

# Echos du Secteur

**ANORAA**



**Midi-Pyrénées**



Le 18 octobre 2009, le Rassemblement d'automne du Secteur en Aveyron  
à Villefranche de Rouergue

10 ans après, le 13 octobre 2019, ce sera à nouveau en Aveyron, à Sainte Eulalie de Cernon

**ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR**

*Association ANORAA. Secteur 730. Caserne Pérignon – 2, rue Pérignon*

*B.P. 45017 – 31032 TOULOUSE CEDEX 5*

Adresse électronique secteur 730 : [anoraa.mp@laposte.net](mailto:anoraa.mp@laposte.net)

Directeur de publication : Lieutenant-colonel (cr) Patrick Ferro

Rédacteur en chef : Colonel (h) Claude Seillier

Comité de rédaction : Général (2s) Pierre Souque ; Capitaine (h) Jean Duffaut ; Commandant (rc) Michèle Ledos.

## LE MOT DU PRÉSIDENT

L'été est là, époque traditionnelle des vacances estivales, mais aussi époque de mutations multiples, à commencer par celle du CEMAT.

Le commandant de la BA 118 (qui est toujours notre BA de rattachement cf. la dérogation) change le 18 juillet. Changement de nombreux préfets et chefs de corps dans les départements, en particulier à Toulouse les généraux commandant la 11<sup>ème</sup> BP et la région de gendarmerie.

C'est l'occasion de rencontrer ces nouvelles autorités lors du :

# BAL MILITAIRE GARNISON DE TOULOUSE

Au profit des blessés des Armées et de la Gendarmerie



Organisé par l'UNOR Occitanie pour Midi-Pyrénées  
et l'Association des Officiers de Réserve de Haute-Garonne

**11 OCTOBRE 2019, DÈS 20H**

**SALLE MUNICIPALE ALBERT CAMUS**

1 Place de la République 31270 CUGNAUX

### ORCHESTRE

Musique municipale de Blaganc dirigée par M. Thierry JEAN

### REPAS ASSIS

Traiteur Le Picotin Gourmand, M. Didier CAZAUBON

### TENUES : MILITAIRES

Spencer ou C Interarmées

### CIVILS

Costumes pour les messieurs,  
tenue de soirée élégante pour les dames.

### PARTICIPATION

55€ par personne

(don pour les blessés + repas avec vin compris)

Chèques à l'ordre du Conseil Régional UNOR Midi-Pyrénées

### RESERVATIONS

Inscriptions et versements regroupés par associations

ou par envois individuels à adresser à :

UNOR MP - Lieutenant Colonel Paul SOUILLARD

19 chemin d'Aussonne 31700 BLAGNAC

**Bulletin d'inscription avec règlement à adresser avant le 5 septembre 2019**

**Si vous ne pouvez être présent parmi nous, il est possible de manifester votre solidarité par cette action caritative en adressant un chèque de don d'un montant de votre convenance.**

**Un reçu fiscal adressé "don" de l'inscription (hors repas) et pour tout autre don.**

Cette année encore, les bureaux de Pérignon restent ouverts le mardi, mais avec une activité réduite.

Bonnes vacances à tous.

Lcl (er) Patrick FERRO

## ÉDITORIAL

**Avec moins, faire plus**, telle est la petite musique lancinante qui vient aux oreilles des responsables de tous niveaux, depuis les hautes autorités gouvernementales jusqu' aux responsables des associations dont nous sommes membres.

L'ANORAA Midi-Pyrénées, il est vrai, "**avait plus**" autrefois, notamment au plan de ses effectifs, et elle bénéficiait du prestige de la Base Aérienne de Franczal qui, lors de ses manifestations, favorisait les contacts avec les plus hautes autorités locales et régionales. Ses possibilités d'action étaient ainsi plus grandes. Deux souvenirs me reviennent en mémoire.

En juillet 2006, à Toulouse, un Rassemblement National de l'ANORAA, qui fêtait le 80<sup>ème</sup> anniversaire de sa création, avait bénéficié d'un soutien très appuyé de la municipalité, M. J-L Moudenc étant alors Maire de la ville pour un premier mandat : défilé en uniforme, drapeaux en tête, du Monument des Combattants au Capitole, réception dans la Salle des Illustres, déjeuner de prestige dans les salons du dernier étage de la Médiathèque...

Durant cette même période, une démarche engagée en vue de l'attribution du nom de "Colonel Pierre Clostermann", qui venait de décéder le 22 mars 2016, à une rue de Toulouse recevait un avis favorable. L'as Pierre Clostermann, il est inutile mais opportun de le rappeler, fut l' un des participants au débarquement de Juin 1944 dont la France vient de commémorer le 75<sup>ème</sup> anniversaire.

**Avec moins, faire plus**, cette maxime est bien connue de la communauté des aviateurs en Midi-Pyrénées qui s'applique à y faire face. Que chacun s'interroge et dresse son propre bilan. Pour ma part, voyant plutôt le " verre à moitié plein", j'estime que nous pouvons nous créditer, eu égard aux circonstances, d'un bilan satisfaisant. Toutefois, pour obtenir mieux, il faut sortir de l'immobilisme et voilà que deux échéances importantes se présentent :

- le renouvellement de la Convention Armée de l'Air – ANORAA,
  - une évolution vers une Fédération des Associations Air, dans le cadre du "Plan de Vol", nouveau Plan Stratégique préconisé par le Général Lavigne, CEMAA.
- Sur ces deux sujets, nous avons tenu localement quelques séances de réflexion et avons fait connaître notre point de vue aux responsables concernés de l'ANORAA à qui il appartient de faire entendre sa voix dans l'élaboration des documents et directives qui engageront notre avenir.



Nos réflexions ont mis en évidence une limitation des possibilités d'action en Midi-Pyrénées ayant pour cause principale l'insuffisance des effectifs, conséquence directe de la faiblesse du recrutement d'où le besoin vital d'un support accru de l'Armée de l'Air, notamment au niveau des Bases Aériennes, pour remédier à cette situation.

Dans ce contexte, la perspective d'une évolution vers une Fédération des Associations Air est favorablement envisagée. L'embryon d'une telle évolution existe d'ailleurs en Midi-Pyrénées et donne des résultats satisfaisants : ANORAA - ANSORAA agissant en symbiose et en coopération étroite avec le Cdt du CIIRAA et le Comité Barès, émanation locale du réseau Ader.

Pour reconquérir un peu de ce "**plus**" de notoriété que la Base Aérienne de Franczal donnait autrefois à l' Armée de l' Air dans la région toulousaine nous avons aussi évoqué l' intérêt indiscutable que présenterait l'institution à Toulouse d' une manifestation de prestige par une action menée en commun par les Associations Air et le CIIRAA.

Un projet similaire, et très ambitieux, nous est maintenant proposé par le Cdt du CIIRAA : **Projet Capitole 2020**. Faisons de notre mieux pour le faire aboutir.

Général ( 2S ) Pierre Souque

## INFORMATIONS DIVERSES ET DU SECTEUR

### Activités passées et prévues en 2019 :

- 12.01. Réunion du bureau national au siège. Cdt Bergeaud.
- 15.01. Présentation des vœux aux associations et aux autorités de la BdD de Toulouse.
- 12.02. Réunion du comité de secteur.
- 02.03. Assemblée normale du secteur 730. à Toulouse. Restaurant Le faubourg.**
- 12.03. Assemblée normale de la ZDSO à Bordeaux.**
- 16.03. Réunion du bureau national et du comité national. École militaire Paris.
- 11.04. Rallye citoyen à l'École de Police de Toulouse. Ateliers ANORAA/ANSORAA
- 27.04. Assemblée générale du siège. École militaire Paris. Lcl Ferro.**
- 11.05. Meeting aérien AIR EXPO à Muret l'Herm. Stand ANORAA/ANSORAA
- 16.05. Rallye citoyen à l'École d'agriculture de ONDES (31) Ateliers ANORAA/ANSORAA
- 10.06. Cérémonie commémorative à Périllos. Drapeau et membres ANORAA
- 26.06. Journée de l'aviateur sur le site de Francazal .200 personnes
- 17.09. Comité de secteur à Pérignon.
- 21.09. Réunion du bureau national à Paris.
- 11.10. Bal de Garnison.
- 12/13.10. Rassemblement d'automne en Aveyron . Col. Seillier Claude. Projet en cours de réalisation.
- 16.11. Cérémonie commémorative accident aérien à Carbes.Tarn. Lcl Tercier.
- 17.12. Cérémonie commémorative accident aérien à Suc et Sentenac Ariège.

**A noter la participation du président du secteur 730, des Présidents délégués départementaux, des membres et des porte-drapeaux aux nombreuses cérémonies patriotiques et commémorations dans les départements de Midi Pyrénées.**

### CHANCELLERIE :

#### 1 - NOMINATIONS

Au titre de 2018

##### **Pour le grade de Colonel ®**

- Alain Koné - Commandant le CIIRAA de Toulouse

##### **Pour le grade de Sous-Lieutenant ®**

- Alice Billy - Chargée de communication au CIRAA de Toulouse

#### INSIGNES DE LA RESERVE CITOYENNE

##### **Pour le grade de lieutenant-colonel**

- Pierre Ballester (cdt rc)

##### **Pour le grade de Commandant**

- Michèle Ledos (cne rc)
- Jean Paul Cabanne (cne rc)
- Philippe Le Bris (cne rc)
- Denis Bevilacqua, Président départemental de la Haute Garonne et administrateur national de l'Union Nationale des Combattants.

#### 2 - DECORATIONS

Au titre de 2018

##### **Ordre des Palmes Académiques**

- Lt ® Jean-Marie Dilhac – Chargé de l'information au CIIRAA de Toulouse, Professeur des Universités à l'INSA Toulouse et chercheur au LASS-CNRS.

Au titre de 2019

##### **Médaille de l'aéronautique,**

- Philippe Le Bris, Cdt RC, secrétaire des Ailes Anciennes

**Médaille de la Défense Nationale –  
Échelon Bronze**

- SLT ®Alice Billy

**Médaille des Services Militaires Volontaires  
Échelon Or**

- Ltt (H) Yves Gauthier

**Échelon Bronze**

- Christophe Simon – CDT RC

- Martine Uthurralt - CDT RC

**Médaille de la Jeunesse et des sports et de l'engagement associatif**

- Cne (H) Hervé Corbières

- Mr Johnny Leich-nam – membre sympathisant

Le président et les membres du secteur adressent aux nommés, promus et décorés toutes leurs félicitations.

**Décès**

- *Cne (h) André LAMBOLEY le 2.01.2019*

- *Cne (h) Henri GILLARD le 1.06.2019*

**Les locaux du siège national :**

ANORAA. Siège National

3 rue Nationale

92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

☎ : 01 84 19 11 62 et 01 84 19 77 64

✉ : [siege@anoraa.org](mailto:siege@anoraa.org)

**Nos locaux à la caserne Pérignon :**

Permanence le mardi de 9h30 à 12h00. Possibilité de déjeuner au mess de la caserne.

Association ANORAA

Caserne Pérignon

2 rue Pérignon. BP 45017

31032 TOULOUSE CEDEX 5

✉ : [anoraa.mp@laposte.net](mailto:anoraa.mp@laposte.net)

Le Président national

Boulogne-Billancourt, 29 avril 2019

### **RELEVÉ DE DÉCISION**

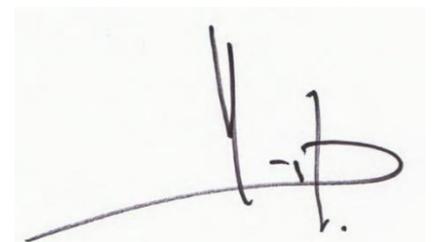
Objet      Dérogation de rattachement du secteur 730 « Midi Pyrénées »

Le secteur 730 « Midi Pyrénées » de l'Association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'air, comprend les départements de l'Ariège, l'Aveyron, la Haute-Garonne, le Gers, le Lot, les Hautes-Pyrénées, le Tarn-et-Garonne, et le Tarn, dont la base de rattachement est base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.

La zone de défense et de sécurité Sud couvre entre autre l'ensemble des départements de l'Occitanie.

Conformément à l'article 07 de nos statuts qui prévoit une organisation de notre association adaptée à celle de la défense nationale, de l'armée de l'air, et des instances administratives nationales, régionales et locales, mais compte tenu de l'évolution du monde associatif de la défense le comité national est habilité à définir une région ANORAA différente de la zone de défense.

Le comité national réuni à l'issue de l'assemblée générale du 27 avril 2019 à acté à l'unanimité **le maintien du secteur 730 « Midi Pyrénées » dans la zone sud ouest 700 de l'A.N.O.R.A.A.**



Colonel (R) Philippe MASCIA

#### **Destinataires**

Présidents Zone 700 et 500

Président secteur 730

DMD Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers

Lot, Haute-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne.

### DÉCRET

Le Ministre de l'action et des comptes publics et la Secrétaire d'État auprès de la Ministre des Armées arrêtent :



Art 1. L'annexe de l'arrêté du 12 janvier 1994 fixant la liste des opérations ouvrant droit à l'attribution de la carte du combattant est modifié comme suit : il est inséré après la rubrique "Afghanistan", la rubrique "Algérie" ainsi rédigé :

Dans le cadre des missions menées en Algérie après le 2 juillet 1962 conformément aux accords d'Evian "**début de période 3 juillet 1962, fin de période 1er juillet 1964**"

Art 2. Le présent décret **entre en vigueur le 1er janvier 2019**

Art 3. La directrice de l'ONAC-VG, le chef du service historique de la défense et les préfets sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au journal officiel de la République Française.

Fait le 12 décembre 2018

### Qu'apporte cette carte du combattant ?

La carte ouvre droit :

- ♦ à la retraite du combattant (751,40 €/ an)
- ♦ à une demi-part d'impôt sur le revenu à partir de 74 ans
- ♦ à la possibilité de constituer une rente mutualiste majorée par l'État
- ♦ au port de la croix du combattant, au titre de la reconnaissance de la Nation
- ♦ à la qualité de ressortissant de l'ONACVG
- ♦ au privilège de recouvrir le cercueil d'un drapeau tricolore

### Qui peut l'obtenir ?

Sont notamment concernés les militaires ayant participé :

- ♦ aux guerres d'Indochine et de Corée
- ♦ aux combats en Tunisie (1952-1962) et au Maroc (1953-1962)
- ♦ à la guerre d'Algérie (1954-1962)  
**et désormais aux soldats déployés entre le 3 juillet 1962 et le 1er juillet 1964.**
- ♦ à la guerre du Golfe, aux opérations en ex-Yougoslavie...

### Comment la demander ?

1 Rendez-vous sur le site internet de l'ONACVG :

**<https://www.onac-vg.fr/demarches>**

2 Remplissez le formulaire à télécharger en ligne

3 Réunissez les pièces justificatives (tout document militaire en votre possession, photocopie d'une pièce d'identité...)

4 Envoyer votre dossier complet au service de proximité de l'ONACVG rattaché à votre lieu de résidence.

Je reste à votre disposition pour vous aider dans vos démarches.

Amicalement  
Michèle Ledos - cdt (rc)

# POUR LES VOLONTAIRES DE LA RESERVE OPERATIONNELLE ET DE LA RESERVE CITOYENNE

**Décret n° 2019-688 du 1<sup>er</sup> juillet 2019 relatif à la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure.**

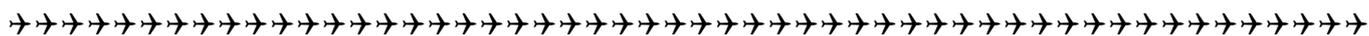
Ce décret a pour objet de définir les bénéficiaires et les conditions d'attribution de la médaille des réservistes volontaires de défense et de sécurité intérieure qui vise à récompenser la fidélité de l'engagement et les services accomplis.

Cette médaille comporte trois échelons : bronze, argent et or., ainsi que des agrafes.



Pour en savoir plus, le Cdt R.C. Michèle LEDOS est à votre disposition, ou consulter le décret sur le site Légifrance (<https://www.legifrance.gouv.fr>).

## LES ÉCHOS, EN MOTS ET EN IMAGES



### UNIQUE CEREMONIE DES VŒUX PRESIDENTIELS AUX ARMEES

La fierté de servir son pays

Jeudi 17 janvier 2019, au Pôle national des opérations aéroportées de Toulouse-Francazal, le président de la République, Emmanuel MACRON, a présenté ses vœux aux armées pour la nouvelle année.

Cette unique cérémonie des vœux du chef de l'État s'est déroulée en deux temps : une visite et rencontre d'unités militaires puis un discours durant lequel les thématiques suivantes ont été abordées : opérations extérieures, questions budgétaires et condition militaire. Il a notamment expliqué que le temps des «réformes subies» était révolu au profit des «transformations choisies». La question des retraites a également été abordée et le chef de l'État a, de nouveau, assuré que le modèle d'armée sera préservé.

Toutes les armées étaient présentes. Ainsi, une délégation de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, composée notamment des membres du CIIRAA de Toulouse et du comité Barès, représentait l'Armée de l'Air. Elle comptait des militaires d'active, des réservistes opérationnels et des réservistes citoyens.

La fierté a été le maître mot du président de la République comme le souligne cet extrait de discours : « *Je veux simplement vous redire : soyez fiers. Fiers de servir la France. Soyez fiers comme le chef des Armées est fier de vous. Soyez fiers comme le peuple français est fier de ses militaires* », Emmanuel Macron a poursuivi : « *parce que votre engagement épargne des vies, protège des populations entières, fait progresser chaque jour la justice, la liberté, la paix* ».

Enfin, il a conclu par une phrase qui a fait écho dans l'assemblée : « *Soyez fiers comme je suis fier de vous, parce qu'il n'y a rien de plus noble que de servir son pays, son avenir et qu'il n'y a rien de plus fort, de plus noble que de se battre pour les valeurs universelles de la France, ces valeurs universelles qu'elle défend depuis si longtemps* ».



SLT® BILLY

Chargée de Communication du CIIRAA de Toulouse

## VŒUX A PÉRIGNON / BILAN DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE

- **La 1<sup>ère</sup> manifestation du secteur**, le 15 janvier, réunissait les associations et les amicales Air siégeant à Pérignon ainsi que le CIIRAA, pour la **traditionnelle cérémonie des vœux** aux autorités militaires.



Comme les autres années, pour cette tradition des vœux, l'illustre salle d'honneur, issue de la BA 101, était remplie de nos membres et des diverses personnalités civiles et militaires qui nous avaient fait l'honneur de leur présence, malgré leur emploi du temps chargé.

Avant le verre de l'amitié, c'est toujours pour nous l'occasion de dresser le bilan des actions passées et d'annoncer les prévisions pour l'année à venir, toujours fidèles à notre devise

« S'unir pour servir ».

- **Journée de la réserve BA 118**

Après l'accueil du Cdt de base et la présentation du Plan de vol du CEMAA, plusieurs exposés des différents responsables des réserves ont annoncé les programmes de l'année.



A l'issue, les salons du mess ont permis de mettre à l'honneur les nouveaux promus et des échanges divers entre réservistes de la Ba 118 et du secteur Midi Pyrénées.

- **Assemblée annuelle du secteur**, moments de synthèse, de projets et de convivialité



- **Forum des métiers** au collège de Pibrac



➤ **La réception des associations** dans le cadre de la **manifestation Armées-Société civile** de la foire internationale de Toulouse a eu lieu le mardi 16 avril 2019. Comme chaque année cette réception offerte par la Direction générale de la foire et organisée par l'Association du Commissariat des armées en Occitanie (ACAO) rencontre un réel succès auprès des ordres nationaux et associations militaires diverses.



➤ **Rallye Citoyen 2019**



Cette année, ce n'est pas un mais deux RC qui ont eu lieu en Haute-Garonne :



- un à l'École Nationale d'Application de la Police Nationale à Toulouse

- l'autre au Lycée d'enseignement général et technologique Agricole d'Ondes

En effet, au trinôme académique habituel (Ministère de l'Éducation Nationale, IHEDN et DMD), s'est associé le Ministère de l'Agriculture de l'Alimentation, en charge des lycées agricoles.

➤ **Visite d'Airbus**



➤ Pour rester dans le domaine aéronautique, une visite des ateliers Airbus consacrés à l'A380 a permis, entre-autres, aux participants de l'ANORAA et de l'ANSORAA de relativiser les tailles des avions actuels.

- **Périllos 2019.** Après la montée des couleurs suivie du dépôt de gerbe à la stèle commémorative des victimes du crash du "Constellation", le passage à la petite église du village, la messe en plein air, cette journée s'est terminée par la parillade catalane organisée par le comité des fêtes de Opoul – Périllos.



- Et, bien sûr **diverses cérémonies**, ici le 8 Mai à Toulouse



# DOSSIER Spécial BIA

## LE BIA, KESACO ?

Diplôme établi par le ministère de l'Éducation nationale, de l'enseignement supérieur et de la recherche, le BIA sanctionne un niveau de culture générale dans le domaine aéronautique (connaissance des aéronefs, aérodynamique, mécanique du vol, météorologie, navigation, sécurité des vols, réglementation, histoire de l'aéronautique et de l'espace...).

Gratuit et ouvert à tous, il fait l'objet d'une convention tripartite signée par le ministère de l'Éducation nationale, le ministère de l'Écologie, du développement durable et de l'énergie (auquel est rattachée la DGAC) et le conseil national des fédérations aéronautiques et sportives. Cinquante heures de cours sont dispensées par des professeurs certifiés tout au long de l'année, soit dans un établissement scolaire, soit au sein d'un aéro-club.

Les élèves apprennent les règles fondamentales de l'aviation puis, en fin de parcours, reçoivent une initiation au vol. La transmission des valeurs et des savoirs aéronautiques remonte à 1937, époque où Jean Zay, alors ministre de l'Éducation Nationale, introduit les « loisirs dirigés » dans l'enseignement du second degré.

Depuis trois ans, un nouvel élan est toutefois donné au BIA. De nouveaux décrets, un programme rénové, une organisation modernisée, des examens réadaptés... Le BIA a de belles heures devant lui.

**Plus d'informations sur [www.monbia.fr](http://www.monbia.fr).**

### **Convention entre l'Éducation Nationale et l'Armée de l'Air dans le cadre du BIA**

Depuis 2015, une convention entre l'Éducation Nationale et l'Armée de l'Air permet à des jeunes d'être formés au BIA par des réservistes de l'Armée de l'Air.

Les écoles partenaires de l'Armée de l'Air ont toutes reconduit la convention signée avec la BA 118, dont la mise en œuvre revient au CIIRAA de Toulouse, et ont augmenté le nombre de candidats à l'examen. Ces établissements, *lycée Airbus, lycée de Saint-Orens de Gameville, collège de Pibrac, lycée Le Ferradou et lycée Saint-Exupéry de Blagnac*, bénéficient notamment d'avantages significatifs lors de la préparation au BIA tels que :

- ◆ Intervention d'aviateurs au cours de leur formation ;
- ◆ Proposition de visite de la base aérienne 118 de Mont-De-Marsan ;

- ◆ Participation à la Journée de l'Aviateur ;
- ◆ Remise d'une attestation d'assiduité ;
- ◆ Visite d'entreprises aéronautiques partenaires ;
- ◆ Participation au financement du vol d'initiation au pilotage.

SLT® BILLY Chargée de Communication du  
CIIRAA de Toulouse

## **QUATRE ANS DE BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE ARMEE DE L'AIR A TOULOUSE**

C'est en 2015, sur le stand du Ministère de la Défense, au salon du Bourget que l'Armée de l'Air et l'Éducation Nationale signent une convention de "partenariat" pour faciliter l'accès des jeunes au B.I.A, le Brevet d'Initiation Aéronautique.

A l'époque, cette convention s'inscrit dans le cadre du "Plan Air pour la jeunesse", et a pour objectifs de :

- Développer l'esprit de citoyenneté,
- S'associer à l'action pédagogique en délivrant des formations,
- Accompagner les "différents parcours de la jeunesse",
- Interagir avec la société civile.

Dans cette formation, vieille de 47 ans, qui devient cette année-là un diplôme de l'Éducation Nationale, les aviateurs de l'Armée de l'Air se sont mobilisés pour apporter leur aide à tous les partenaires du BIA. Ils participent à l'enseignement des cours, aux côtés de l'Éducation Nationale, de la Direction Générale de l'Aviation Civile et des fédérations aéronautiques.

Si cela est facile à mettre en œuvre dans les zones Armée de l'Air ou il y a une Base, cela s'avère plus complexe dans les déserts aéronautiques militaires, comme dans la région toulousaine depuis la fermeture de la BA 101.

Avec la fermeture de la base de Franczal en 2009, la région toulousaine fait partie de ces secteurs dépourvus de moyens. Cependant grâce au CIIRAA, au comité Barès et aux réservistes des associations ANORAA et ANSORAA, un projet de formation BIA voit le jour à la rentrée 2016 au Lycée Général et Technologique Pierre-Paul Riquet de Saint Orens.

Développé et porté par le Cdt Daniel Méchain, seul CAEA que compte le CIIRAA à l'époque, cette première session est un succès. Pour ce premier BIA Armée de l'Air, les 5 formateurs sont des réservistes.

L'année suivante, suite au manque de volontaires et pour répondre aux directives de la convention Armée de l'Air, les réservistes de l'Armée de l'Air viennent renforcer l'équipe des enseignants du BIA du Lycée Saint Exupéry de Blagnac.

En 2017 ce sont les lycées, Airbus, Ferradou Blagnac et le collège St Jean Baptiste de La Salle de Pibrac qui sont renforcés par les réservistes du CIIRAA, de l'ANORAA et de l'ANSORAA.

Cette même année, un Groupe de Travail du Comité Barès (Réseau ADER), animé par Philippe Le Bris (Cne RC) est constitué afin créer une cohérence commune et une dynamique entre les formateurs des cinq BIA.

Cela est d'autant plus important, qu'il existe autant de façon de fonctionner, que de BIA.

Si le BIA du lycée de Saint Orens reste à 100% assuré par les réservistes de l'Armée de l'Air, les autres BIA sont réalisés en partenariat avec des enseignants de l'Éducation Nationale, des formateurs du lycée Airbus, des étudiants de l'ENAC et des bénévoles de l'association "Un morceau de ciel bleu".

Cette diversité de point de vue, c'est autant de richesses dans l'enseignement qui permet aux jeunes de découvrir l'aéronautique civile aussi bien que militaire. Cette pluralité se retrouve aussi dans les visites proposées à chaque groupe. Si tous visitent la base aérienne de Mont de Marsan, certains découvrent l'aéronautique civile en visitant l'ENAC, SAFIRE, l'association des "Ailes Anciennes Toulouse", les musées : Aéroscopia, Montaudran ou la cité de l'espace.

Pour les vols, là aussi chaque groupe a des propositions différentes. Que ce soit sur des ULM ou des DR 400, tous effectuent au minimum un vol de découverte dans l'année.

Ce rapport à l'avion est un des éléments importants de la formation, car il permet de concrétiser ce rêve commun à tous les jeunes qui rejoignent cette formation, celui de voler.

L'autre point important est la participation de jeunes à la "Journée de l'Aviateur" où a lieu la remise de certificats de formation BIA lors de meetings aériens de proximité.

Après le festival "Des Étoiles et des Ailes" l'année dernière, c'est sur le meeting Airexpo que les jeunes ont reçu leurs certificats dédicacés des mains des Ambassadeurs de l'Armée de l'Air !

Pour tous, ces courts instants passés auprès de ces « héros de l'Armée de l'Air » restent à jamais gravés dans leur mémoire et sont des déclencheurs de vocation.

Si cela n'est pas forcément suivi d'orientation vers l'Armée de l'Air c'est souvent la mise en place d'un processus pour poursuivre en aéroclub.

À la différence des lycéens, pour les collégiens, les choses sont différentes. En effet il est plus facile pour les parents d'un collégien d'envisager une entrée en aéroclub en étant au collège. Alors que pour un lycéen, il y a plus de sollicitations financières afin de préparer son proche avenir professionnel (passage du permis de conduire, achat d'un véhicule, ...).

Intervenir sur des formations BIA dans des collèges est beaucoup plus complexe que dans des lycées et surtout des lycées aéronautiques. En effet, avec des collégiens les formateurs partent de zéro et doivent en plus aborder des notions qui ne seront vues qu'en lycée. Cela demande de mettre en place une pédagogie adaptée afin de permettre à chacun de s'approprier les différentes matières.

Pour les lycéens, c'est le module histoire qui demande de développer des outils attractifs afin de les faire adhérer à cette matière que beaucoup rejettent. En cela, les réservistes de l'Armée de l'Air, de par leur vécu rendent avec des anecdotes, une grande partie de ce module passionnant.

Aujourd'hui avec la mise en place des "Escadrilles de la jeunesse", les équipes du CIIRAA de Toulouse et les réservistes des associations ANORAA – ANSORAA, vont pouvoir aller plus loin dans l'accompagnement de ces jeunes dans la découverte de l'aéronautique militaire et civile.

Ce parcours qui s'adresse aux plus jeunes (12-15 ans), sans oublier les lycéens et les jeunes adultes est un

formidable challenge pour tous ceux qui interviennent depuis quatre ans sur Toulouse au prôt de ce public. Comme le disait Igor Sikorsky : « L'aéronautique n'a été ni une industrie, ni une science. Ce fut un miracle ». L'aviation est, et doit rester une passion.

Philippe LE BRIS (Cne RC) – Réfèrent BIA  
ANORAA secteur 730

## **DES ELEVES DU BIA VONT DECOUVRIR SAFIRE SUR L'ANCIENNE BA 101.**

Dans le cadre du lien Armée/Nation Jeunesse

Le mercredi 17 mai 2019, l'Unité Mixte de Service SAFIRE ouvre ses portes à quelques privilégiés pour la deuxième année !

En effet, dans le cadre de la préparation à l'examen du BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique) dispensée par les réservistes de l'Armée de l'Air, les élèves du lycée de Saint-Orens-de-Gameville et du lycée le Ferradou auront la chance d'effectuer cette visite exclusive. Elle se déroulera sur une demi-journée et leur permettra de concrétiser des connaissances théoriques acquises. L'Armée de l'Air a, depuis 2015, signé un accord avec l'Éducation Nationale pour dispenser des cours de préparation au BIA. L'Armée de l'Air essaie d'apporter des valeurs ajoutées à ces partenariats en donnant accès aux jeunes lycéens à des activités hors du commun pour consolider les acquis. C'est dans cet esprit que le commandant du CIIRAA de Toulouse et les réservistes citoyens, qui lui sont rattachés, accompagneront les élèves. La visite des installations et des avions s'inscrit parfaitement dans l'esprit d'ouverture qu'insuffle l'équipe du BIA aux jeunes quant à l'utilisation des avions, qu'ils soient à usage scientifique, commercial ou militaire. Elle est en outre un parfait exemple d'association entre l'aéronautique et la science et, qui sait, déclenchera peut-être des vocations de pilotes ou de scientifiques chez ces jeunes.

### **Mais qu'est-ce que SAFIRE ?**

SAFIRE est une unité qui regroupe les moyens humains, financiers et aéronautique de Météo-France, du CNRS et du CNES. Sa mission est de mettre en œuvre des outils d'investigation unique pour la recherche climatique et environnementale, la validation satellitaire et le développement

aéronautique. L'entité est implantée sur l'aéroport de Toulouse-Francazal, ancienne base aérienne 101. La flotte de SAFIRE est composée de trois aéronefs équipés d'instruments de mesures spécifiques : un Falcon 20 (biréacteur pour les mesures en haute troposphère et basse stratosphère), un ATR 42 (bi turbopropulseurs pour les mesures en moyenne troposphère) et un Piper Aztec (bimoteurs pour les mesures multidisciplinaires en basse troposphère).

C'est donc une riche visite, en rencontres et en enseignements, que les élèves et leurs formateurs du CIIRAA de Toulouse ont eu la chance d'effectuer.

### **Programme de la visite :**

- Arrivée des élèves du lycée de Saint-Orens de Gameville et du lycée le Ferradou à Francazal ;
- Introduction du Colonel Koné, commandant du CIIRAA de Toulouse, et de Christian Planes, commandant de la réserve citoyenne ;
- Présentation de SAFIRE par Jean-Christophe Canonici, directeur-adjoint de SAFIRE ;
- Visite des avions de recherche et des infrastructures de maintenance et de logistique.



## LYCEE PIERRE PAUL RIQUET DE SAINT ORENS De L'ULM au RAFALE



L'enseignement théorique du BIA est complété par des vols d'initiation sur ULM trois axes et par des sorties vers des lieux d'intérêt susceptibles d'accompagner la formation. Parmi ces sorties a été effectuée une visite de la base aérienne 118 de Mont de Marsan (une visite de la société SAFIRE installée à Franczal est également programmée).

Les vols d'initiation ont été réalisés par le club « Les Ailes Toulousaines » basé sur l'aérodrome de LASBORDES. L'appareil utilisé, un TECHNAM P92 à double commande, était piloté par un instructeur titulaire du CAEA (Certificat d'Aptitude à l'Enseignement Aéronautique).

Ces vols sont précédés par une analyse des conditions météorologiques du jour et des particularités du circuit d'aérodrome. Les élèves ont ensuite la possibilité de piloter selon un protocole prédéfini et comportant vol en palier et virages effectués en dehors de la zone de trafic de l'aérodrome.

Il est à noter que ces vols ont été subventionnés pour une large part par la FFPLUM (Fédération Française d'ULM).

Lors de la sortie sur la base aérienne de Mont de Marsan, plusieurs unités ont été visitées notamment, la tour de contrôle, le service météorologique et l'escadron 2/30 Normandie Niémen. Cette visite exceptionnelle s'est achevée par la présentation du rafale dont un exemplaire était en

cours de révision. Les élèves ont pu satisfaire leurs curiosités avant de poser pour la photo finale.

Nous tenons à remercier les différents intervenants de la base pour leur disponibilité à répondre aux nombreuses questions des élèves... et de leurs accompagnateurs. Cette visite sera peut-être à l'origine de futures vocations dans le domaine de l'aviation civile ou militaire.

Nos remerciements vont également à la direction du lycée qui s'est totalement engagée pour que cette journée s'avère une réussite.

Pierre BALLESTER (Lcl rc) - CAEA-BIA  
Lycée de l'Espace SAINT-ORENS  
CIIRAA/Comité Barès TOULOUSE

### LES AMBASSADEURS DE L'ARMEE DE L'AIR METTENT LE BIA A L'HONNEUR ! dans le cadre du lien Armée/Nation Jeunesse

#### L'aviation au féminin pour la 33ème édition d'Airexpo.

Le meeting aérien d'Airexpo se tient, cette année, le samedi 11 mai 2019, de 10h à 19h, à l'aérodrome de Muret-Lherm. Cet événement aéronautique majeur est organisé par une quarantaine d'étudiants de première année à l'ENAC et l'ISAE-Supaero. Le thème de cette édition est « L'aviation au féminin » et la marraine n'est autre que le commandant Sophie, première et seule pilote d'essai expérimental sur hélicoptère en France.

Le public attendu, plutôt familial, s'élève à 20 000 personnes, un chiffre ambitieux mais à la hauteur du talent et de l'engouement que ces jeunes ingénieurs y mettent. Ils sont en première année et travaillent d'arrache-pied sur

ce beau projet qui souffle déjà sa 33ème bougie. Leur talent et leur engouement en font un des événements



incontournables de la région. Environ 150 bénévoles viennent renforcer les équipes le jour J.

Un plateau est toujours apprécié par les novices et initiés, tant le nombre d'avions présentés est important : plus de 130 aéronefs dans le ciel



toulousain le samedi. Des baptêmes d'hélicoptère y sont même possibles !

**L'Armée de l'Air** présente à la fois dans les airs et en statique :

- ♦ L'équipe de voltige aérienne de l'Armée de l'Air (**EVAA**) : plus de 50 ans d'excellence, de stages spécifiques, de gestes parfaits, de voltige synchronisée pour cette équipe de champions dont la réputation internationale n'est plus à faire ! Cette année, 3 pilotes de l'EVAA ont été sélectionnés pour représenter la France au WAC (championnat du monde de voltige aérienne) : Popov, Flo et Vico. Chaque année, accompagnée et soutenue par des mécaniciens d'exception, l'EVAA va faire plus de 40 représentations.

- ♦ le Rafale Solo Display (**RSD**) : qui souffle sa 10ème bougie en 2019 et qui fait découvrir au public ses capacités de manœuvrabilité exceptionnelles. Cette année, le duo Babouc (pilote)/Marty (coach) fait sa dernière saison ensemble et va, de nouveau, nous présenter un ruban époustouflant. Comme chaque équipe, le RSD compte dans son équipe des mécaniciens remarquables et c'est un véritable travail d'équipe qui leur permet d'offrir un tel spectacle au public.

- ♦ la Patrouille de France (**PAF**) : a fêté ses 65 ans en 2018. Une équipe qui reste le reflet des unités opérationnelles de l'AA, du savoir-faire de sa formation, mais également de la confiance mutuelle des personnes qui la compose. 8 Athos, soutenus par une belle équipe, nous présentent leur nouvelle série.

- ♦ l'équipe parachutiste de présentation et de compétition de l'Armée de l'Air (**EPPCAA**) : toutes spécialités et tous grades confondus, ils portent les valeurs de l'aviateur combattant. Que ce soit en précision d'atterrissage ou de voile contact, ils jouissent d'un palmarès impressionnant.

Ces prestigieux ambassadeurs effectuent une présentation en vol puis nous les retrouvons au sol avec la boutique du RSD et de la PAF mais également, pour le recrutement, le **CIRFA Air** (recrutement

militaire d'active) et le **CIIRAA** (recrutement réserve militaire). Les associations air **ANORAA** et **ANSORAA** permettent d'initier les visiteurs qui le souhaitent à l'histoire et aux traditions de cette armée. Les jeunes, préparés au BIA par le personnel réserviste de l'AA dans la région toulousaine, reçoivent une **attestation de préparation au BIA** par les pilotes du RSD, de l'EVAA ainsi que par la marraine d'Airexpo (aviatrice). C'est un événement qui marquera leur entrée dans le monde aérospatial. Cet examen de l'Éducation Nationale demande implication, rigueur et investissement pour ces jeunes à qui s'ouvrent alors des portes sur un secteur attrayant. Ainsi, qu'ils obtiennent ou non leur BIA, l'AA tient à féliciter cette année de travail. Enfin le car Podium du SIRPA Air orchestre tout cela. C'est donc un circuit complet autour de l'Armée de l'Air qui se prépare.

Cette année, le CIIRAA et la FOSA (Fondation des Œuvres Sociales de l'Air) sont sur le même stand. Vous pouvez y rencontrer des réservistes citoyens et des réservistes opérationnels ravis d'échanger avec les visiteurs.

SLT® BILLY

Chargée de Communication du CIIRAA de Toulouse



## DES ÉCOLIERS AVEYRONNAIS ET LA GRANDE GUERRE UN AVIATEUR DANS LA MÊLÉE (suites inattendues)

Dans le précédent "Echos du Secteur" (N° 19 – Décembre 2018), était racontée la belle histoire survenue à des écoliers du petit village aveyronnais de Saint Félix de Sorgues, après qu'ils aient souhaité baptiser leur école du nom de Maurice BOYAU, cet as de l'aviation et grand rugbyman.

Malheureusement, lors de de cette journée d'inauguration, le 16 septembre 2018, jour du 100<sup>ème</sup> anniversaire de la mort de ce grand aviateur, aucun représentant de l'Armée de l'air (actif ou réserviste), à l'exception d'un jeune officier pilote ayant quitté le service, n'avait pu être présent, pas plus au sol que dans les airs.

Le Général d'armée aérienne Philippe LAVIGNE, chef d'Etat-major de l'Armée de l'air, qui avait reçu le livret collationnant toutes les recherches de ces écoliers et de leur



maître sur ce héros, a souhaité les remercier à travers une lettre et différents cadeaux. Dans son courrier, ayant fort bien ressenti la frustration des jeunes écoliers, il les invitait à la visite de la Base aérienne 701 de Salon de Provence, lieu de stationnement de la Patrouille de France. C'est ainsi que le jeudi 28 mars, à 9h30, 23 écoliers et 3 accompagnants de l'école Maurice Boyau de Saint Félix de Sorgues pénétraient sur le site de l'Ecole de l'air pour suivre un programme de visite ordonné par le Général de brigade aérienne Bellanger, commandant la Base aérienne 701, Directeur de l'Ecole de l'air.

Après un accueil chaleureux, ils eurent droit à la visite, en compagnie d'un historien de la base, de la salle des Marbres, lieu chargé d'Histoire et de symboles où les élèves reçoivent, à la fin de leur cursus, le poignard qui représente leur réussite. Une conférence sur Maurice Boyau est venue conclure ce premier temps.

De là, ils rejoignirent les locaux de la Patrouille de France (PAF) afin d'assister à un briefing "la musique

des pilotes" qui est la phase de préparation au sol du programme aérien prévu. Ensuite, les élèves et les accompagnateurs ont rejoint le bord de piste pour assister au décollage groupé des avions de la PAF partis pour une heure d'entraînement/démonstration. Puis, placés au point central ils ont pu admirer le nouveau programme de la Patrouille de France programme qui sera présenté lors des meetings qui devaient débiter quelques semaines plus tard.

Une fois les avions posés, les écoliers purent échanger avec les pilotes et offrir à chacun d'eux la lettre que chaque élève avait préparée pour accompagner l'exemplaire de leur livret "La Passe des As". Ils purent ensuite voir de près les avions, les casques des pilotes et faire la photo souvenir devant les Alpha jets de cette prestigieuse unité.

Le temps s'étant rapidement écoulé, les visiteurs

furent conduits vers le mess officiers pour le repas : il était 14h. Après quoi, ils furent conduits à côté du bâtiment des études pour assister à une démonstration cynophile avant de s'en retourner vers leur petit village aveyronnais, les yeux

encore pleins de ces moments fantastiques.

Peu de temps après, le 3 juin 2019, une nouvelle surprise attendait les enfants de l'école primaire Maurice Boyau. A 8h30, un appel de la Patrouille de France prévenait l'école qu'en fin de matinée des avions de la PAF allaient survoler l'école.

C'est donc vers 11h, et à quatre reprises que le ciel de Saint Félix de Sorgues s'est paré des couleurs du drapeau national. Ce fut un moment de grande émotion, pas seulement pour les écoliers mais aussi pour tous les villageois. Il faut dire qu'un lien particulier s'était tissé entre les pilotes, les mécaniciens et les élèves depuis leur visite à Salon. Un échange épistolaire a même débuté entre eux.

Ce passage de la Patrouille de France met un point final à cette aventure pédagogique et citoyenne qui aura duré deux ans. Félicitations aux élèves et à leur enseignant, Monsieur Olivier Reggiani, qui a su motiver et fédérer ces jeunes enfants.

Col. (h) Claude Seillier

# Nos aviateurs ont du talent !

## *Avis aux artistes et littéraires.*

Les 5 et 6 octobre 2019 se tiendra le Festival Aérospatial à la Cité de l'espace de Toulouse. Cette huitième édition, organisée par l'association Des Etoiles et Des Ailes, met à l'honneur deux cinquantenaires majeurs dans l'histoire de l'aérospatial : le premier pas de l'Homme sur la Lune et le premier vol du Concorde.

L'objectif de cet événement est de promouvoir la culture scientifique et artistique autour de l'aéronautique et du spatial. Projections de films, tables rondes, conférences, animations, expositions et salon du livre nous permettront de découvrir la richesse culturelle de ces secteurs.

Comme à chaque édition, l'association s'intéresse principalement aux nouvelles parutions (entre 2017 et 2019) ou à celles en lien direct avec les thématiques précédemment citées : Lune et Concorde.

Vous êtes peintre, dessinateur, sculpteur... Vos créations peuvent également intéresser le festival. Préparez votre book et une biographie succincte pour présenter votre travail.

Ne soyez pas timide, le Festival Aérospatial est un événement à taille humaine et convivial. Il serait dommage de ne pas saisir cette opportunité dans une ville et un lieu aussi emblématique que sont Toulouse, capitale de l'aérospatial, et la Cité de l'espace !

Pour les auteurs, voici ce qui vous sera demandé :

- OUVRAGES PRÉSENTÉS (titre, éditeur, contact)
- Nous adresser la couverture au format jpeg de votre dernier ouvrage
- CONTACT POUR COMMANDE DE VOS OUVRAGES

Pour les artistes manuels, voici ce qui vous sera demandé :

- Book de présentation de vos œuvres
- Biographie succincte

Le CIIRAA de Toulouse se chargera de faire le lien entre les artistes et l'association en transmettant vos dossiers. Le bureau de l'association étudiera les dossiers et vous fera un retour en direct ASAP.

## **Contact CIIRAA :**

- Pour demande d'informations complémentaires et envoi du dossier : [alice.billy@intradef.gouv.fr](mailto:alice.billy@intradef.gouv.fr)
- Mettre en copie pour envoi du dossier : [alain.kone@intradef.gouv.fr](mailto:alain.kone@intradef.gouv.fr)

## **Téléphone :**

821 311 38 21 ou 05 62 57 38 21 (présence mardi et, parfois, jeudi)

## **Adresse postale :**

Base Aérienne 118

CIIRAA de Toulouse

Caserne Pérignon

2, rue Pérignon

BP 45017

31032 Toulouse CEDEX 5

Site web de l'événement :

<http://www.festival.desetoilesetdesailes.com/>



# JOURNEES DE MEDECINE AERONAUTIQUE ET SPATIALE ET JOURNEE NATIONALE DU RESERVISTE



## Programme préliminaire des journées internationales de médecine aéronautique et spatiale 2019

Lieu : Centre des congrès Pierre Baudis  
11 esplanade Compans Caffarelli  
31000 Toulouse

Il s'agit d'un programme préliminaire pouvant être modifié dans sa forme et ses contenus.  
La thématique et l'organisation des journées resteront stables afin de permettre votre organisation  
Les personnalités citées peuvent modifier leur présence en fonction de leurs obligations opérationnelles et certaines hautes autorités ne sont pas citées pour des raisons évidentes de sécurité

La sécurité étant notre principale préoccupation les inscriptions se feront en amont et seront closes au 23 septembre 2019  
Les badges sécurisés seront faits préalablement et aucune inscription ne sera possible sur place

Une pièce d'identité vous sera demandée à l'entrée et peut être contrôlée aléatoirement dans les journées  
Les uniformes sont autorisés au sein du centre des congrès et de la soirée de Gala

Les uniformes sont interdits et sous votre responsabilité en dehors des zones sécurisées des journées

Notre partenaire [cap-aero.com](http://cap-aero.com) se tient à votre disposition pour organiser votre venue ou vous donnera tous les éléments pour que vous puissiez organiser vous même votre présence

Toute information complémentaire sera disponible : [alice.billy@intradef.gouv.fr](mailto:alice.billy@intradef.gouv.fr)

Journées Internationales de Médecine Aéronautique et Spatiale « JIMAS 2019 »	Jeudi 3 Octobre 2019		Vendredi 4 Octobre 2019
	La Médecine du Spatial et les « 30 ans du MEDES »		La Médecine Aéronautique et la « Journée Nationale des réservistes »
Salle Concorde Centre des Congrès Pierre Baudis 11 Esplanade Compans-Caffarelli 31000 Toulouse	Le Spatial et les enjeux 9h-12h30 Enjeux stratégiques Les priorités du spatial Technologies satellitaires (CNES CIE autres )	Dépôt de plaque commémorative 10h-12h « 30 ans du MEDES » (MEDES CHU CNES) clinique du Spatial CHU Rangueil	Médecine Aéronautique 9h-12h30 Contraintes physiologiques et physiques des aéronefs à hautes performances et activités extrêmes (SSA CHU DGA-TA AA)
« espace concorde » centre des congrès Pierre Baudis	Buffet déjeunatoire 12h30-14h		
Salle Concorde Centre des Congrès Pierre Baudis 11 Esplanade Compans-Caffarelli 31000 Toulouse	L'hôpital hors les murs 14h-16h30 Satellites de communication (CNES et autres) Opex et Évacuation stratégique (SSA DMF AA) Médecine de catastrophe (SAMU31 SDIS31 CHU) médecine maritime-déserts médicaux (SAMU31 ARS SSA Marine)		Journée nationale des réservistes 14h-18h30 La Garde Nationale La stratégie réserve des armées Les réservistes en entreprises Les entreprises de défense Les associations nationales Table ronde JNR 2019
	« 30ans du MEDES » 16h30-18h30 Vivre et travailler dans l'espace Gravité-radiations-confinement Table ronde Astronautes (ASE MEDES CNES CHU)		
Discours des Autorités			
« ASTRALIA » Cité de l'Espace Avenue Jean Gonord 31506 Toulouse	Soirée de Gala « 30 ans du MEDES » 20h-23h Cité de l'Espace Avenue Jean Gonord 31506 Toulouse		
Présidences :	MGA M Gygax-Généro (DC SSA), Mr JY Legall (Président CNES), Mr Ph Hazane (MEDES), Pr E Serrano (Doyen), Mr JL Moudenc (Maire de Toulouse)		



## Journée du 3 octobre 2019 : « la Médecine et le Spatial - 30 ans du MEDES »

**Matinée : 9h à 12h30 « La place du Spatial »**

**1) Matinée « salle Concorde »: 9h à 12h30 :**

- 9h00 : Perception des badges avec pièce d'identité
- 9h30-10h30 : **Introduction à la journée** (présidence à définir)
  - o Mot de bienvenue et présentation programme (10 mn)
  - o Présentation partenaires AD (20 min)
  - o Espace et Défense, par Philippe Steininger (30 mn) CNES
- 10h30-12h10 : **Session 1 « Hôpital hors les murs » - Le suivi médical en situation isolée ou mobile**  
Présidence : JC Souyris (CNES) et Modérateur : JC Zerbini (ARS)
  - o 10h30-10h50 : Les technologies satellitaires d'aujourd'hui et de demain : SatCom (CNES)
  - o 10h50-11h10 : Médecine du territoire national (ARS CHU) : - Dr JJ Morfoisse (ARS)
  - o 11h10-11h30 : ITAC et les activités de télémédecine du CHU (Pr Deguine)
  - o 11h30-11h50 : Les solutions médicales mobiles (MEDES)
  - o 11h50-12h10 : Téléconsultation maritime (Patrick Roux – Samu 31)
  - o 12h10-12h30 : AD

**2) Matinée Clinique Spatiale : 10h à 12h : Hommage à René Bost, 1<sup>er</sup> Directeur de MEDES : la Clinique Spatiale devient la Clinique Spatiale René Bost** (sur invitation uniquement )

- 10h : Dépôt de plaque et cérémonie d'hommage. Mr JY Legall – M. M Penaud
- 11h: Visite et présentation de la Clinique Spatiale. Mr P Hazane
- 12h: Transfert Centre de Congrès

**12h30 -14h00 : Buffet déjeunatoire : « Concorde » et discours des Autorités**

**Après-midi Centre P Baudis «Salle Concorde» : 14h00 à 18h30**

- 14h00 : **Session 2 « Hôpital hors les Murs » Le suivi médical en Opex et situation de catastrophe**  
Présidence : MGI Lecureux et Modérateur : Pr V Bounes
  - o 14h00-14h20 : Médecine militaire en OPEX : MC V Bacquey (DCSSA)
  - o 14h20-14h40 : Evacuation Sanitaire Stratégique (Morphée) : MCSCN P Derain (BA106 évacuations médicales stratégiques collectives)
  - o 14h40-15h00 : Médecine de catastrophe (SAMU SDIS CHU) : Pr V Bounes (Samu31)
  - o 15h00-15h20 : Soutien médical et chirurgical du porte avion Charles de Gaulle - MC C Oulié
- 15h20 : Pause (20 min)
- 15h40 : **Session 3 « L'Homme dans l'espace - 30 ans de médecine spatiale »**  
*Session dans le cadre de l'anniversaire des 30 ans de MEDES* - Président Mr Ph Hazane
  - o 15h40 – 16h00 : Bilan sur 30 ans de médecine spatiale (Guillemette Gauquelin Koch, CNES)
  - o 16h00 – 16h35 Table ronde : Recherche en médecine et physiologie spatiales (Quelles avancées, quelles évolutions pour les études de simulation au sol et contre-mesures associées. Lien avec les applications terrestres)  
Intervenants : S. Blanc, L. Vico, MA. Custaud
  - o 16h35 – 17h30 Table ronde : Autres défis à venir en médecine spatiale (confinement/ radiations, médecine spatiale opérationnelle, changement de paradigme des futures missions habitées)  
Intervenants : N. Forey, E. Rosnet, G. Weerts, C. Rozand, D. Schmitt, MC F Leclerc
- 17h30 – 17h45 Pause (15 min)
- 17h45-18h30: Table ronde « Spationautes » - témoignages de vécu astronaute et santé à bord (45 minutes)

**Soirée Anniversaire «Cité de l'Espace » : (sur invitation) « Une aventure humaine remarquable : les 30 ans du MEDES »**  
**Musique Parachutiste.** Présidence : Mr JY Legall et Présentation : Mr Ph Hazane



## Journée du 4 octobre 2019 : « Médecine aéronautique et Journée nationale du réserviste 2019 »



### **Matinée «Concorde»: 9h – 12h30 Session 4 « La médecine aéronautique »** (15min +5min questions)

Presidentes MGA Gygax-Genero et Modérateurs : MC E Perrier - Pr A Pavy Le Traon

- 8h00-9h00 : Visite des ateliers de démonstrations (Armée de l'air et DGA-TA)
- 9h00-9h10 : Discours d'introduction (MGA M Gygax-Généro et MC ® Jph Durrieu DuFaza)
- 09h10-9h30 : Des avions de chasse aux contraintes spatiales. Pr Anne Pavy le Traon CHU-MEDES
- 9h30-9h50 : Les contraintes aéronautiques, coeur et accélérations MCS E Perrier CEMPN HIA PERCY Clamart
- 9h50-10h10 : Instruction aéromédicale des pilotes avec la centrifugeuse MP Fabries IRBA
- 10h10-10h30 : Réhabilitation des pilotes par les épreuves dites de contrainte Mc Dubourdiou (CR) CPEMPN HIA Percy Clamart
- 10h30-10h50 : Rachialgies cervicales chez les pilotes de chasse. MC Coste CFMA / 1er CMA Paris
- 10h50- 11h10 Pause
- 11h10-11h30 : Les modèles expérimentaux. (Directeur DGA-TA BALMA)
- 11h30-11h50 : Contraintes, sélection et suivi des SOTGH (MP COZ 1er RPIMA)
- 11h50-12h120 : Préparation physique (et mentale) de la Patrouille de France MC Monteil CEMPN HIA Sainte Anne Toulon
- 12h10-12h30 : Psychiatrie aéro et situations extrêmes MC (TA) MD Colas Service de psychiatrie/ SMPCAA HIA Percy Clamart
- 12h30-12h50 : Conclusions du MGA M Gygax-Généro / MCSCN E Perrier

### **13h00-14h30: Buffet déjeunatoire : « Concorde »**



### **Après-midi «Concorde»: 14h30– 18h Session 5 « la journée nationale des réservistes 2019 »**

Modérateurs : MCS D Morgand LCL Ph Ribatto – MC Jph Durrieu-DuFaza

- Les entreprises partenaires de la défense et de ses réservistes (AIRBUS ELSAN CASDEN ...)
- Les délégués réserves des armées (les stratégies complémentaires de l'employeur militaire)
- Les associations de réservistes : du maillage territorial à l'expression nationale (UNOR, GORSSA, ...)
- La Garde Nationale madame : Haut Parrainage Mme GB A Fougerat (sec Générale de la Garde nationale)

## ÎLOT ARMÉE DE L'AIR AU MUSEE AEROSCOPIA UNE VITRINE POUR LE GRAND PUBLIC.

### Tout commence par une idée de musée :

C'est dans les années 1980 qu'un groupe de passionnés se prend à rêver d'un musée consacré à l'aviation, à Toulouse. Le premier pas est franchi avec la création de l'association des "Ailes Anciennes Toulouse".

Le but : constituer une collection d'aéronefs en vue de réaliser un musée aéronautique.

La pose de la première pierre d'Aéroscopia a lieu le jeudi 16 juin 2011. Il faudra attendre 2014 pour voir les premiers avions entrer dans le hall du musée. Le 14 janvier 2014, les premiers visiteurs découvrent le musée. Dès le départ c'est un succès et le public est au rendez-vous.

### Une vitrine de 120 000 visiteurs pour L'Armée de l'Air : l'idée d'un Îlot Armée de l'Air.

Fort de l'attractivité de ce nouveau musée, le Col (RC) Vivier du Comité Rozanoff de la base de Mont de Marsan rencontre la directrice générale, la responsable des collections d'Aéroscopia.

Un accord de principe pour un îlot (stand) Armée de l'air de 20 m<sup>2</sup> est obtenu.

Le plus dur reste à faire ! Il faut définir un projet de muséographie et surtout un budget.

Pour la base de Mont de Marsan, ce projet d'îlot est l'opportunité d'accroître le rayonnement de la BA 118 dont l'influence s'étend jusqu'à Toulouse.

Suite à ces premiers bons retours, le Comité Rozanoff dresse les contours du projet. Cet espace devra comporter une exposition permanente sur les métiers et les carrières de l'Armée de l'air, les missions comme le contrôle aérien, les interventions extérieures. Un autre espace sera consacré aux traditions et sera alimenté par les collections du musée Rozanoff de Mont de Marsan.

Pour le budget, peu de pistes (SIRPA Air, BA 118, ...). Ce dernier doit être raisonnable !

### Il suffit d'un groupe de passionnés motivés :

Lorsque je rejoins le Comité Rozanoff en avril 2017, le dossier "Îlot Armée de l'air" n'a pas réellement avancé. Bien sûr dans les réunions, cette question est abordée mais personne ne voit concrètement par quel bout le prendre. Il est vrai que définir un projet de muséographie à partir de minces intentions et faire entrer ces dernières dans un budget "modeste" demande des compétences particulières ou une bonne dose d'inconscience.

Passionné par ce projet, mais nouveau réserviste citoyen de l'Armée de l'Air, je sens qu'aux yeux des membres du Comité Rozanoff je ne suis pas le plus crédible pour présenter et mener à bien ce projet.



Pourtant mon expérience en communication, dans le projet du musée Aéroscopia avec les "Ailes Anciennes Toulouse" et ma parfaite maîtrise de la gestion de projets sont des atouts pour mener à bien cette réalisation.

Je parle de mon projet à des membres toulousains du Comité Rozanoff qui m'encouragent à formaliser ma proposition et à la proposer au Col (RC) Vivier.

Notre équipe toulousaine a tout pour mener à bien cette mission. De plus Eric Delecrin et Bernard Duffaut, deux anciens de Franczal, sont très motivés pour faire revivre un peu de cette Armée de l'air à Toulouse.

### Le projet prend corps :

Avoir une idée c'est bien, lui donner vie et la rendre tangible pour tous c'est une autre histoire.

Très attaché à la petite histoire qui fait notre histoire, cet îlot doit s'attacher à transmettre aux visiteurs les émotions et la passion qui animent les hommes et les femmes de l'Armée de l'air au travers d'objets, d'éléments du quotidien que l'on retrouve sur les Bases Aériennes.

Mon souci est aussi que l'îlot soit intégré dans le musée et non pas « en lévitation » posé dans un coin.

Pour mettre en valeur tout cela il me faut imaginer un écrin qui symbolise l'Armée de l'Air. bercé durant ma jeunesse par la série "Les chevaliers du ciel", j'imagine un hangar aviation, lieu de départ ou de retour à la fin de nombreux épisodes.

Cherchant à rendre le hangar le plus réaliste possible, je pense à le recouvrir avec des photos de portes des hangars de l'ESTA de Mont de Marsan sur les deux faces extérieures et visibles par le public. A l'intérieur, je visualise sur le mur du fond, face à l'entrée, une photo d'un Rafale avec un mécanicien qui travaille. Pour rendre cette image plus réaliste, je propose de poser devant, une caisse avec un missile.

Afin de présenter les métiers, je pense à customiser un vieux scope radar où le visiteur pourra choisir un film sur un des métiers de l'Armée de l'Air.

Reste à symboliser le pilote et le vol. Je propose de positionner un siège éjectable face à un écran, un film montre la vision du pilote en vol vue prise depuis l'intérieur du cockpit de son Rafale, d'un A400M ou d'un Carracal.

Je prévois également un espace pour les expositions "traditions". A ce stade, ce sont des éléments autour du Colonel Rozanoff qui me viennent à l'esprit.

Pour l'instant, il n'est pas encore question de définir un budget car personne n'a validé le projet. Cependant, avec les différents besoins pour cette réalisation, je place le Budget dans une fourchette de 20 000 à 30 000 euros, ce qui est plus que raisonnable.

C'est en septembre 2016 que je présente mon idée d'ilot au « Comité Rozanoff ». De suite le Col (RC) Vivier adhère à ma proposition. S'en suit un processus de mise en forme et d'affinage du projet dans lequel les membres de la commission communication du comité Rozanoff s'investissent.

Pour moi, ma collaboration à ce projet me semble finie. J'ai proposé une idée de muséographie réalisable, c'est aux membres de la commission communication, au musée de Mont de Marsan et à la BA 118 de prendre le relais.

En octobre, le Col. (RC) Vivier et le Lcl (RC) Mailho présentent le projet au commandant de Base. De mon côté, je poursuis le travail de préparation des partenaires associatifs du musée au futur projet d'ilot.

Le Commandant de Base valide le projet en l'état. A partir de là, avec Eric et Bernard, nous sommes sollicités pour affiner le budget. S'en suit une recherche et une rencontre d'entreprises et de partenaires toulousains pour la construction de la structure, les outils informatiques... Du côté de Mont de Marsan, le comité Rozanoff et moi-même rencontrons le responsable du musée de la Base, le colonel Le Bouhris.

Bien que prêt à nous aider, ce dernier n'est pas ravi de voir partir des pièces de son musée pour Toulouse. En décembre 2016, le dossier est près ! Un planning est proposé pour une ouverture de l'"Ilot" en juin 2018.

Le Colonel Gaudillère présente le dossier à la "Fondation Armée de l'air".

### **On passe à l'action :**

La Fondation donne une demi-acceptation. Une réunion est organisée avec les responsables du musée Aéroscopia pour revoir le projet. Après réflexion, nous déplaçons la structure sous le Concorde, ce qui permet de doubler la surface d'exposition !

Eric, Bernard et moi, nous nous retrouvons pour envisager les options possibles. La façade, en passant de 5m à 8m, demande de prévoir des cloisons intermédiaires. Poursuivant sur mon idée de pilote je propose de reconstituer un vestiaire pilote (casques, combinaisons de vol, combinaisons anti-G, ...) d'un côté de la structure et de l'autre côté, pourquoi pas un espace "Patrouille de France" ? Le musée possède une combinaison.

En mars 2018, le Colonel Gaudillère retrouve la Fondation Armée de l'air et présente la nouvelle version du projet. Cette dernière est validée : une partie du budget qui est doublé et versé rapidement.

### **Nous construisons l'Ilot :**

En septembre 2018, le plan est arrêté. Les entreprises pour la structure, l'électricité, le matériel informatique et l'habillage (illustration et panneaux didactiques) sont choisies et prêtes à intervenir.

Cependant, pour préparer les objets qui viendront « meubler » la structure, la distance et le peu d'implication des bénévoles du musée, nous obligent à envisager un lieu où préparer ces éléments à Toulouse. Nous faisons la proposition aux "Ailes Anciennes Toulouse" qui acceptent. En octobre un accord de partenariat est signé entre la BA 118 et l'association.

A partir de là, le missile, le siège éjectable mais surtout le scope radar sont rapatriés dans les ateliers des Ailes Anciennes. Là encore la tâche s'avère très complexe. Comment faire devenir un « Etablissement Recevant du Public (ERP) » constitué d'éléments d'un autre âge et regorgeant d'éléments fragiles à manipuler à un bâtiment voyant le passage de 120 000 personnes par an ?

Une fois de plus il me faut réfléchir à des solutions pour modifier les objets sans les dénaturer.

En janvier 2019, la fermeture du musée Aéroscopia pour nettoyage crée un nouveau challenge à relever pour Eric, Bernard et moi. Nous avons 5 jours, et pas un de plus, pour mener à bien le montage et la peinture de la structure de

l'ilot. Conjointement, plaquiste, menuisiers, électriciens, peintres doivent se coordonner pour mener à bien cette course contre la montre.

Grâce au professionnalisme de tous et une bonne synchronisation nous avons réussi le défi !



Vont s'en suivre 4 mois d'aménagement intérieur de la structure, sous le regard curieux des visiteurs. Début des vacances de Pâques, l'espace d'exposition est terminé et nous pouvons ouvrir une partie de l'ilot au public.

Les premières réactions ne tardent pas. Les visiteurs sont impressionnés par la qualité et la richesse des présentations. Sans surprise c'est la partie PAF qui attire le plus avec le vestiaire pilote et l'espace tradition qui propose une rétrospective de la base de Franczal. Il est à signaler que la maquette de la base de Franczal réalisée par les arpètes de la B.A. 101 en 1941 que nous ont confiée l'ANORAA et l'ANSORAA de Midi-Pyrénées est très remarquée.

Nous préparons les outils interactifs (vidéos missions et métiers). Le siège éjectable avec l'équipement interactif est mis en place début mai. Reste la présentation du missile à finaliser et tout sera prêt pour l'inauguration officielle de l'Ilot par les instances de l'Armée de l'Air et civiles. Cet événement marquera la fin de 3 ans de travail pour le comité Rozanoff et surtout pour Eric, Bernard et moi.

Après c'est une nouvelle phase qui va commencer, celle qui consiste à faire vivre cet ilot avec des événements en lien avec l'Armée de l'air.

Je suis heureux d'avoir pu travailler sur ce projet de rayonnement de l'Armée de l'air, et prouver, s'il en est besoin, que des réservistes citoyens peuvent faire de belles choses.

J'espère que le Comité Rozanoff me fera à nouveau confiance pour participer à cette vie de l'ilot.



CDT (RC) Philippe LE BRIS



**JOURNÉE DE L'AVIATEUR**  
**26 juin 2019**  
**« LA GRANDEUR D'UN METIER**  
**EST PEUT ETRE, AVANT TOUT,**  
**D'UNIR LES HOMMES »**  
*Antoine de Saint Exupéry*



Les Aviateurs ont su, dès 2010, date de la fermeture de la BA 101, s'unir et se mobiliser pour servir le rayonnement de l'Armée de l'air en Midi-Pyrénées.

C'est dans cet esprit de cohésion et de mémoire, que la famille de l'air s'est rassemblée nombreuse, près de 200 personnes, le mercredi 26 juin 2019, afin de célébrer, sur la place d'arme mythique de Francazal, la septième journée de l'Aviateur, entourée, pour marquer cette journée Armée-Nation-Jeunesse, des autorités civiles et militaires, des militaires active et réserve, des élèves du brevet d'initiation à l'aéronautique (BIA) et des jeunes de l'EPIDE (établissement pour l'insertion dans l'emploi).

Organisée par le Centre d'Instruction et d'Information des réserves de l'armée de l'air (CIIRAA) de Toulouse, en collaboration avec l'ANORAA, l'ANSORAA, les Associations et Amicales Air, et le soutien du comité toulousain « Général BARES »,

**Trois temps forts** ont marqué cette commémoration des 85 ans de l'armée de l'air.

**La cérémonie militaire**, présidée par le Colonel (R) Alain KONE commandant le CIIRAA, représentant du commandant de la base aérienne 118 Mont de Marsan et orchestrée par le Capitaine CASCARO, responsable de la SRA au CIIRAA de Toulouse.

En présence de Monsieur François JACQUES, Maire-adjoint, de Cugnaux, du Lieutenant-colonel SOULA, Commandant le 1<sup>er</sup> Régiment du train parachutiste, du Général de brigade aérienne (2S) Pierre SOUQUE ainsi que du Général de brigade aérienne (2S) Christian SOULERES, de Monsieur de SCORAILLE, de la Mairie de Toulouse, de Monsieur BOURJADE de la Mairie de Portet sur Garonne, du Lieutenant-colonel ® FERRO, président de l'ANORAA, secteur 730, de l'Adjudant ® DELECRIN, président de

l'ANSORAA Midi-Pyrénées, des Présidents des Associations et Amicales Air, le commandant du CIIRAA, a passé en revue le dispositif, rendu honneur au Drapeau et procédé à la remise des décorations et des insignes de la réserve citoyenne à 8 récipiendaires.



■ **Médaille de la Défense Nationale - échelon bronze**

- \* SLT ® Alice BILLY, Responsable Communication CIIRAA Toulouse
- \* CAL ® Camille HONNORAT, Equipier SRA -CIIRAA Toulouse

■ **Médaille des services militaires volontaires, échelon bronze,**

- \* Major (h) Guy DEPOORTER, Président des Médailleurs militaires section de Cugnaux (31)
- \* Madame Séverine KACI, CDT RC, Directrice Communication chez Stélia-Aerospace
- \* Christophe SIMON, CDT RC, Directeur des ventes Europe chez Bombardier et membre de l'ANORAA
- \* Madame Martine UTHURRALT, Membre de l'ANORAA, COMITE BARES, UNC 31.

## ■ Insigne de la Réserve citoyenne

### ◆ au grade de Commandant,

\* Monsieur Denis BEVILACQUA, président départemental de la Haute-Garonne et Administrateur national de l'Union Nationale des Combattants, membre de l'ANORAA,

### ◆ au grade de Capitaine

\* Monsieur Jean-François PASQUET, Conseiller municipal et Correspondant défense et sécurité à la mairie de Roques.

Puis, le Lieutenant ® DILHAC du CIIRAA de Toulouse a procédé à la lecture de l'Ordre du jour n° 14 du CEMAA.

Dans son allocution, le Général Philippe LAVIGNE rassemble les forces et engage chaque personnel AIR à se surpasser pour SERVIR.

**« Chacun détient une expertise propre indispensable à la réalisation de la mission commune.**

Et l'écrivain-aviateur d'ajouter :

**Chacun est responsable de tous. Chacun est seul responsable. Chacun est seul responsable de tous.**

**Notre passion commune pour les opérations aériennes, la confiance qui grandit entre nous au fil des engagements, et notre magnifique solidarité, tout cela nous unit et nous permet de Faire Face, encore et toujours, à l'image de nos glorieux aînés dans le ciel de Verdun.**

**Par leur refus de la défaite, ils nous enjoignent, à notre tour, à ne jamais baisser les bras.**

**Quelles que soient vos fonctions ou vos responsabilités, faire profiter l'armée de l'air de votre talent dans votre domaine d'expertise.**

**Prenez l'initiative, soyez proactifs, sachez saisir l'instant ! »**

Au « Rompez les rangs », l'Alphajet et le Mirage 2000 de la BA 118 de Mont de Marsan, ont effectué un brillant passage, sur la musique « des Chevaliers du ciel ».

**Le deuxième temps fort** s'est tenu à l'ancien mess des officiers pour partager le repas de l'amitié.



Le Colonel (R) Alain KONE a vivement remercié les autorités civiles et militaires d'avoir honoré cette journée de l'aviateur, et souligné la contribution exceptionnelle des associations de réservistes pour réussir cette commémoration, phare de notre rayonnement.

Le Commandant du CIIRAA a évoqué les projets en cours : les Journées JMAS les 03 et 04 octobre prochains, la mise en place d'une Escadrille Air-Jeunesse dès la rentrée de septembre, et l'évènement sur la place du Capitole sur 02 jours en 2020.

N'oublions pas l'inauguration du Musée Aéroscopia Toulouse en juin 2019, évènement initié par Mont de Marsan mais suivi par l'équipe toulousaine, membres de l'ANORAA, de l'ANSORAA, et des comités Rozanoff et Barès.

Le partenariat Éducation Nationale-Armée de l'air, a été largement mis à l'honneur, par la présence des élèves, professeurs et formateurs BIA, des lycées de Saint-Orens, Ferradou et du collège de Pibrac, témoignant d'un intérêt marqué pour notre armée de l'air et par la venue, cette année, de jeunes de l'EPIDE, accompagnés de leur Directeur et encadrant.



**Le dernier temps fort**, a été consacré à l'Alphajet, avion sur lequel les futurs pilotes de chasse de l'armée de l'air, poursuivent leur exigeante formation.



Merci au pilote, d'avoir avec une technicité adaptée conquis le jeune public. Embarqués dans le cockpit, ils pensent à un avenir aéronautique et/ou spatial, ou rêvent d'être un chevalier des temps modernes.

Par l'engagement, le professionnalisme et la solidarité de tous, cette manifestation couronnée de succès, a renforcé l'identité de l'Aviateur et ennobli les Ailes de l'armée de l'air en Occitanie.

Soutenus par le CEMAA, nous devons continuer notre progression dans ce désert aéronautique et UNIR nos talents dans notre diversité de statut, pour être force de proposition dans chaque opportunité qui se présente, afin que **l'ÉPERVIER soit VU, RECONNU et RESPECTÉ.**

Michèle LEDOS -Cdt R.C  
ANORAA – Secteur 730

## LE NOUVEL APPAREIL de l'ARMÉE DE l'AIR pour la formation des pilotes de chasse

Pour former la 1<sup>ère</sup> promotion d'élèves pilotes de chasse de 2019, l'Armée de l'air a mis en service sur la Base aérienne 709 de COGNAC, 17 Pilatus PC 21, en remplacement des Epsilon TB 30.

La technologie de cet aéronef lui donne une avionique très proche de celle d'un avion de chasse de dernière génération. Son système de simulation embarqué interactif lui confère un très haut niveau de représentativité des missions tactiques.

### BONJOUR le PC 21



### ADIEU l'Epsilon TB 30 !

