

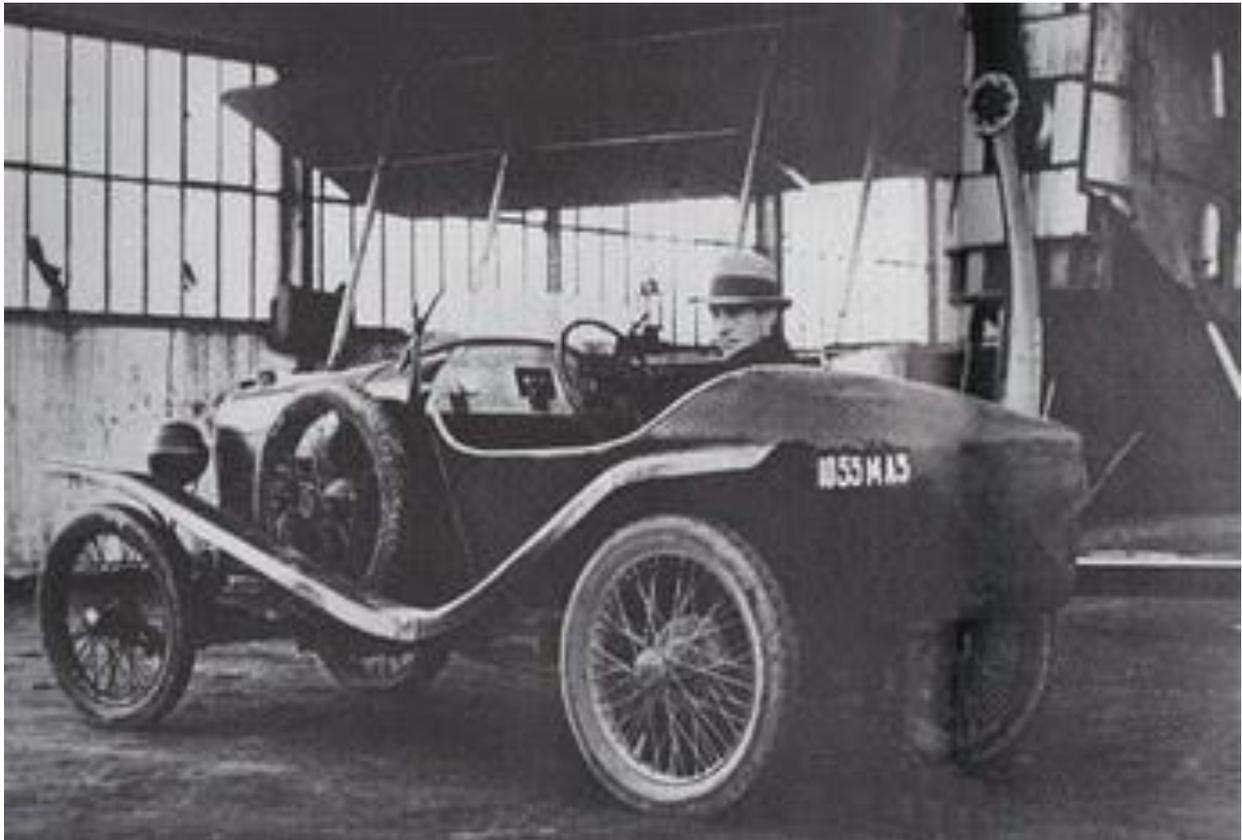


Bulletin

Septembre 2019

« Ainsi Mermoz avait défriché les sables, la montagne, la nuit et la mer. »

Antoine de Saint-Exupéry
(Terre des hommes)



Mermoz et son Amilcar
Casablanca 1926
©DR

SOMMAIRE

SOMMAIRE.....	2
MOT DU PRESIDENT	3
75 ANNIVERSAIRE DE LA DISPARITION ANTOINE DE SAINT-EXUPERY	3
PROCHAINES ACTIVITES	4
Carrefour de l'Air - Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget - 27 au 29 septembre	4
« Elles et Ailes » - Conférence Jean-Pierre Gaubert - Bout du Pont de l'Arn - 4 octobre	4
« Inauguration du rond-point Jean Mermoz » - Bout du Pont de L'Arn - 11 octobre.....	4
« Cérémonie Jean Mermoz » - Neuilly-sur-Seine - 7 décembre	4
MS 317 G-MOSA - FLORENT CHATRIOT - COMPIEGNE - 25 AOUT	5
POTTEZ 36 - AAHM - PREMIERE SORTIE - JUIN 2019.....	6
Jean Mermoz et le Potez 36 F-ALAM - Avis de recherche	6
LATECOERE 28 - 1929	7
Envol des Pionniers - Salmson 2A2	7
« OISEAU CANARI » - 90 ^E ANNIVERSAIRE MIMIZAN (40) - 16 JUIN	8
Bernard 191 Grand Raid.....	8
ANNEE 1919 – CENTENAIRE DE L'AVIATION MARCHANDE.....	9
Les Lignes Aériennes G. Latécoère (LAL) - Famille Sirvin-Portait	9
Les compagnies aériennes françaises - Aéro-Transports Ernoul.....	10
Mission d'aviation française en Argentine - Buenos Aires septembre 1919.....	11
5 ^E RENCONTRES DE L'AEROPOSTALE - BUENOS AIRES 9-13 SEPTEMBRE..	12
COPA JEAN MERMOZ - TIGRE - 3 NOVEMBRE	12
A NE PAS MANQUER	13
« Fly'In Réplic'Air » - Aérodrome de Graulhet (81) - 21-22 septembre	13
« Meeting du centenaire » - Aéroport Paris Le Bourget - Dimanche 29 septembre	13
AEROPUCES.....	13
1 ^{ère} Aéropuces - Espace Air Passion - Angers Loire Aéroport - 5 et 6 octobre.....	13
4 ^{ème} Bourse Aéro du Rhin - Aéroport de Strasbourg-Entsheim - 27 octobre	13
ACTIVITES AERONAUTIQUES	14
37e Rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal : 21 Septembre - 4 octobre	14
Exposition « La Légende des Cieux » - Le Bourget - A partir du 25 septembre	14
Journées d'études « 100 ans d'aviation civile et commerciale en France » : 4-5 octobre - Paris .	14
8 ^e Edition Festival des Etoiles et des Ailes - Cité de l'Espace - Toulouse - 5-6 octobre	14
A LIRE	15
« Toulouse, mémoire d'avions » - La revue Le Patrimoine n°55 Printemps 2019	15
« Saint-Exupéry Tome 3 - Le compagnon du vent» - Editions Glénant	15
« Dieudonné Costes - Le héros oublié » - Bernard Bacquié - Editions Latérales	15
ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ	16
BULLETIN DE COTISATION 2019	16

MOT DU PRESIDENT



Chers Amis.

Rentrées et reprise sont bien entamées ; j'espère , après cet été caniculaire, qu'elles vous ont été bonnes et satisfaisantes. Quant à nous, association "Mémoire de Mermoz" l'automne s'annonce bien rempli.

Tout d'abord participation au Carrefour de l'Air de Le Bourget où j'invite les amis Franciliens et ceux passant par Paris les 28 et 29 septembre prochains à nous retrouver sur notre stand.

Puis, un peu plus éloigné, l'originale et intéressante conférence Jean-Pierre Gaubert à Bout du Pont de l'Arn sur le thème "Elles et Ailes" dans lequel il développera, entre autres, la vie, terminée tragiquement, de Gilberte Chazottes épouse de Jean Mermoz, et la participation, à l'initiative de la Municipalité de Bout du Pont de l'Arn., le 11 octobre, à l'inauguration du rond-point Jean Mermoz, situé à l'endroit même où il atterrissait pour aller rejoindre la famille de Gilberte.

Et puis relance de notre communication, de nos liens, ; tout cela en souhaitant vos intérêts, participation et soutien.

Cordialement.

Christian Libes-Mermoz
Président

**Pour les retardataires merci de régler la cotisation 2019
(conditions en fin de bulletin)**

75 ANNIVERSAIRE DE LA DISPARITION ANTOINE DE SAINT-EXUPERY

Le 31 juillet 1944 Antoine Saint-Exupéry aux commandes du bimoteur P-38, Lightning F-5B-LO, décolle de Corse pour une mission de reconnaissance sur la France occupée. Porté disparu, il sera déclaré « Mort pour la France » en 1948.

Extrait « Evocation de l'Aéropostale » par Jean-Marie Rainelli



Henri Guillaumet - Antoine de Saint-Exupéry
Laté 521 « Lieutenant de vaisseau Paris » - Juillet 1939©DR

SAINT-EXUPERY

Dans ton « **P.38** »
Heureux de voler
Tu penses aux Amis
Qui sont tous partis
Et qui sont restés
Accrochés aux nuages.
Et puis tu t'envoles,
Mais ce dernier vol
Pour nous, n'a pas d'âge.
Immortelle image !

Le mythe de SAINT-EXUPERY, comme celui de MERMOZ, nous permettent de rêver, de nous évader dans la « Légende ». C'est un solide point d'appui, pour relever les valeurs - souvent oubliées - d'esprit d'équipe, de respect de l'autre, d'amitié et d'amour. De donner aussi un idéal aux plus jeunes et de les inciter à réaliser leurs rêves !

PROCHAINES ACTIVITES

Carrefour de l'Air - Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget - 27 au 29 septembre



Carrefour de l'Air 2019

expositions des associations aéronautiques

Samedi et dimanche

10 h – 18 H

L'association sera présente avec un stand

Pour la neuvième année, le musée de l'Air et de l'Espace organise le Carrefour de l'Air en collaboration avec l'Aéro-Club de France. Musées, associations et collectionneurs aéronautiques seront présents dans le Hall Concorde afin de partager leur passion avec le public. Occasion de rencontrer les passionnés qui préservent, restaurent et exposent le patrimoine aéronautique en France, mais aussi de se renseigner sur les métiers de la Marine nationale et de l'Armée de l'air.

« Elles et Ailes » - Conférence Jean-Pierre Gaubert - Bout du Pont de l'Arn - 4 octobre



Général Victor Denain,
Jean et Gilberte Mermoz
Le Bourget 1934©DR

Vendredi 4 octobre à 18 h

Salle Polyvalente Bout du Pont de l'Arn

« **Elles et Ailes, Les femmes et les explorateurs** »

Jean-Pierre Gaubert*

(*Membre de l'Association, auteur, en autres, de
« Paul Cavailles, compagnon de Mermoz », « L'Aéropostale, la religion
du courrier », « Vedel m'a dit »)

« Inauguration du rond-point Jean Mermoz » - Bout du Pont de L'Arn - 11 octobre



Bout du Pont de l'Arn 1932 - Potez 36
Jean Mermoz et Elisée Chazottes
(Collection Jean-François Chazottes)

Vendredi 11 octobre à 17 heures.

inauguration du rond-point Jean Mermoz

Bout du Pont de l'Arn

« Cérémonie Jean Mermoz » - Neuilly-sur-Seine - 7 décembre



Mairie de Neuilly@a.bergeaud

La traditionnelle cérémonie en hommage à Jean Mermoz et aux aviateurs morts en service aérien commandé, organisée par La Mairies, et l'Association des Professionnels de la Navigation Aérienne (APNA) aura lieu :

samedi 7 décembre,

83^e anniversaire de la disparition de la croix du Sud

dans le square rénové de la Mairie de Neuilly-sur-Seine.

MS 317 G-MOSA - FLORENT CHATRIOT - COMPIEGNE - 25 AOUT

France Chariot, mécène du Cercle des Machines Volantes (CMV) que dirigent Frédéric et Alexandre Collinot, et membre de notre association a fait cadeau au CMV du Morane Saulnier MS 317 G-MOSA, avion que pilotait son père Florent Chariot, pilote amateur.

Le MS 315, avion d'entraînement de l'Armée de l'Air et la Marine françaises, construit à 346 exemplaires dont 33 après la seconde guerre mondiale, a effectué son premier vol en 1932, équipé d'un moteur Salmson de 130 cv. En 1960, 40 MS 315, ont été modernisés, équipés d'un moteur Continental de 220 cv, et renommés MS 317.

Le MS 317 G-MOSA ,construit en 1952, enregistré en France F-BCNU, après avoir servi comme avion d'entraînement, a été retiré du service fin des années 80.



Morane- Saulnier 317 G-MOSA au décollage en Angleterre©DR

Acheté par un amateur américain, qui le stocke et ne fait aucune restauration, il est racheté en 2009 par, un anglais Tony Whitehead. Après 4 ans de travail, il vole à nouveau le 25 juillet 2013, aux couleurs de la Marine française.

Spécifications : Longueur 7.58m, Envergure 12 m, Hauteur 2.68m, Poids maximum 1100 kg, Moteur Continental 220HP.

Le 25 août l'avion est arrivé d'Angleterre, Aidan Grimlev, aux commandes, accueillis dans le ciel par 2 avions du Cercle des Machines Volantes avant d'atterrir sur la piste de Margy-les Compiègne.



Arrivée du Morane Saulnier à Margny-les-Compiègne©alain.vonach



Le Morane Saulnier sur le tarmac de Margny-les-Compiègne©alain.vonach

Alain et Martine Vonach de notre Association avaient installé l'exposition Jean Mermoz, Daniel Eluard, du musée Air France présentait quelques roll-ups sur l'histoire de la Compagnie.

France Chariot a offert à Aiden Grimlev un petit buste de Jean Mermoz, de sa mère Rosette Chariot.



Exposition Musée Air France©a.vonach



Frédéric et Alexandre Collinot, France Chariot, Aidan Grimlev, et le buste de Jean Mermoz©a.vonach



Exposition Jean Mermoz©a.vonach

POTEZ 36 - AAHM - PREMIERE SORTIE - JUIN 2019

Après des milliers d'heures de travail, sept bénévoles passionnés de l'Association Aéronautique Historique de Méaulte (AAHM) ont reconstruit la réplique du Potez 36, qu'ils ont présenté en juin dans les rues de Méaulte et Albert (Somme)



Réplique du Potez 36©DR

"On a mis cinq ans à faire cette maquette fidèle du Potez 36. On n'a pas compté nos heures. Quand on aime, on ne compte pas".

L'objectif était de reproduire au plus près le modèle, de l'avion imaginé par Henry Potez. Ils avaient en tête de faire la réplique du Potez 36 accroché dans le hall de la gare d'Albert, pour que cet avion revole. Elle aurait été installée dans le hall à sa place. Sortir le Potez de la gare s'est révélé mission impossible. Les bénévoles ont décidé de la garder, immatriculé F-AAHM, pour en faire un outil pédagogique pour enseigner l'histoire aéronautique et ainsi transmettre leur passion.

Le Potez 36, conçu par Coroller et Jarry, est construit en bois avec des renforts en duralumin et recouvert de toile. Il est doté d'une cabine fermée avec deux sièges, disposés côte à côte. Les ailes sont repliables sur les flancs, facilitant son stationnement dans un hangar. L'élément fixe surplombant la cabine est ajouré pour la vision vers le haut et renferme dans les côtés les deux réservoirs d'essence. On accède à la cabine par l'une des deux portes trapézoïdales à fenêtre coulissante. De 1929 à 1933, il fut produit, dans les usines de Méaulte, à 270 exemplaires en seize versions, ce qui est, pour l'époque, un vrai succès commercial.

Jean Mermoz et le Potez 36 F-ALAM - Avis de recherche



Gilberte et Jean Mermoz
Potez 36 - Marignane octobre 1930

Le 13 octobre 1930, Vsevolod de Martinoff prend livraison à l'usine Potez de Méaulte d'un Potez 36-14 acheté avec son ami Jean Mermoz. Accompagné de Victor Etienne, ils rejoignent Mermoz qui se trouve alors à Marignane. Ils s'en séparent en 1935. (cf. Bulletin Mémoire de Mermoz février 2018)

Le F-ALAM a ensuite été vendu à plusieurs reprises. En 1990, il est exposé sur la place du Capitole à Toulouse, devant l'hôtel du Grand Balcon, par l'un de ses propriétaires Mr Brousse, comme le signale un article de La Dépêche du Midi de 2010.

Ayant perdu sa trace, nous serions intéressés de savoir s'il existe encore, et quel en est le propriétaire ?

D'avance nous vous remercions pour votre aide.

F-ALAM	Potez 36.14	2044	F-ALAM	M Jean Mermoz /Toulouse >Hubert Vaultot /Luneville >Maurice Gaimiche /Bieuchotte (Hte Saone) >Aero Club du Dauphine /Grenoble	31.10.30	2616	[CoR 1915 dated 13.11.31 per BV58]
--------	-------------	------	--------	---	----------	------	------------------------------------

Pourtant la Ville rose est bien souvent oubliée de son glorieux passé. Marie Bénazeh, une passionnée d'aéronautique, se souvient de la commémoration organisée avec son association Moissons du ciel, le 11 mai 1990, place du Capitole, pour le sixième anniversaire de la fameuse traversée. Pour l'occasion, on avait exposé l'avion personnel de Mermoz, un « Potez 36 », au pied de l'Hôtel du Grand Balcon, qui a longtemps hébergé les héros de l'Aéropostale. L'ancien propriétaire, M. Brousse, exposait les photos de l'époque dans le hall du vénérable établissement.

Article Dépêche du Midi du 18 mai 2010.

LATECOERE 28 - 1929

En 1929 sort des usines de la Société Industrielles des Avions Latécoère (SIDAL) à Montaudran le dernier des avions terrestres produit par PG Latécoère, le Laté 28, considéré comme le meilleur à la suite des Laté 25 et 26.

Fin 1928, Marcel Moine met en chantier à Montaudran deux prototypes, la cellule 901, à moteur Renault 12 Jb de 500 cv, et la cellule 902 à moteur Hispano Suiza 12 Hbr de 500 cv, d'un avion à cabine fermée, piloté en conduite intérieure côte à côte avec doubles commandes, pour huit passagers, qui conservaient quelques éléments du Laté 26, la forme carrée du fuselage et la voilure, aile rectiligne haubanée aux extrémités arrondies. Ils sont construits en métal et bois entoilé, et les moteurs sont refroidis par eau.

Le premier appareil terminé, le 902, définissant le type Laté 28.1, commença ses essais en vol à partir du 26 février 1929, avec aux commandes Elisée Negrin, et reçut son certificat de navigabilité de 14 août, et son immatriculation F-AJHS. Le second, le 901, définissant le type Laté 28.0, ne fut certifié que le 16 mai 1930.

A part le moteur, il n'y avait pas de différences entre les deux versions, qui disposaient d'une cabine de 3,38 m de long, huit places assises sur de 2 rangs, éclairées par 8 fenêtres coulissantes avec store, suivi d'un vestibule toilette, et d'une soute à bagages de deux mètres cubes.

Le premier vol promotionnel, Paris-Madrid eu lieu le 24 septembre, avec Elisée Negrin aux commandes.

Fin septembre, 2 Laté 28.1 sont envoyés en Amérique du sud, le 903, F- AJIO (20/9), et le 906, F-AJIQ (10/9).



L'express du Midi
Vendredi 13 septembre 1929©DR

Marcel Bouilloux-Lafont demande à Jean Mermoz de différer son retour en France pour effectuer les premiers vols de promotion du nouvel appareil en Amérique du Sud.

« ... J'ai tellement de pain sur la planche ici, que l'on retarde sans cesse pour m'expédier... Je dois faire une présentation du nouvel appareil Latécoère de douze passagers, pour les diverses capitales d'Amérique du Sud. Sur cet appareil, je vais faire tous les essais en charge ici, au lieu de les faire en France, en vue du raid que je compte faire. Si les résultats sont concluants comme je le pense, je partirai immédiatement ma tâche terminée ... » (Buenos Aires - Lettre à sa mère du 20 septembre 1929).

Caractéristiques du Laté 28.1 :

- Longueur 13,65 m
- Hauteur 3,6 m
- Envergure : 19,25 m
- Poids à vide 2400 kg
- Charge utile : 850 kg.
- Vitesse de croisière : 215 km/h
- Distance franchissable : 1000 km.

Jean Mermoz, effectuent les premiers vols du Laté 28 en Amérique du Sud (cf. prochains bulletins), avant d'être remplacé par Elisée Negrin.



Laté 28 en essai sur le terrain de Montaudran©amt

Envol des Pionniers - Salmson 2A2



Salmson 2A2 - Envol des Pionniers©a.bergeaud

La réplique du Salmson 2A2, utilisée par PG Latécoère pour le vol Toulouse-Barcelone de décembre 1918, et au début de la Ligne, réalisée par l'association des Ailes Anciennes de Toulouse est maintenant complète, avec ses ailes.

Un peu seule dans le hall elle attend la réplique du Laté 28, en cours de réalisation avec la participation du Cercle des Machines Volantes des frères Collinot.

Pour compléter les avions de la Ligne, d'ici le fin de l'année devrait arriver le simulateur de Breguet XIV, avant peut être un jour une réplique du Laté 300, qui serait installée à l'extérieur.

« OISEAU CANARI » - 90^E ANNIVERSAIRE MIMIZAN (40) - 16 JUIN



Isabelle Lotti, Christian Plantier, x
Tamara Gonzalès©DR

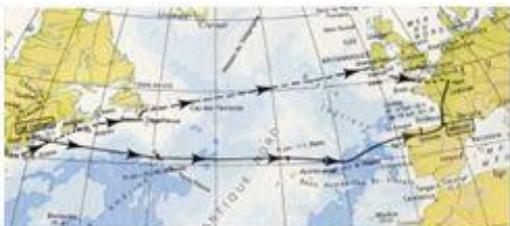
Le 13 juin 1929, l'équipage, Jean Assollant, pilote, René Lefèvre, navigateur et second pilote, et Armand Lotti, commanditaire de l'expédition et radio, avec Arthur Schreiber passager clandestin américain, aux commandes du Bernard 191 GR « Oiseau Canari », immatriculé NY 9422, décolle de la plage d'Old Orchard, dans l'état du Maine (USA). Les conditions météorologiques devenant difficiles, il dérive vers le sud où après 29 h 22 mn de vol il atterrit sur la plage de Oyambre près de Comillas (Espagne). Il repart le 16 juin, mais à court d'essence pour rejoindre la base aérienne militaire de Cazaux, il se pose sur la plage de la station balnéaire de Mimizan-les-Bains.

Tous les dix ans, depuis soixante ans, la ville de Mimizan commémore la première traversée en avion de l'Atlantique Nord par un équipage français.

Une stèle a été érigée à Comillas dès le mois d'août 1929. La première pierre a été posée par les capitaines Jimenès et Iglesias, héros d'une des premières traversées de l'Atlantique Sud et qui avaient porté assistance à l'équipage de l'« Oiseau Canari ».

À Mimizan, c'est Henri Farbos, industriel et pionnier de l'aviation civile, qui a été l'initiateur de la réalisation du monument des Ailes, inauguré en 1931, en présence de Jean Assollant, René Lefèvre et Armand Lotti.

A l'occasion du 90e anniversaire, ce 16 juin, a été dévoilée la plaque commémorative de ce 90e anniversaire, suivi d'un dépôt de gerbe au pied du monument, par Mr Christian Plantier, maire de Mimizan, Mme de Tamara Gonzalès, maire de Comillas, d'Isabelle Lotti, fille d'Armand Lotti, en présence d'autorités civiles, des petites-filles d'Armand Lotti, Jessica Blischok et Emily Brown, de Véronique Ficou, petite-nièce de René Lefèvre et de Christophe Leroy, petits-fils de Raoul Leroy, ingénieur mécanicien chez Hispano-Suiza.



Itinéraire Oiseau Canari - En pointillé celui du « Spirit of Saint-Louis »
de Charles Lingberg©DR



Oiseau Canari - Plage de Mimizan
16 juin 1929©DR

Bernard 191 Grand Raid

La Société des Avions Bernard, célèbre pour la fabrication des Spad VII et XIII, conçu le Bernard 191 GR dérivé du Bernard 19. Dessiné en 1927 par l'ingénieur Galtier, monoplane à aile haute, il est équipé d'un moteur Hispano-Suiza de 600 cv, mis au point par l'ingénieur Raoul Leroy qui accompagna l'Oiseau Canari en Amériques.

Trois Bernard 191 GR ont été construits :

- n°1, baptisé « France », peint en rouge. Acheté par Louis Coudouret, as de la Grande Guerre, le 25 août 1928, avec de Mailly-Nesle et Louis Mailloux, il décolle du Bourget, mais ayant accroché les fils, il dû revenir se poser. Le Ministère de l'air français interdisant les vols transatlantiques, il projette une tentative à partir de Séville. Les autorités espagnoles s'y opposent. Contraint de rentrer en France, accompagné de 2 aviateurs espagnols, de La Cruz et d'Urban, chargés de contrôler qu'il repasse la frontière, le 7 juillet 1929, tombé en panne d'essence, il tente un atterrissage forcé, près d'Angoulême. L'avion se crashe. Grièvement blessé, il décéda des suites de ses blessures. Ses deux passagers s'en tirent, légèrement blessés.

- n°2, baptisé « Oiseau Canari », peint en jaune, frère jumeau du « France », acheté par Armand Lotti. Contraint de renoncer au raid Paris-New-York, sans certificat de navigabilité, ni d'immatriculation, le 17 avril il se posa à Southampton où il fut embarqué pour New-York à bord du « Léviathan »

- n°3, peint en rouge, acheté par la société Lorraine, qui l'équipe d'un moteur Lorraine 12 Eb 450 cv, et le confie à Joseph Le Brix. Associé à Antoine Paillard, pilote, et Camille Jousse, mécanicien, il décolle d'Orly le 16 février 1929 pour une liaison vers l'Indochine. Dans la nuit du 18 au 19 février, une panne moteur force le pilote Antoine Paillard à atterrir près de Rangoon. L'avion est détruit. De l'équipage, seul Camille Jousse est blessé.



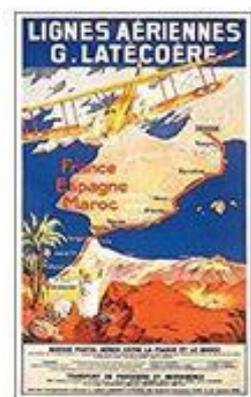
« Oiseau Canari » - Le Bourget@a.bergeaud

ANNEE 1919 – CENTENAIRE DE L'AVIATION MARCHANDE

Articles Alain Bergeaud

Les Lignes Aériennes G. Latécoère (LAL) - Famille Sirvin-Portait

Les compagnies aériennes commerciales, comme les compagnies de chemins de fer, maritimes, font de la publicité au moyen d'affiche.



Affiche des Lignes Aériennes Latécoère,
A droite, plaque métallique de l'affiche©DR

L'affiche la plus connue des Lignes Aériennes Latécoère, un dessin en 3D représentant un Laté 4 survolant l'Espagne se dirigeant vers le Maroc, a été réalisée en 1921 par un artiste, dont le nom est inconnu, et imprimée par l'imprimeur toulousain Bernard Sirvin. Une plaque métallique, très recherchée par les collectionneurs reprendra le dessin de cette affiche sur lequel le réseau aérien sera mis à jour.

L'imprimerie Sirvin de Toulouse a été créée en 1834 par Bernard. Son fils Joseph, pendant le siège de Paris en 1870, eu l'idée d'assembler les dépêches « Pigeon » (courrier aérien) pour créer le journal « La Dépêche du Midi ». Il est maire de Toulouse de 1884 à 1888.

La famille Sirvin s'intéresse à l'aéronautique.

Edmond Sirvin, fils de François, et petit-fils de Bernard, imprimeur, aviateur confirmé, membre de la Fédération Aéronautique Internationale (FAI), participe à de nombreux concours. Au mois d'octobre 1908, à bord du Centaure avec son coéquipier Georges Blanchet, ils remportent le 1^{er} prix du concours de l'Aéroclub de France, parcourant 560 km en un peu plus de 37 heures.

Le 9 mai 1908, est fondé à Toulouse l'« Aéro-club des Pyrénées » il est nommé président. L'aéroclub toulousain fonde avec l'« Aéro-club du Sud-Ouest », de Bordeaux, la « Ligue Méridionale Aérienne », pour promouvoir des activités aéronautiques. L'affiche dessinée par Bonis est imprimée par l'imprimerie Sirvin.



Ligue Méridionale Aéronautique -
Imprimerie B. Sirvin©DR

La famille Sirven engagée dans de nombreuses activités, a répondu en 1917 à l'appel d'offre lancé par le gouvernement pour la production d'avions et de moteurs.



Mission Murat au Brésil -
A gauche Marcel Portait©DR

Elle devient un des actionnaires de la Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA), Lignes Aériennes Latécoère, où elle est représentée par Marcel Portait fils de Madeleine, fille de Joseph Sirven, et Auguste Portait. Administrateur de La CGEA il participe à la Mission Latécoère-Murat de 1924 à 1926 au Brésil pour la négociation du contrat postal. En 1927 il est envoyé à Santiago du Chili pour représenter l'Aéropostale et négocier les contrats avec le Chili, avec la Bolivie et le Pérou. Rentré en France en mars 1930, il démissionne de son poste d'administrateur en juin 1931, suite à la mise en liquidation judiciaire de la société.

Son cousin germain, Gaston Sirvin, fils de Henri, aura une courte carrière pendant la guerre. Breveté le 5 mai 1917, affecté à l'escadrille N 96 le 14 mai, le 15 juillet il atterrit en territoire ennemi, et finit la guerre comme prisonnier.

En 1927, est créé l'« Amicale des Anciens Aviateurs » (AAA), de guerre, sous l'impulsion entre autre de Pierre Bastide, le pilote affecté en 1917 à Montaudran pour la réception des avions. Louis de Marousen est nommé Président et Gaston Sirvin secrétaire. En 1935 l'AAA s'installe sur l'aérodrome de Franczal, où les anciens sont rejoints par les pilotes de lignes, Jean Mermoz, Henri Guillaumet, Lionel de Marmier, ...

En mai 1933 l'AAA fusionne avec l'« Aéroclub des Pyrénées » pour devenir en 1935, l'« Aéroclub de Toulouse et des Pyrénées », dont Gaston devient le Président en décembre 1936. Dissous en novembre 1940, formation de l'« Aéroclub du Languedoc », qui devient « Aéroclub de Toulouse » en 1942, puis reprend son nom en janvier 1945 et s'installe sur l'Aérodrome de Lasbordes, Gaston en assure la présidence, jusqu'au début des années 50.



Gaston Sirvin
(1895-1957)

Les compagnies aériennes françaises - Aéro-Transports Ernoul

Les compagnies françaises de navigation aérienne.

A) Sociétés en activité au 31 décembre 1921.

COMPAGNIES	LIGNES DESERVIES	PILOTES APPAREILS
		Au 31/12. Au 31/12.
Messageries aériennes. Capital : 4.000.000 fr.	Paris-Londres-Bruxelles- Amsterdam.....	13 46
Grands express aériens (1.000.000 fr.)	Paris-Le Havre.....	6 10
C ^o Générale d'entreprises aéronautiques (Latécoère) (5.000.000 fr.)	Paris-Londres.....	20 78
C ^o Aérienne française (1.000.000 fr.)	Toulouse-Casablanca.....	9 29
	Nîmes-Nîes (suspendu)	
	Cette société s'occupe également de photos aériennes, relevés de cadastres, voyages divers, etc.	
Ernoul.....	Bordeaux-Toulouse-Montpellier.....	5 21
C ^o Franco-Bilbaine (520.000 fr.)	Bayonne-Bilbao-Santander (momentanément suspendu).....	5 9
Société générale de transports aériens (Forman) (1.000.000 fr.)	Paris-Bruxelles-Amsterdam.....	5 13
C ^o Franco-Roumaine (10.000.000 fr.)	Paris-Strasbourg-Prague-Varsovie.....	21 71
Transports aériens guyanais (1.500.000 fr.)	Saint-Laurent-19191-Cayenne.....	4 5
L'Aéropostale (2.000.000 fr.)	Antibes-Ajaccio.....	2 3
Total.....		90 285

Compagnie aérienne française en 1921©DR

En 1919, des entrepreneurs, constructeurs aéronautiques, banquiers ... vont créer des compagnies aériennes commerciales.

A Toulouse, après l'industriel PG Latécoère qui crée la Compagnie Espagne, Maroc, Algérie (CEMA), en novembre 1918, Anatole Ernoul, un clerc de notaire, crée en juin 1919 la société Aéro-Publicité, dont le but est de faire de la publicité, lancement de prospectus, en utilisant l'avion. Il est rejoint comme chef pilote par René Cornemont, qui démobilisé a quitté son affectation à Montaudran.



Aéro-Publicité Ernoul et Compagnie©DR

En août, Anatole Ernoul crée une seconde compagnie, Aéro-Transports Ernoul, pour développer une ligne aérienne de transport de passagers et de courrier ente Bordeaux, Toulouse, l'Italie et le Moyen-Orient, que connaît bien René Cornemont où il a servi dans l'aviation de l'Armée de Serbie, et où il a connu Emile Dewoitine et Pierre Bastide affectés fin 1917 pour la fabrication et la réception des Salmson à Montaudran.

Anatole Ernoul a acheté des Salmson, non pas à PG Latécoère, comme il est trop souvent écrit mais à l'Etat. Les Salmson du contrat de 1917 ont été intégralement payés, et PG Latécoère les utilisaient pour ses essais dans l'aviation commerciale, avec le soutien du Colonel Paul Dhé, Directeur de l'Aéronautique militaire, qui rejoint la Société des Forges Latécoère lorsqu'il prend un congé sans solde en avril 1919, et sera, actionnaire, administrateur-président de La Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA) en 1921, et de Pierre Etienne Flandin, sous-secrétaire d'Etat à l'aéronautique, l'un des fondateurs en 1919 avec les 3 Louis, Blériot, Breguet, et Renault de la Compagnie des Messageries Aériennes, qui lorsqu'il n'est pas ministre ou député est l'avocat de la CGEA puis de l'Aéropostale. En 1931, Ministre des finances du gouvernement de Pierre Laval, il proposera un montage financier pour sauver l'Aéropostale de la mise en liquidation judiciaire, mais il ne pourra faire face aux attaques de l'opposition conduite par Jules Moch, qui lui rappellera l'affaire des stocks de l'aviation, qui concerne aussi beaucoup de constructeurs d'avions.



Anatole Ernoul (manteau à fourrure)
Collection Alain Bergeaud

Anatole Ernoul loue un terrain, domaine de la Ribaute, commune de Cugnaux, à Franczal, où il installe 2 hangars Besonneau et utilise la maison comme aérogare. L'exploitation des lignes aériennes Toulouse-Bordeaux et Toulouse-Montpellier débutent en 1920.

Le 22 novembre 1922, la société est mise en liquidation judiciaire, dans les conditions similaires à la mise en liquidation de l'Aéropostale en mars 1931, avec pratiquement les mêmes acteurs.

Aéro-Transports Ernoul va employer les pilotes d'aviation les plus prestigieux : René Cornemont, Pierre Barbot, pilote d'essai de la Société des Constructions des Avions Emile Dewoitine, Dieudonné Costes, licencié des LAL, le vainqueur de l'Atlantique Sud et de l'Atlantique Nord, Louis Delrieu, qui rejoint les LAL, premier vol Casablanca-Dakar en mai 1923, Pierre Carretier, premier aller/retour France Amérique du Sud, avec l'Arc-en-Ciel et Jean Mermoz en janvier 1933, Paul Codos, premiers vols commerciaux de nuit Paris-Londres 1926, ... Beaucoup sont originaires du sud-ouest et ont servi dans l'aviation de l'Armée d'Orient.



Dans l'aménagement de la zone de Montaudran Anatole Ernoul n'a pas été oublié, son nom a été donné à un rond-point. On a peu d'informations sur lui, on ne connaît ni ses dates et lieux de naissance et de décès. Après la mise en liquidation de la société, il se serait installé en Indochine où au Moyen-Orient ?

Franczal¹ ne doit pas être oublié dans le parcours aéronautique toulousain. Avant de devenir base aérienne militaire 101 « Lionel de Marmier », qui a fermé ses portes en 2009, ce fut l'aéroport civil de Toulouse de 1920 à 1940, la base d'Air France, où atterrissait Mermoz avec l'Arc-en-Ciel, le lieu des essais des avions Dewoitine avant le transfert à Blagnac ...

¹ « Franczal - Halte aéronautique de Toulouse - 1919-1940 » - Alain Bergeaud

Mission d'aviation française en Argentine - Buenos Aires septembre 1919²



Lcl Maurice Précardin
(1879-1939)

La guerre terminée, avec l'arrivée des sociétés aéronautiques anglaises et une importante mission aéronautique italienne les représentants de la France en Argentine demandent l'envoi d'une mission pour promouvoir le matériel français.

Après de nombreux échanges entre les Ministères des Affaires Etrangères et de la Guerre, en janvier, il est décidé la formation d'une mission aéronautique mixte, militaire et civile, pour l'Argentine, l'Uruguay, le Paraguay et le Chili, commandée par le lieutenant-colonel Maurice Précardin, la composante militaire, par le commandant Victor Guichard, la composante civile, par son frère le lieutenant de réserve Jean Guichard.

Les deux frères ont été désignés pour leur connaissance de l'Argentine où ils vivaient avant la mobilisation de 1914. Ont aussi été désignés le lieutenant de réserve Francis Hentsch, Directeur de la maison Portalis en Argentine, parti en mars pour remettre les 3 avions offerts par la France à l'aviation militaire argentine (cf. Bulletin de mars) et le pilote argentin Vicente Almandos Almonacid, engagé volontaire pour la durée de la guerre le 7 août 1914, dans la Légion étrangère qui rentre au pays, où il doit être démobilisé, avec le grade de capitaine, la Légion d'honneur, la Médaille militaire et 3 palmes à sa Croix de guerre.

Après le vote, en juillet, du budget, l'importante mission s'embarque pour Buenos Aires. L'expédition du matériel se fait en 4 échelons : sur le « Belle Isle », arrivé le 6 septembre à Buenos Aires, sur le « Samara », le 20 septembre, sur le « Garona », le 13 octobre, sur le « Ceylan », le 28 octobre. L'Arrivée du personnel, 8 officiers, 19 sous-officiers et 66 hommes, en 2 échelons, l'échelon précurseur, commandant Victor Guichard, arrive à Buenos Aires avec le « Belle Isle », puis le gros de la mission, Lieutenant-colonel Maurice Précardin, sur le « Samara » le 20.



Mission française - Arrivée du *Belle Isle*
(Collection Alain Bergeaud)



Vicente Almandos Almonacid à bord du *Samara*
(Collection Alain Bergeaud)



Buenos Aires 20 septembre 1919
Vicente Almandos Almonacid
(Collection Alain Bergeaud)



La mission à Buenos Aires : le Ministre de France, Mr Edouard Fernand Gaussen, à sa droite le lieutenant-colonel Maurice Précardin, le lieutenant de réserve Jean Guichard, en civil, à sa gauche le capitaine Victor Guichard
(Collection Alain Bergeaud)

La Mission reçoit un accueil chaleureux des habitants de Buenos Aires, dû en particulier à la présence de Vicente Almandos à Buenos comme en rend compte le Ministre de France à Buenos Aires :

« Buenos Aires le 2 octobre 1919, *La Mission française d'Aviation vient d'être reçue en audience par de Président de la République. Monsieur Irigoyen l'a fait attendre 3 jours seulement, ce qui est exceptionnel, et lui a réservé un accueil fort aimable. La présence d'un volontaire du pays parmi ses membres - le Capitaine Almonacid - dans lequel chaque Argentin est fier de se reconnaître, n'est sans doute pas étrangère à ce résultat ... »*

² « L'Aviation françaises à la conquête des Amériques » - Alain Bergeaud

5^E RENCONTRES DE L'AEROPOSTALE - BUENOS AIRES 9-13 SEPTEMBRE



Lycée Franco-Argentin

Jean Mermoz

Buenos Aires

9 - 13 septembre



Monument hommage au capitaine Vicente Almonacid Almonacid fondateur de l'aviation commerciale en Argentine
Buenos Aires@alain.bergeaud

COPA JEAN MERMOZ - TIGRE - 3 NOVEMBRE



« Copa Jean Mermoz »
Aviron Club de Regatas - Tigre
3 novembre 2019

CALENDARIO 2019

MES	DÍA	ESTADO	CATEG.	REGATA	LUGAR	ORGANIZA	LINKS	OBSERVACIONES
Nov	03		Travesía	Copa Jean Mermoz	Tigre	Laviron CR		17kms. Doble par



Cano « Mermoz »
©alain.goumet



Visite « L'Aviron Club de Regatas » (A. Bergeaud à gauche)
©alain.goumet



Coupe « Mermoz »
©alain.goumet

A NE PAS MANQUER

« Fly'In Réplic'Air » - Aérodrome de Graulhet (81) - 21-22 septembre



Fly'In Réplic'Air
Samedi 21 et Dimanche 22 septembre 2019

Aérodrome de Graulhet
Zone nord, hangar Réplic'Air



« Meeting du centenaire » - Aéroport Paris Le Bourget - Dimanche 29 septembre



« Meeting du Centenaire » Musée Air et de l'Espace - Le Bourget - 29 septembre

AEROPUCES

1^{ère} AéroPuces - Espace Air Passion - Angers Loire Aéroport - 5 et 6 octobre



1^{ère} édition AéroPuces

Samedi 5 et dimanche 6 octobre

10 h - 18 H

Espace Air Passion – Angers Loire Aéroport .

Livres, affiches, magazines, cartes postales, maquettes et objets de collections, instruments et accessoires, moteurs, hélices casques, uniformes et pièces d'aéronefs...

Tarif : 6 € plein tarif,

Tarif réduit 3 € (enfants > 7 ans, étudiants, et handicapés)

4^{ème} Bourse Aéro du Rhin - Aéroport de Strasbourg-Entsheim - 27 octobre



4^{ème} Edition de la Bours'Aéro du Rhin

Dimanche 27 octobre 2019

10h. / 18h

Centre d'Affaires de l'
Aéroport de Strasbourg-Entzheim (67)

Stands avec livres, BD, photos, affiches, instruments de bord, modélisme, maquettes, horlogerie, vêtements, souvenirs, pièces aéronautiques diverses ...

L'entrée est gratuite pour les visiteurs.

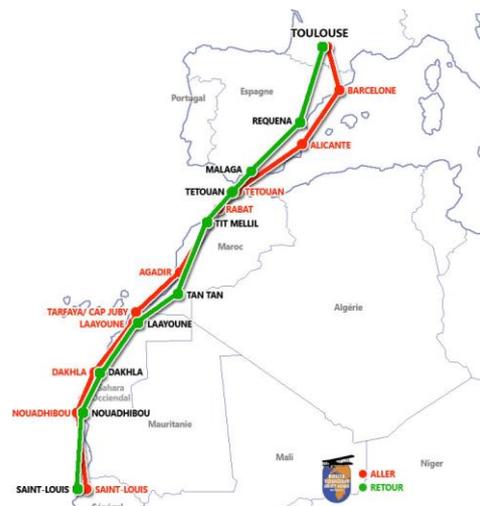
ACTIVITES AERONAUTIQUES

37e Rallye Toulouse - Saint-Louis du Sénégal : 21 Septembre - 4 octobre



Le 37^e rallye Toulouse - Saint-Louis, décollera de l'aérodrome de Toulouse Lasbordes le samedi 21 septembre.

Plus d'informations : www.rtsl.fr



Liaison vidéo à **L'Envol des Pionniers**, le dimanche 22 septembre, à 17h, depuis la Bibliothèque nationale du Royaume du Maroc, à Rabat, où sera inaugurée l'exposition

« *La Ligne Latécoère Aéropostale, une épopée marocaine 1919-2019* ».

Exposition « La Légende des Cieux » - Le Bourget - A partir du 25 septembre



À partir du 25 septembre, le *street artist* C215 prend ses quartiers au Bourget pour l'exposition-parcours *La Légende des Cieux*, un hommage aux figures marquantes de l'histoire aéronautique et spatiale, des origines à nos jours.

De l'espace urbain jusque dans les halls du musée, découverte de 30 portraits, peints au pochoir, représentant quelques-uns des grands aviateurs et astronautes partis à la conquête des airs et de l'espace.

Une exposition-coulisses autour de ce parcours se tiendra au musée jusqu'au 25 mars 2020.

Journées d'études « 100 ans d'aviation civile et commerciale en France » : 4-5 octobre - Paris



Les journées d'études consacrées aux

« 100 ans d'aviation civile et commerciale en France »

auront lieu les 4 et 5 octobre 2019 :

Vendredi 4 octobre : Archives nationales - Pierrefitte-sur-Seine

Samedi 5 octobre : Musée de l'Air et de l'Espace - Le Bourget.

Informations relatives aux journées d'étude :

www.ecologique-solidaire.gouv.fr/archives-laviation-civile

8^e Edition Festival des Etoiles et des Ailes - Cité de l'Espace - Toulouse - 5-6 octobre



Le festival 2019, célébrera deux anniversaires :
les 50 ans du 1^{er} vol Concorde,
les 50 ans du 1er pas de l'Homme sur la Lune.

Parrain 8^{ème} édition **Jean Pinet**,

Ingénieur Arts et Métiers, ingénieur Civil de l'Aéronautique, pilote de chasse, ingénieur navigant d'essais, pilote d'essais. Il fut dans les premiers aux côtés d'André Turcat à piloter le Concorde, et le premier pilote à franchir le mur du son avec Concorde..

Prochain meeting aérien Toulouse : 26 et 27 septembre 2020

A LIRE

« Toulouse, mémoire d'avions » - La revue Le Patrimoine n°55 Printemps 2019



La revue « *Le Patrimoine, Histoire, culture et création d'Occitanie* » consacre son numéro de printemps à l'histoire aéronautique toulousaine : « Toulouse, mémoires d'avions ».

Le patrimoine aéronautique constitue l'une des grandes richesses culturelles de la ville de Toulouse et sa région. Dès 1918, les premiers avions produits à Toulouse décollaient devant l'usine Latécoère de Montaudran. Il ne se limite pas aux lieux de fabrications. Il existe à Toulouse d'autres bâtiments emblématiques de ces défis, comme les aéroports successifs de la région de Toulouse ou la soufflerie de Banlève.

Les collections de documents participent à cette richesse patrimoniale ; archives départementales de la Haute-Garonne (fonds Dewoitine, Turcat...), du centre de ressources documentaires du Musée Aeroscopia (fonds Sparaco...), des archives municipales, de l'Aérothèque, des Ailes anciennes de Toulouse, l'Académie de l'air et de l'espace. Elles permettent de mieux comprendre le cheminement d'une industrie stratégique, donc politisée.

« Saint-Exupéry Tome 3 - Le compagnon du vent » - Editions Glénat



Pierre-Roland Saint-Dizier (scénario), et Cédric Fernandez (dessin), publient le troisième tome de l'histoire d'Antoine de Saint-Exupéry, dans le même style que les précédents.

Dans ce tome, Antoine de Saint-Exupéry, devenu chef du trafic pour l'Aéroposta Argentina, s'inspire de ses vols, de son expérience, ses sensations, ses rencontres et le vent puissant de la Cordillère des Andes, pour écrire un prochain roman.



Tome 1 : « Le seigneur des sables »



Tome 2 : « Le royaume des Etoiles »

« Dieudonné Costes - Le héros oublié » - Bernard Bacqué - Editions Latérales



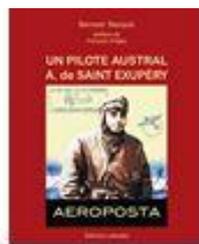
Bernard Bacqué poursuit la rédaction des biographies, des « Hommes de la Légende », en consacrant ce livre à celle de Dieudonné Costes (1892-1973).

Né à Stepfonds (Tarn et Garonne), as du front d'Orient, Dieudonné Costes, commence sa carrière dans l'aviation commerciale à Toulouse aux Lignes Ariennes Latécoère, puis à Aérotransports Ernoul, avant de rejoindre Air Union. Pilote d'essai chez Breguet, il est le premier pilote à traverser, avec Joseph Le Brix, l'Atlantique Sud sans escale, et le premier, avec Maurice Bellonte, l'Atlantique Nord, de Paris à New-York sans escale.

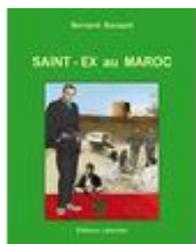
Dans la même présentation que les ouvrages précédents, ce livre contient 80 illustrations, dont la plupart jamais divulguées, 50 photos de Dieudonné Costes inédites, mises en valeur par des graphismes particulièrement soignés.



« Les Hommes de la légende »



« Un pilote austral- A de Saint-Exupéry »



« Saint-Ex au Maroc »



« Saint-Exupéry, ses combats »



« Mermoz, ses vols, la vérité »



« Guillaumet, le passeur »

ASSOCIATION MEMOIRE DE MERMOZ

Association Mémoire de Mermoz - Loi 1901 - Parution JO 2075 21/10/2006 - Siret 495.095.05.000.19

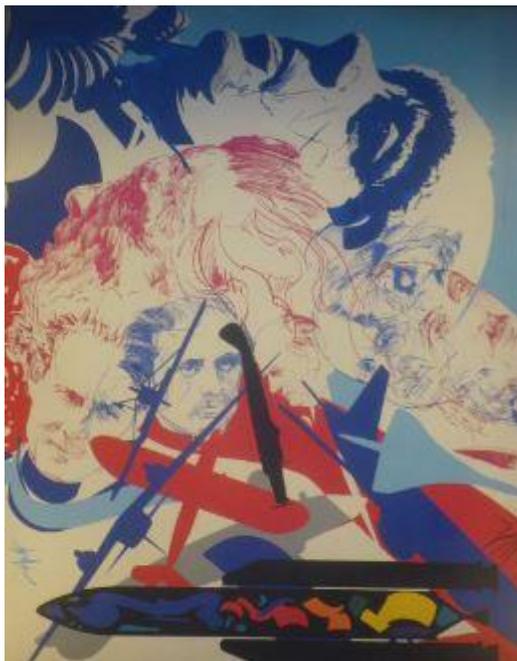
Adresse : 15 allée A. Marquet 95560 Montsoul

Tél. : 01.34.73.90.83 Mail : c.libes@orange.fr

Bureau :

Président d'Honneur	Général Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois
Président	Christian Libes-Mermoz
Secrétaire général	Alain Bergeaud
Trésorière	Martine Dussel
Rédacteur en chef bulletin	Alain Bergeaud

Membres du Conseil d'Administration (11) : Alain Bergeaud, Danièle Bourguignon, France Chatriot, Renaud de Beauchêne, Martine Dussel, Ivan Hairon, Bertrand Poitevin de Lacroix de Vaubois, Danièle Leverbe, Christian Libes-Mermoz, Bertrand Loffreda, Alain Vonach.



« Toulouse terre d'envol » - Raymond Moretti - Arcades, place du Capitole - Toulouse@alain.bergeaud

Montant de la cotisation 2019 : 25 €

Le montant de la cotisation est majoré de 10 € pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique et reçoivent le bulletin par courrier

BULLETIN DE COTISATION 2019

à retourner avec le règlement à

Mémoire de Mermoz, 15 allée A Marquet 95560 MONTSOULT

Nom :

Prénom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

N° téléphone fixe :

N° portable :

Courriel :

adresse un règlement de (Chèque à l'ordre « Mémoire de Mermoz ») :

- 25 euros cotisation 2019,
- 35 euros cotisation 2019, pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

Date d'envoi du bulletin de cotisation et du chèque :