



ASSOCIATION NATIONALE DES OFFICIERS DE RESERVE

DE L'ARMÉE DE L'AIR

SECTEUR 710 - GUYENNE

Gironde - Lot & Garonne - Dordogne



**Bulletin n° 13 -
Décembre 2019**

Sommaire

- P 1- Le mot du président
- P 2- Un nouveau général de corps aérien
- P 3 - Deux nouveaux commandants des bases 106 et 112
- P 4 - L'envol des élèves du BIA
- P 5 - Aviator Day
- P 6 /7 - Deux femmes, pilotes d'exception
- P 8 - Cocorico : l'armée de l'air se distingue
- P 9/10 - Ils nous ont rejoints - zoom sur les nouveaux adhérents
- P 11 - Les news du secteur : repas annuel du secteur
- P 12 - Ils nous ont quittés
Activités à venir en 2020

NOUS RETROUVER

- Site ANORAA : www.anora.org
- Site Merignac-Air
- Contact secrétariat secteur
06 20 01 31 94

Le mot du Président

Ce dernier semestre 2019 aura été riche, tant par les changements dans notre environnement militaire, que par le maintien d'un rythme d'activités soutenu et par l'arrivée de nouveaux adhérents.

Ce bulletin vous permettra de faire la connaissance du nouvel Officier Général de la Zone de Défense et de Sécurité Sud-Ouest, commandant les Forces Aériennes et des nouveaux commandants des bases aériennes 106 et 120.

Vous y découvrirez des articles sur la vie du secteur, une présentation de nos nouveaux adhérents, ainsi qu'un hommage à notre camarade Jean-Vincent CANAL que le secteur a accompagné pour son dernier envol.

Deux figures féminines de l'aéronautique sont également mises à l'honneur : le Commandant Caroline AIGLE « maman pilote merveilleuse » et Liliana LITVYAK, héroïne russe de la seconde guerre mondiale.

Mais, cette fin d'année aura été marquée par deux tragiques accidents d'hélicoptères entraînant la mort, en service de trois secouristes, le 1er décembre, et au combat de treize frères d'arme dans le cadre de l'opération Barkhane, le 25 novembre. Notre secteur s'est associé aux hommages rendus au Capitaine Alex Morisse, au Teich, et au Brigadier-chef Romain Salles de Saint-Paul, à Lanton. Nous adressons nos sincères condoléances aux familles et formulons le vœu que leur sacrifice ne sera pas vain.

Mais la vie continue, avec ses peines et ses joies.

Revoici venu le temps des fêtes, de la famille et du partage ; le temps des vœux et des bonnes résolutions ; le temps des galettes, des assemblées générales et des bilans.

Pour notre secteur, 2019 a été une année positive. Le nombre croissant d'adhérents en témoigne. Leurs diversité et compétences et surtout leur volonté de s'engager constituent pour le Comité une opportunité rarement atteinte ; mais c'est aussi, pour nous, une motivation à ne pas décevoir, à savoir mettre en valeur, à fidéliser.

Il nous faut donc fixer un cap, en accord avec nos missions et les besoins de notre partenaire et soutien principal : l'Armée de l'Air. Notre mission de rayonnement, appliquée à la jeunesse, devrait constituer un axe d'effort majeur, répondant aux critères précédents, en mesure de fédérer nos énergies.

A l'aube de cette nouvelle année, le Comité de secteur et moi-même vous présentons nos vœux les plus sincères et nos pensées les plus chaleureuses. Que cette nouvelle année soit pour vous et ceux que vous aimez source de sérénité, d'épanouissement et de réussite dans un monde plus apaisé.

Colonel (H) Sylvain BARET

Président du secteur 710 Guyenne de l'ANORAA

Directeur de la Publication : Col (H) Sylvain BARET
Rédactrice : Lt (RC) Sylvia GIRAL-

Comité de rédaction ANORAA Secteur Guyenne - BA 106 - Avenue de l'Argonne - CS 70037 -
33693 MERIGNAC Cédex

Site internet : ANORAA.ORG

Général de corps aérien Matthieu Pellissier

Officier général de la zone de défense et de sécurité Sud-Ouest

Commandant des forces aériennes



Né le 3 janvier 1964 à Désertines (Allier)
Marié, 4 enfants
Promotion 1984 de l'École de l'air, promotion «Général Guernon» - promotion
du cinquantenaire»
Brevet de navigateur de combat en 1988



2019	Général commandant des forces aériennes, Bordeaux. Officier général de la zone de défense et de sécurité Sud-Ouest, Bordeaux.
2017	Commandant du centre d'expertise aérienne militaire (CEAM), Mont-de-Marsan.
2016	Officier général chargé des affaires nucléaires, de la sécurité aéronautique et de la navigabilité (EMAA), Paris.
2015	Général adjoint de l'opération «Barkhane», N'Djamena.
2014	Chef des officiers de cohérence programme au sein de la division cohérence capacitaire (EMA), Paris.
2010	Sous-chef puis chef du bureau «Plans» de l'état-major de l'armée de l'air, Paris.
2008	Commandant de la base aérienne 701, Salon-de-Provence.
2006	Chargé de veille stratégique Europe au centre de planification et de conduite des opérations (EMA), Paris.
2004	Chef de la cellule ciblage du centre de planification et de conduite des opérations (EMA), Paris.
2000	Officier correspondant d'état-major «dissuasion» au bureau études et plans généraux (EMAA), Paris.
1999	Chef de l'équipe de marque Rafale du centre d'expériences aériennes militaires 001/332, Brétigny
1998	Collège interarmées de Défense (CID), Paris.
1996	Équipe de marque Rafale (CEAM), Brétigny-sur-Orge.
1995	École du personnel navigant d'essai et de réception (EPNER), Istres.
1993	École nationale supérieure de techniques avancées (ENSTA), Paris.
1990	Escadron de chasse 3/4 «Limousin», Istres.
1988	Escadron de chasse 2/4 «Lafayette», Luxeuil.

■ Promotion
le 1^{er} septembre 2019 : Général de corps aérien

■ Décorations
Officier de la Légion d'honneur
Commandeur de l'Ordre national du mérite
Médaille de l'aéronautique
Officier de l'Ordre national du Tchad





**Un nouveau commandant
de la BA 120 « Commandant Marzac » et de la base
de défense de Cazaux
COLONEL NOËL FARNAULT**

Né le 22 décembre 1974 - Marié, père de 2 enfants

Promotion 1994 de l'École de l'air

Breveté Navigateur Officier Système d'Armes (NOSA)

3 087 heures de vol et 30 missions de guerre.

- 1999** BA 125 Istres : Escadron de chasse 03.004 «Limousin», Mirage 2000N
- 2006** USA, Patuxent River : US Navy Test Pilot School, Stagiaire ingénieur navigant d'essais
- 2007** BA 125 Istres : Equipe de marque Rafale
- 2011** BA 113 St-Dizier : Commandant de l'Escadron de chasse 01.091 «Gascogne»
- 2014** Paris : Ecole de guerre
- 2015** Saint-Cloud : Expert opérationnel détaché auprès de Dassault Aviation
- 2017** BA 107 Villacoublay : Sous-chef opérations des Forces Aériennes Stratégiques
- Opérations** **2011 - 2014** Missions permanentes dissuasion et posture permanente de sûreté Rafale
- 2011** ITALIE «UnifiedProtector»
- 2013 - 2014- 2019 TCHAD** «Serval» - «Serval / Sangaris» - «Barkhane»
- Décorations** Chevalier de la Légion d'honneur et de l'Ordre national du mérite, médaille de l'aéronautique
- Citation avec médaille d'or de la défense nationale, croix du combattant.



**Un nouveau commandant de la base 106 « Michel CROCCI »
COLONEL PIERRE MADEJ**

Né le 15 janvier 1973 - Marié, père de deux enfants

Promotion 1994 de l'Ecole de l'air

Breveté Pilote d'hélicoptère en mai 1998

3 000 heures de vol

- 1998** BA 114 Aix-les-Milles : Escadron d'hélicoptères 5/67 «Alpilles» -pilote
- 2001** BA 125 Istres : Escadron d'hélicoptères 5/67 «Alpilles» -pilote
- 2002** BA 701 Toulouse - Francazal: Centre d'Instruction des Equipages d'Hélicoptères 00.341 «Maurienne» - moniteur
- 2004** EALAT Le Luc: Ecole de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre –Chef section air 00.324
- 2008** Ecole Militaire : Collège interarmées de défense (Ecole de Guerre) –16ème promotion
- 2009** BA 128 Metz-Frescaty : Commandant en second du CIEH 00.341 «Maurienne»
- 2011** BA 115 Orange : Commandant du CIEH 00.341 «Colonel Alexis Santini»
- 2013** Îlot Saint Germain puis Balard : Etat-major des armées
- Opérations** **2000 et 2002** : Gabon – pilote Fennec au Détachement air de Libreville
- 2010** : Afghanistan « PAMIR » adjoint air bataillon interarmées d'hélicoptères
- Décorations** Chevalier de la Légion d'honneur et de l'Ordre national du mérite

Un bel envol pour les élèves du B.I.A



Le 18 septembre, sur l'aérodrome de Sainte-Foy-la-Grande, en présence de Monsieur Jean-Pierre Méau, inspecteur d'académie, 11 jeunes des lycées Reclus et Broca ont effectué un vol dans le cadre du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA). Le BIA permet à de nombreux jeunes de découvrir le milieu aéronautique. Par le biais d'une formation théorique de 50 heures dans les établissements sco-

lares, les élèves ont l'occasion de s'initier à ce monde. Un partenariat s'est créé avec l'Armée de l'air pour intégrer la notion d'aéronautique militaire. Décliné dans certaines académies de France, il rencontre un franc-succès auprès des jeunes dans le sud-ouest.

Ainsi, les onze jeunes lauréats se sont vu offrir un vol par l'Armée de l'air afin de les récompenser pour leur engagement et leurs bons résultats à l'examen final. Dans le cadre d'une de ses missions, la Section Aérienne de la Réserve de l'Armée de l'Air (SARAA), basée sur la BA 106, avait déplacé deux avions et quatre pilotes réservistes. Après un briefing, digne d'un départ en mission opérationnelle, la signature du cahier d'ordre, une dernière vérification sur l'aile de l'avion, chacun des élèves a pu survoler sa région, voire sa maison, et toucher du doigt la troisième dimension.

Cette journée a été une belle occasion pour les jeunes d'échanger sur leur passion naissante pour l'aéronautique et sur l'Armée de l'air, avec les pilotes de la SARAA et les réservistes de l'Association Nationale des Officiers de la Réserve de l'Armée de l'Air (ANORAA) et de l'Association Nationale des Sous-Officiers de Réserves de l'Armée de l'Air (ANSORAA), qui se sont investis dans l'organisation de cette journée.

Terminée, comme il se doit par un repas concocté par nos amis de l'aéroclub, où retentit le « ban de l'aviateur », cette journée a été une belle réussite, valorisant l'engagement des élèves et leur donnant une idée des métiers de l'aéronautique. Ainsi, Jules, qui a entendu parler du BIA par la documentaliste de son lycée, affirme : « Intéressé par l'aviation, j'ai tout de suite voulu essayer et je n'ai pas été déçu. Plus tard, je voudrais devenir pilote de chasse. »

La base aérienne de Bordeaux-Mérignac est actuellement en partenariat avec 14 établissements, un développement qui ne cesse de croître : « la base aérienne est l'une des bases les plus actives de France en ce qui concerne le B.I.A » comme le confirme le major « Christian », référant du BIA sur la base.

Le secteur 710 de l'ANORAA participe cette année avec 6 de ses membres en soutien de la base pour délivrer leurs connaissances, leur savoir-faire et leur savoir-être auprès des élèves de ces 14 établissements.



Aviator Day



Depuis juin 2013, afin de souligner et renforcer l'identité de l'aviateur, l'armée de l'air commémore sa naissance et réaffirme ses valeurs.

Ainsi, le mercredi 26 juin 2019, « la journée de l'aviateur » a été fêtée par les militaires arborant le charognard.

L'ensemble du personnel civil et militaire de la Base Aérienne « Capitaine Michel Croci », les réservistes opérationnels et citoyens ainsi que les aviateurs affectés dans les autres formations de la garnison de Bordeaux ont été invités à participer à cette journée autour du colonel Lionel Baveray, commandant la base aérienne 106.

L'« aviator day » a débuté par une activité de cohésion, à la fois ludique et sportive, se poursuivant par un déjeuner champêtre dans l'espace arboré face au mess.

L'activité de cohésion consistait à franchir 22 obstacles sur un parcours de 7 km. Le parcours n'était pas chronométré, seul comptait l'esprit de cohésion.

La participation s'est faite par équipes de 4 personnes librement constituées. Michèle Ganet, Francis Gauch, Michel Gangloff et Christian Roulot ont constitué une équipe représentant à la fois la Réserve Citoyenne et l'ANORAA.



Les départs ont été donnés entre 8h00 et 10h00 depuis le gymnase. En raison du nombre de participants et afin de gérer les flux au passage des obstacles le top départ a été donné toutes les 3 équipes.

De nombreuses récompenses ont été distribuées. Notre équipe s'est également vue remettre un prix.

Nous espérons que cette première participation fera des émules en plus grand nombre dans nos rangs pour 2020 si les festivités sont reproduites

sous cette forme.... Car cette expérience vaut vraiment la peine d'être partagée.



Commandant Caroline AIGLE : CARO !

1974 / 2007

Atteinte d'un mélanome décelé mi-juillet, la première Française pilote de chasse s'est éteinte le 21 août 2007.

Son itinéraire est celui d'une comète, scintillant et fulgurant.

Il faut dire que la défunte, à la personnalité hors normes, aura forcé l'admiration jusqu'au bout : en tant que maman, en tant que femme, en tant que pilote et en tant que sportive.

De son parcours, on sait tout : entrée au lycée militaire de Saint-Cyr à 14 ans, admise à la fois à l'Ecole polytechnique et à l'Ecole normale supérieure en 1994, elle choisit l'X, puis l'École de l'Air en 1996 et 1997, et enfin la consécration : le macaron de pilote de chasse en 1999. Après sept années aux commandes du Mirage 2000 (elle totalisait 1 600 heures de vol) elle intègre en 2006 la division Sécurité des vols du Commandement des Forces Aériennes, à Metz.

Dans le même temps, elle pratique également le sport de haut niveau : chute libre et triathlon militaire (dont elle sera championne du monde avec l'équipe de France).

Elle poursuivait un rêve : devenir astronaute, et s'y employait activement, si l'on en croit son époux : *«Déjà titulaire d'un diplôme en astrophysique, elle commençait une thèse sur la caléfaction, et apprenait aussi le russe. Ses objectifs : le concours d'entrée au Collège interarmées de défense et une future sélection dans le corps des spationautes européens.»*

Déjà maman d'un fils de 2 ans, elle est enceinte de cinq mois lorsqu'elle apprend le diagnostic qui la condamne. Contre l'avis médical, elle choisit de mener sa grossesse à terme.

Sa disparition a suscité une émotion considérable comme en témoignent les centaines de messages qui affluent sur le site créé spécialement par l'armée de l'air (<http://armee-de-lair.over-blog.fr>).

Maudit destin. Pourquoi elle ? Même le prêtre qui a prononcé l'éloge funèbre de ses funérailles, l'abbé Philippe Demoures, s'est interrogé :

«Face à l'absurde, à l'injustice la plus complète, qu'elle vienne de la folie des hommes, ou qu'elle vienne de la maladie, il y a la révolte pour tous, croyants ou non. Et il y a cette question : comment Dieu peut-il permettre cela ?»

Les seuls habilités à répondre à une telle question sont, sans doute, les deux enfants de Caroline Aigle, leur «maman merveilleuse», pour reprendre les termes de son mari.



Chronique aérospatiale

18 août 1921, naissance de **Liliana Litvyak**,

Grâce à ses 12 victoires, « Lily » Litvyak est la première femme as de l'histoire de l'aviation nationale soviétique, elle devient l'héroïne du peuple.

Liliana (ou Lydia) Viktorovna Litvyak est née le 18 août 1921 à Moscou. À l'âge de 15 ans, elle commence à piloter en cachette à l'aéroclub du CSKA (club sportif central de l'armée), en solo. Passionnée d'aviation, elle fait immédiatement preuve de dispositions pour le pilotage.

Engagement volontaire au sein de l'aviation. Le 16 octobre 1941, celle-ci embarque avec 500 jeunes filles en direction du Centre d'instruction des personnels féminins des forces aériennes soviétiques sur la base d'Engels, à 600 km de Moscou..

À la conquête de la première victoire aérienne

À bord de son *Polikarpov U-2*, puis de son *Yak 7* biplace à partir de février 1942, la jeune femme fait montre d'une détermination sans faille. Au sein du 586e, Lily réalise des missions de reconnaissance et de défense aérienne et connaît ses premières missions de combat face aux *Ju-88*.

En septembre 1942, elle est envoyée sur le front de Stalingrad au sein du 73e régiment. À bord de son *Yak 9* surnommé « Troïka », à l'automne 1942, elle remporte ses premières victoires aériennes contre des *Ju 88* et des chasseurs allemands.

Le 1er août 1943, pour sa 168e mission, alors qu'elle escorte une unité de *Sturmovik*, Lily est portée disparue près de la ville de Dmitriyevka. Ni son avion ni son corps ne sont retrouvés. Elle n'aurait pas vu les *Messerschmitt 109* qui couvraient les bombardiers allemands.

Tombée dans l'oubli, Liliana Litvyak est médaillée des Héros de l'union soviétique en 1990, la plus haute décoration nationale.



Centre Études, Rayonnement et Partenariats de l'Armée de l'air – Section rédaction
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 55



COCORICO !!!



COUPE DU MONDE MILITAIRE de RUGBY

Organisée tous les 4 ans, cette troisième édition militaire a réuni 10 nations (France, Royaume-Uni, Papouasie Nouvelle-Guinée, Géorgie, Japon, Nouvelle-Zélande, Australie, Îles Tonga, Corée, Îles Fidji). Tous les 4 jours ont eu lieu les matches à élimination directe sur les camps d'Asaka et Narashino, avec une finale à Kashiwanoha.

Le 23 septembre, au terme de la "Coupe du monde militaire de rugby" (International defense rugby competition), le XV militaire français a remporté le Bronze en arrachant la victoire au cours de la "petite finale", l'opposant aux redoutables All-Black militaires, par 10 à 5.



Trois militaires de la Base de Cazaux faisaient partie de l'équipe de France

Rendez-vous dans 4 ans pour la prochaine coupe du monde militaire en France.



CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE

Pour la quatrième fois consécutive, la France est sacrée championne du monde de voltige par équipe avec huit français parmi les onze premiers. **Louis VANEL**

champion du monde de voltige chez les hommes, **Aude LEMORDANT** chez les femmes.

Ce genre d'information ne fait malheureusement la une des informations dans nos médias nationaux.

Vous trouverez ci joints quelques liens intéressants en complément à la publication sur le site de l'ANORAA.

[Site WAC 2019 officiel](#)

[Portrait de Louis VANEL Champion du monde](#)

[Portrait d'Aude LEMORDANT Championne du monde](#)

[Aarron DELIU : L'aéronautique comme moteur de la motivation scolaire](#)



Lieutenant-Colonel (RO) Yannick BREHU



Issu de l'Ecole Militaire de l'air, Promotion 1984

Carrière en qualité d'officier des systèmes d'information et de communication (SIC) à Montmorency, Brétigny, Metz, Villacoublay, Contrexéville, Djibouti, Maisons Laffitte et Bordeaux.

Commandant Escadron SICAéro Contrexéville & Escadron SIC Taverny.

Premier commandant du centre d'opérations de la direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information (DIRISI).

Pilote de « métier SIC » pour l'armée de l'air

Commandant en second du DA 204 Bordeaux Beauséjour

Chargé de mission auprès du commandant le DA 204

Chevalier de la légion d'honneur, Officier de l'Ordre National du Mérite, Croix du combattant, reconnaissance de la nation, Défense nationale argent, médailles outre-mer, européenne et médailles commémoratives.

Lieutenant (H) Jean Louis MATHIEU

1966 à 1998 : Sous-officier Spécialité « Transmission - Chiffre ».

Affectations : Nîmes, Aix les Milles, Nancy Ochev, Bordeaux Mérignac, Metz, Djibouti, Saint Dizier.

1998 - 2012 : réserviste opérationnel BA 128 Metz (CAPIR, Officier supérieur adjoint puis chef de cabinet par interim).

Nommé sous - lieutenant en 2006, puis lieutenant en 2010.

Président de la section Moselle de l'ANSORAA (2006-2009)

Porte drapeau de la 203^e section de la Médaille Militaire

Conseiller départemental de l'ONACVG 24

Délégué départemental de l'ANOPEX

Correspondant local de presse pour le quotidien « Sud Ouest »

Mandataire de la France Mutualiste

Médaille militaire - Croix du combattant - Médaille outre mer agrafe Tchad - Médaille défense nationale - Médailles commémoratives Française et OTAN, agrafe ex Yougoslavie, Médaille d'or des services militaires volontaires et nombreuses médailles associatives.



Capitaine (H) Alain HAMON



Engagé en 1975, breveté pilote de chasse en mai 1978 sur T33. ORSA 85

1978 : Cognac Instructeur Fouga Magister CM170 et Cap 10

1981 : Strasbourg Pilote « Reco » Mirage IIIR ER1/33 Belfort

1985 : Officier de Réserve en Situation d'Activité (ORSA)

1986 : Valley (UK) officier d'échange Instructeur sur Hawk (RAF)

1989 : Colmar Instructeur Mirage III EC 1/13 Artois, puis Officier sécurité des vols sur Mirage F1 CT EC1/13, devenu Normandie Niemen.

1993 : Cazaux Instructeur Alfa Jet EC 1/8 Saintonge

1995 : Cazaux Commandant l'escadron de ciblerie et de passage ERACLES Falcon 20

Opérations : 1990 : Arabie Saoudite Officier planificateur (Opération DAGUET) - 35 missions de guerre sur le territoire de la Bosnie - contrôleur avancé en Bosnie au sein des TACP's.

Après 4000 heures de vol sur avion militaire, rejoint l'aviation civile comme pilote de ligne.

Totalise 13 000 heures de vol.

Chevalier de l'Ordre National du Mérite, médaille de l'Aéronautique, de l'OTAN, médaille théâtre extérieur, médaille d'or de la défense nationale.



Commandant (RO) Erick DANY

Engagé mai 1980 Nîmes

1980 : Rochefort Formation spécialité « équipement bord »

1982 : Luxeuil Affecté au dépôt atelier munitions spéciales (DAMS) puis à l'Escadron de Chasse EC 02.004 La Fayette.

1995 : Cazaux Affecté à l'escadron de soutien technique Aéronautique (ESTA 15.008)

Promu officier rang au grade de Lieutenant

2000 : Reims Commandant la division des activités techniques sol (DATS)

2006 : Bordeaux CSFA (commandement du soutien des forces aériennes) Officier section Qualité, puis chef section pilotage navigabilité, enfin chef division management de la qualité.

2014 : Fin des services actifs et réserviste opérationnel en tant que officier de réserve adjoint (ORA) du DA 204.

Chevalier de l'Ordre national du mérite, Médaille de la défense nationale bronze, Médaille des services militaires volontaires

Lieutenant (RC) Michel GANGLOFF

« J'ai débuté ma carrière en 1975 comme appelé au bureau des plans de vol. Puis je me suis engagé comme linguiste tchèque, puis j'ai effectué un changement de spécialité en mai 1982 comme gestion finances et matériel. J'ai connu Metz, Paris et Mérignac comme affectation. J'ai terminé ma carrière avec le grade de major concours comme officier trésorier au CAC en 2010.

J'ai intégré la réserve opérationnelle pour m'occuper des JDC et la mission de m'occuper des personnes en longue maladie sur le site de la BA 106. Arrivant en limite d'âge des réserves opérationnelles j'ai eu une lettre de mission comme réserviste citoyen avec le grade de Lieutenant pour poursuivre ma mission de responsable du suivi des personnes en longue maladie. Je suis toujours en poste. »



Des nouvelles du DA 204

Prise de commandement du Groupe des ateliers techniques 14.623

La prise de commandement du Groupe des ateliers techniques 14.623 (GAT 14.623) s'est déroulée, sur le site du Détachement air 204 de Mérignac-Beauséjour (DA 204), le mardi 10 septembre 2019.

le lieutenant-colonel David Feutry a pris le commandement du GAT 14.623 succédant au lieutenant-colonel Stéphane Cohéléach.

Cette cérémonie s'est achevée par un défilé des troupes aux ordres du lieutenant-colonel Yannick Bréhu, commandant en second du DA 204.



LES VISITES DU SECTEUR

Mardi 26 novembre, une quinzaine de membres du secteur 710, ont eu le plaisir de visiter le site du Haillan de ARIANE GROUP.

Après une présentation en salle de projection, nous avons pu voir les divers éléments composant la fusée Ariane 5 (bientôt 6) et apprécier une technologie en évolution permanente.

Ariane Group construit des satellites et des engins spatiaux ; des lanceurs civils et militaires, et fournit des infrastructures pour la défense et la sécurité.



Un repas pris en commun au restaurant d'entreprise a conclu une visite aussi agréable qu'instructive.

LE REPAS ANNUEL DU SECTEUR

Comme chaque année durant le mois de décembre, le secteur a organisé son repas de cohésion.

Le colonel Sylvain Baret, président du secteur, a remis à notre camarade, le commandant Claude Le Foll, le Graal des porte drapeaux : l'insigne « 30 ans », avec palme argentée, en reconnaissance de ses bons et loyaux services au profit du secteur et de l'Armée de l'air.

Ce dîner a également été l'occasion de tester deux **excellents vins** « **Cuvée Guynemer** » : Lalande Pomerol Château Grand Ormeau 2016 et Saint-Estèphe Château Tour Saint Fort 2016.

Ces vins sont en vente à 10€ la bouteille. La commande est à passer à **René CLAMENS** « **renclamens@aol.com** ».

Ambiance gaie et amicale autour des tables, l'occasion de se retrouver à 35 amis, de se raconter, et de resserrer les liens de notre secteur !

Nous vous espérons toujours plus nombreux l'an prochain !



SOUVENIR

Notre camarade, le Lieutenant-colonel Jean Vincent CANAL est décédé le 7 novembre dernier à l'âge de 77 ans.

Engagé en 1961, à 19 ans, comme sous-officier mécanicien, spécialiste armement sol et bord, il est promu lieutenant en 1974, avec le statut d'officier « rang ».

Sa carrière est ponctuée par de nombreuses affectations en métropole et états-majors parisiens mais également par des détachements réguliers en Afrique et au Moyen-Orient.

Chevalier de l'**Ordre National du Mérite**, il s'est vu décerner la **médaille de l'aéronautique** et la **médaille d'Outre Mer** avec agrafe vermeil TCHAD.

Après avoir quitté l'Armée de l'air, il poursuit une carrière aéronautique comme **expert agréé aéronautique** en **sécurité aérienne**, notamment, au bureau Véritas aéronautique, au Bureau enquête accident (BEA) et à l'ONG (Ordinex), organisation internationale d'experts.

Le secteur, présent à ses obsèques, s'est associé à la douleur de sa famille.



PRESENCE SECTEUR : HOMMAGES AUX MILITAIRES du 5 RHC MORTS AU COMBAT

LE 25 NOVEMBRE

**LANTON : B.C. Romain
SALLES DE SAINT PAUL**

dimanche 1 décembre
samedi 7 décembre



LE TEICH :
Cne Alex MORISSE
jeudi 5 décembre



LANGOIRAN
lundi 2 décembre



ACTIVITES 2020

- ♦ **Janvier : Galette inter associations**
- ♦ **22 janvier : Assemblée annuelle Régionale**
- ♦ **22 février : Assemblée annuelle Secteur, Saint Aubin de Médoc**
- ♦ **Avril : restauration de la stèle et hommage au SLt AVOCAT-BENAN, dont l'Alphajet s'est écrasé sur le territoire de la commune de Mios le 14 janvier 1985**
- ♦ **Semestre 1**
 - Visite Centre d'Essais en Vol - Cazaux
 - Visite site Ariane Group d'Issac
 - Juin : Méchoui des réserves BA 120-
- ♦ **Semestre 2**
 - Visite BA 120 Cazaux
 - Visite DA 204 Mérignac-Beausejour