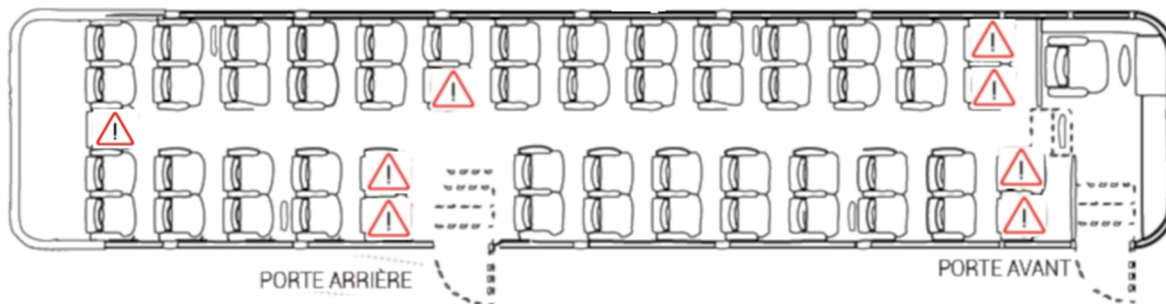


CHECK-LIST A REMPLIR LORS D'UN DÉPLACEMENT EN VOITURE, MINIBUS OU AUTOCAR

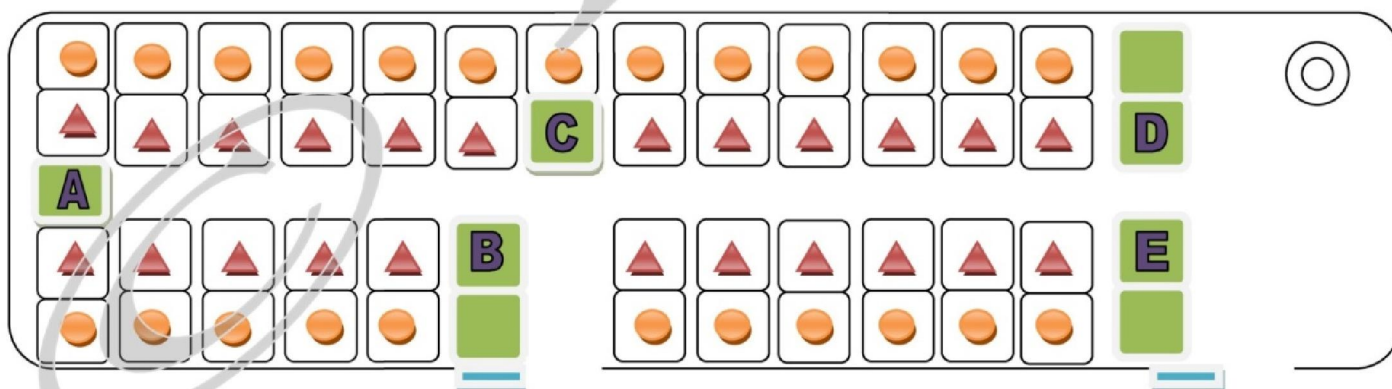
Je suis responsable référent d'une sortie avec déplacement en voiture, minibus ou autocar donc :

- ☐ **j'ai lu toute cette fiche.**
- ☐ **j'ai défini l'itinéraire et je l'ai fait valider** par le directeur d'ACM et/ou le responsable référent (Akéla, CT/Ccie, RR)
- ☐ **j'ai défini** avec chaque encadrant son **rôle et sa position dans le véhicule lors du trajet**
- ☐ **j'ai communiqué** à chaque encadrant **son tour de veille** (obligatoire lors des trajets de nuit en autocar)
- ☐ **j'ai vérifié les moyens de communication** (2 portables (chargés, allumés et avec forfait) par véhicule)
- ☐ **j'ai distribué** la fiche de **procédure en cas d'urgence** (2 fiches par véhicule) et **je me suis assuré** qu'elle est lue (page 4 à remplir et imprimer)
- ☐ **j'ai donné** au directeur ou au référent désigné la **liste des numéros** des responsables dans chaque véhicule ainsi que la liste par véhicule des personnes transportées (nom et prénom de chaque participant y compris le conducteur).
- ☐ **j'ai vérifié** que chaque véhicule a une **trousse de secours complète** (!!! VERIFIER LE CONTENU DE LA TROUSSE!) ainsi que des sachets en cas de vomi.
- ☐ **j'ai vérifié** que **l'animateur responsable du suivi sanitaire** lors du déplacement a pris connaissance des **fiches sanitaires** de chaque personne qui participe au déplacement et a noté les points essentiels.
- ☐ **j'ai vérifié** que chaque participant est dans les **conditions adéquates** pour effectuer le déplacement (habillement / eau / état de santé)
- ☐ **j'ai prévu** une **collation** au cas où la sortie dure plus longtemps que prévu (fruits secs, biscuits...) et **je l'ai répartie** entre les responsables et par véhicule.
- ☐ **j'ai vérifié** que le(s) véhicule(s) est(sont) **assuré(s)** pour le transport de mineurs dans un cadre associatif et qu'il(s) est (sont) en bonnes conditions de fonctionnement.
- ☐ **j'ai vérifié** que le(s) **conducteur(s)** est(sont) en capacité de conduire (permis, état de vigilance,...)
- ☐ **j'ai vérifié** que le(s) **conducteur(s)** est(sont) au courant du **trajet à suivre**.
- ☐ **J'ai vérifié** que chaque personne a une **place assise avec ceinture (et réhausseur si enfant de moins de 10 ans)**.
- ☐ Si plusieurs voitures se suivent, **j'ai fixé un ordre de déplacement** pour chaque véhicule et **une voiture-balai** qui connaît parfaitement le trajet.

AFIN D'ASSURER UNE SURVEILLANCE CONTINUE
DES PORTES DE L'AUTOCAR, IL EST CONSEILLÉ
D'ATTRIBUER CES SIÈGES AUX ADULTES.



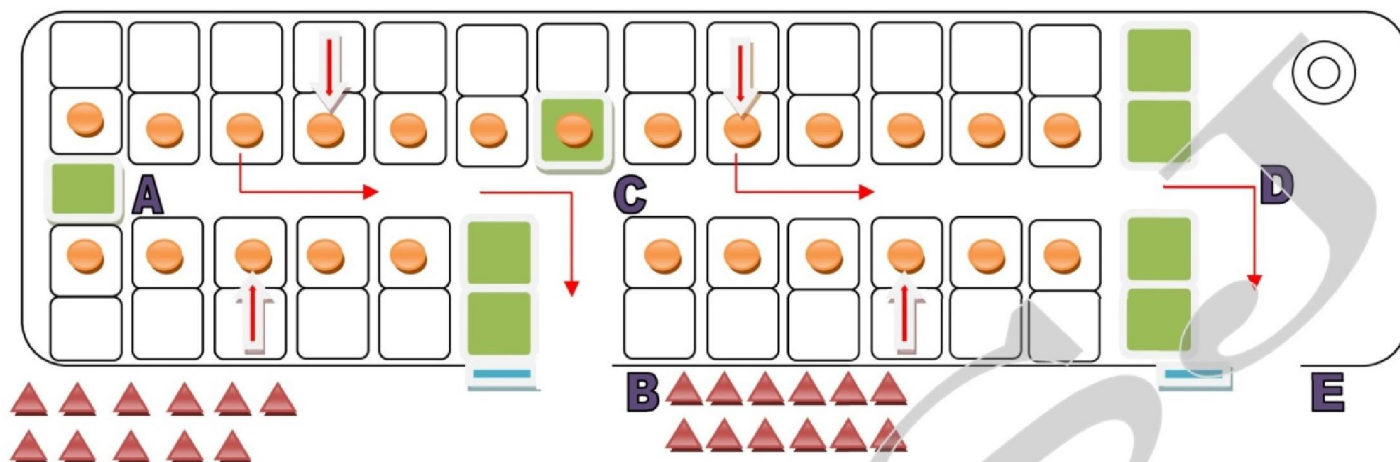
Comment évacuer un autocar en cas d'urgence ?



• PHASE 1 : Le car est à l'arrêt les portes s'ouvrent :

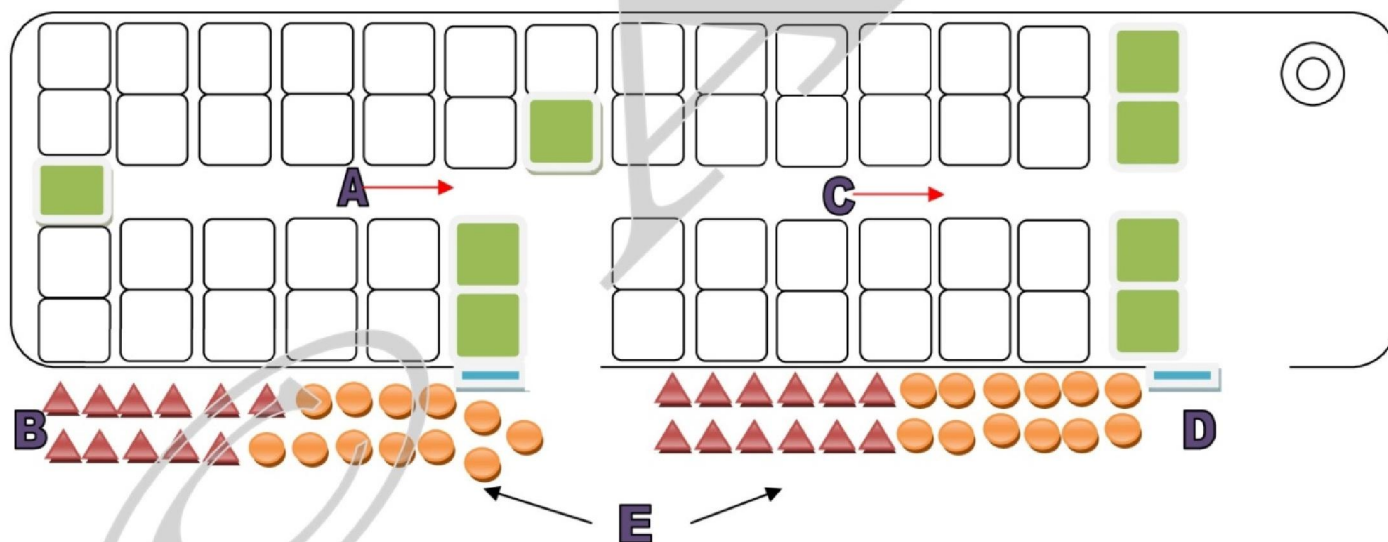
- **A** envoie les enfants **▲** à **C** qui leur indique la sortie arrière : **B** réceptionne les enfants, il les compte et les aide les plus jeunes à descendre les marches du CAR...
- Dans le même temps **C** envoie les enfants **▲** à **D** qui leur indique la sortie avant : **E** réceptionne les enfants, il les compte et les aide les plus jeunes à descendre les marches du CAR...
- Dans le même temps les enfants **●** prennent la place des enfants **▲** et restent assis, le temps que les enfants **▲** aient tous quittés le bus.

- **PHASE 2** : Voici la configuration du car après la phase 1 :



- **TOUS LES ANIMATEURS** restent à cette place durant toute la durée de l'évacuation.
- Une fois que les enfants  ont pris place sur les sièges extérieurs et dès que le dernier enfant  a quitté le car, les enfants  peuvent commencer à évacuer de la même façon...

- **PHASE 3** : Voici la configuration du car après la phase 2 :



- Tous les enfants sont à l'extérieur **B** rejoins les enfants en bout de car. **D** remplace **E** qui lui prend une place stratégique pour voir tout le groupe et le car. Il invite ensuite les enfants à passer derrière la barrière de sécurité si elle existe en montrant l'exemple.
- **A** et **C** sortent les dernier et vérifient scrupuleusement tous les sièges. Puis on reprend la liste et vérifie encore une fois en s'assurant que tous les dangers soient écartés. Enfin le chef de convoi appelle les secours et suit leurs instructions avec le reste de l'équipe.

EN CAS D'URGENCE :

Problème d'itinéraire :

- Si l'itinéraire prévu n'est pas réalisable (carte fausse, erreur de parcours, blessé ou fatigue, conditions climatiques,...), j'appelle le directeur pour lui demander les consignes à suivre ou l'autorisation de changer d'itinéraire.

Problème de santé :

- J'appelle selon la chaîne d'alerte et je suis les consignes données.

Chaîne d'alerte :

j'appelle le n°1. Si pas de réponse : n°2. Si pas de réponse : n° 3 :

1. Directeur :
2. Chef responsable :
3. Secours (appeler le numéro utile suivant les circonstances) :
 - a. Pompiers (si accident ou incident sur la voie publique) : **18**
 - b. Police (si incident sur la voie publique, sans blessé) : **17**
 - c. SAMU (si urgence médicale grave) : **15**