|  |
| --- |
| **J:** Juliett - **K:** Kilo - **L:** Lima - **M:** Mike - **N:** November - **O:** Oscar - **P:** Papa - **Q:** Quebec - **R:** Romeo - **S:** Sierra - **T:** Tango - **U:** Uniform - **V:** Victor |
| **A:** Alpha – **B:** Bravo – **C:** Charlie – **D:** Delta – **E:** Echo – **F:** Foxtrot – **G:** Golf – **H:** Hotel - **I:** India | Procédure pour l'utilisation d'une VHF Fixe ASN de classe D**Aide-mémoire pour faire face à une situation :** | Logo CPAG.jpg | **W:** Whiskey - **X:** X- Ray - **Y:** Yankee - **Z:** Zoulou - **Virgule** **:** Decimale – **Point** **:** Stop |
| **La VHF - ASN se caractérise par un menu :**† **Des appels sortant :*** APPEL DE DETRESSE
* APPEL à tous les navires
* APPEL à une station particulière

† **Des appels reçus :**  * APPEL à une station particulière
* Ordinaire ou de détresse

**En mode ASN nous aurons :****L'alerte de DETRESSE****L'annonce d'URGENCE****L'annonce de SECURITE****Les transmissions numériques se font sur la voie 70****L'accès aux menus est spécifique à chaque constructeur, mais chaque menu est en abréviation anglaise**. | **Après l'émission d'une alerte de détresse :** * ATTENDRE L’ACCUSE DE RECEPTION

**Acknowledgment Received*** Stopper l’alarme sonore
* Lire le message reçu

Vous sélectionnez **la voie 16** et vous transmettez en téléphonie votre message de détresse.Exemple :**MAYDAY** (une seule fois)**ici :** **Vedette SIRIUS - 227 159 280** (MMSI)**F**oxtrot **H**ôtel **2827** (indicatif radio)**Position à 11h00 locale 43°00 N - 06°00 E**Navire en feu, demande assistance immédiate4 personnes à bord**À vous.** | **Exemple d'appel et message d'URGENCE :****PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN****À TOUS - À TOUS - À TOUS****Ici :****ARION - ARION - ARION****F**oxtrot **T**ango **4412** **Position : 48°55 N - 1°41 W** à 1 mille de Chausey* Avarie Moteur
* Demande de remorquage
* Cinq personnes à bord
* Vedette blanche type ACM de 9 m

**À vous.** |
| ic-m411-vhf-marine-tp_1821921533955962406vb.bmp |
| **N'encombrez pas le canal 16**  **- utilisez la double veille**.**Pour communiquer entre navires les voies ou canaux sont:****6 - 8 - 72 - 77** |
| **Exemple d'appel et de message de Sécurité :****Sécurité - Sécurité - Sécurité****À tous - à tous - à tous****ici :****dauphin - dauphin - dauphin - FT 8810**Epave à la dérive à 1 mille au nord des Sauvages**À vous.** |
| En Françaisindéterminéeincendie, explosionvoie d'eau abordage, échouementgîte, danger de chavirement navire coule navire désemparé et à la dériveabandon de navirehomme à la merpiraterieagression et vol à main armée | En Anglaisundesignatedfire, explosionfloodingcollision, groundinglisting, in anger of capsizingsinkingdisable and adriftabandoning shipman over boardpiracyarmed robbery attack | **Quelques conseils utiles :****Pour qu'une partie de pêche reste une partie de plaisir****Le MMSI figurant sur la licence doit être au préalable codé et figé dans votre VHF ASN, il permet l'auto-identification du navire, couplé au GPS, il permet aussi la localisation de l'appel.**Avant de quitter le port faites un essai de fonctionnement de votre VHF, en ASN appel individuel avec bateau d'un ami par exemple..Contrôlez régulièrement l'état de votre batterie.En cas de panne moteur n'insistez pas sur le démarreur, prévenez les secours avant que vous n'ayez plus de courant à la batterie.Ayez toujours à bord de votre navire la licence de votre matériel radioélectrique. Elle est gratuite et renouvelée tous les ans par l'ANFR.Prévenez à terre des proches de l'heure probable de votre retour avant votre départ. |
| **Les renseignements utiles et à compléter****Nom du navire :****Immatriculation :****Indicatif radio : MMSI :****Port d'attache :****Nom du propriétaire du navire :****Adresse :****N° de tél de personne à joindre en cas d'urgence:****MMSI du CROSS Jobourg : 00 227 5200** **N° tél CROSS Jobourg** **: 0233521616****Secours en mer N° de tél : 196****La diffusion des bulletins météo** est assurée par le CROSS Jobourg par voie de VHF canal : **79 : du cap de la Hague à la pointe de Penmarc’h** **80 : de la baie de Somme au cap de la Hague****Capitainerie port de plaisance : voie (canal) 9****Capitainerie port de commerce : voie (canal) 12** |
| **Rappel sur l'utilisation d’une VHF – ASN:**Lorsque le bouton **DISTRESS** est sollicité plus de cinq secondes, une alerte de détresse est transmise à toutes les stations. Si les paramètres requis (**MMSI - couplage avec un GPS**) ont bien été saisis dans votre VHF, l'appel sera localisé mais la détresse sera **UNDESIGNATED** (indéterminée) par rapport à la nature de la détresse. |
| **0**: Nadazero – 1: Unaone – **2**: Bissotwo – **3**: Terrathree – **4**: Kartefour – **5**: Pantafive – **6**: Soxisis – **7**: Setteseven – **8**: Oktoeigth – **9**: Novenine |