W, 41 480 kw ou 55 410 ch. Développement : https://www.francetvinfo.fr/monde/usa/effondrement-d-un-pont-a-baltimore-ce-que-l-on-sait-de-la-catastrophe-provoquee-par-un-navire_6448522.html, <https://www.letelegramme.fr/monde/pont-percute-a-baltimore-un-remorqueur-a-fait-demi-tour-plein-gaz-vers-le-navire-6552367.php>, <https://www.lavoixdunord.fr/1445259/article/2024-03-27/le-porte-conteneurs-l-origine-de-l-effondrement-du-pont-de-baltimore-est-passe>, <https://www.thebaltimorebanner.com/photo-essay/francis-scott-key-bridge-collapse-photos-QVHB2Z77UZFABBjTNKC6NP5JPQ/> avec photos, www.baltimoresun.com



Photos :
edition.cnn.com

thebaltimorebanner.com

Marité

L'ex-voilier de l'émission Thalassa, est à Port-en-Bessin, immobilisé par des champignons. Le **Marité** avait reçu le label BIP, Bateaux d'Intérêt Patrimonial, lors de la commission d'agrément du 14 octobre 2021. Mis à l'eau en 1923 à Fécamp, c'est un navire de près de 45 m de long et de 8 m de large, destiné à la pêche à la morue sur les bancs de Terre-Neuve. En 2004, un Groupement d'Intérêt Public est créé en France pour le racheter, il devient ambassadeur de la région Normandie. Voir : <https://lemarite.com/marite/histoire-caracteristiques/>, <https://www.bateaux.com/article/43107/le-marite-un-grand-voilier-de-legende-qui-fete-ses-100-ans-en-2023>, CdSb 280



(Le Marité. (Photo : GIP Marité)



(Photos: foxbusiness.com, Carnival Cruise)

Carnival Freedom

A fire in the exhaust funnel of the Carnival Freedom this 23 march has disrupted a cruise for the second time in less than two years - and will mean that the Florida-based ship's next two sailings are cancelled. The ship was about 20 miles off Eleuthera Island, Bahamas, when the fire broke out. There were about 3,700 passengers onboard the ship when the fire occurred. See: <https://journaldefloride.com/nouvelles/le-bateau-de-croisiere-carnival-freedom-avis-en-feu-en-pleine-mer/>

<https://eu.usatoday.com/story/travel/cruises/2024/03/24/carnival-freedom-cruise-ship-funnel-fire/73084758007/>