

Cérémonie d'inauguration de la stèle à la mémoire

Du sous-lieutenant Marius BAIZÉ

Premier pilote de chasse abattu

Pendant la seconde guerre mondiale

Allocution du Lieutenant-colonel Jean-Marie Bena rappelant les circonstances du drame

Nous sommes le 21 septembre 1939, la guerre avec l'Allemagne est déclarée depuis moins de trois semaines.

Le Groupe de Chasse 1/3 Navarre basé à DIJON-LONGVIC a dès le 27 août fait mouvement vers le terrain de VELAIN EN HAYE en Meurthe & Moselle sous le commandement du capitaine THIBAUDET. Le GC 1/3 est doté de MORANE SAULNIER MS 406.

Ce 21 septembre, une patrouille de 4 avions de la première escadrille du 1/3 et une patrouille de 3 avions de la deuxième escadrille effectuent une mission de protection au profit de deux avions de reconnaissance POTEZ 390 du Groupe Aérien d'Observation 505 et un MUREAU 115 du Groupe Aérien d'Observation 504. (avions réputés très lents). Cette mission au-dessus de la vallée de la BLIES, entre SARREGUEMINES et BITCHE, entre dans le cadre de l'offensive terrestre décidée par le commandement français pour tenter de soulager nos alliés polonais presque défaits à cette date. Cette offensive a pour objectif d'atteindre la ligne de fortifications allemandes de l'ouest. L'ensemble aérien français est alors intercepté par des Messerschmitt BE 109, plus rapides, plus maniables et mieux protégés que les avions français. A 16 H 15, l'appareil du sous-lieutenant Marius BAIZÉ est touché au niveau du moteur et de l'aile droite et s'enflamme rapidement. Le pilote tente de s'extraire du cockpit, mais en raison d'une trop faible altitude, son parachute ne s'ouvre pas. Le sous-lieutenant BAIZÉ s'écrase sur la colline de BLIESBRUCK en direction de HABKIRCHEN. Il est le premier pilote de chasse français mort au cours de la seconde guerre mondiale. La commune de BLIESBRUCK ayant été évacuée, c'est le maire du village attenant de KALHAUSEN qui décidera de l'inhumer dans le cimetière du hameau de WEIDEHEIM proche.

Dans les derniers jours de novembre, un fourgon mortuaire s'arrête devant le P. C. du Groupe. Un homme âgé en descend et se présente au commandant Thibaudet. Il s'agit du père du sous-lieutenant BAIZÉ. Il a obtenu l'autorisation de faire exhumer le corps de son fils pour le transporter dans le caveau familial. Le commandant THIBAUDET estime qu'un officier du Groupe doit l'accompagner dans ce voyage. C'est le capitaine Pierre SALVAT, son plus proche camarade, qui se porte volontaire. Il relate en détaille cette mission dans un livre écrit après les hostilités. Le sous-lieutenant Marius BAIZÉ repose depuis au cimetière de la commune de VILLIE- MORGON dans la tombe familiale qui a été restaurée par nos amis de l'ANORAA du Secteur 640 Rhône -Ain - Loire en septembre 2014.

Le sous-lieutenant Pierre Marius BAIZÉ est né le 22 mars 1912 à Lyon. Breveté de l'Ecole de l'Air en juillet 1935 à 23 ans, promotion GUYNEMER, soit la première promotion de l'école. Il est affecté successivement à plusieurs escadres sur le territoire national et rejoint en 1939 le 1°

Groupe de la 3° Escadre de Chasse à DIJON- LONGVIC. Il a été décoré à titre posthume de la croix de Chevalier de la Légion d'honneur et de la croix de guerre 1939-1940.



Lcl (H) Jean-Marie BENA