|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **J:** Juliett - **K:** Kilo - **L:** Lima - **M:** Mike - **N:** November - **O:** Oscar - **P:** Papa - **Q:** Quebec - **R:** Romeo - **S:** Sierra - **T:** Tango - **U:** Uniform - **V:** Victor | | | | | | |
| **A:** Alpha – **B:** Bravo – **C:** Charlie – **D:** Delta – **E:** Echo – **F:** Foxtrot – **G:** Golf – **H:** Hotel - **I:** India | Procédure pour l'utilisation d'une VHF Fixe ASN de classe D  **Aide-mémoire pour faire face à une situation :** | | | | Logo CPAG.jpg | **W:** Whiskey - **X:** X- Ray - **Y:** Yankee - **Z:** Zoulou - **Virgule** **:** Decimale – **Point** **:** Stop |
| **La VHF - ASN se caractérise par un menu :**  † **Des appels sortant :**   * APPEL DE DETRESSE * APPEL à tous les navires * APPEL à une station particulière   † **Des appels reçus :**   * APPEL à une station particulière * Ordinaire ou de détresse   **En mode ASN nous aurons :**  **L'alerte de DETRESSE**  **L'annonce d'URGENCE**  **L'annonce de SECURITE**  **Les transmissions numériques se font sur la voie 70**  **L'accès aux menus est spécifique à chaque constructeur, mais chaque menu est en abréviation anglaise**. | | **Après l'émission d'une alerte de détresse :**   * ATTENDRE L’ACCUSE DE RECEPTION   **Acknowledgment Received**   * Stopper l’alarme sonore * Lire le message reçu   Vous sélectionnez **la voie 16** et vous transmettez en téléphonie votre message de détresse.  Exemple :  **MAYDAY** (une seule fois)  **ici :**  **Vedette SIRIUS - 227 159 280** (MMSI)  **F**oxtrot **H**ôtel **2827** (indicatif radio)  **Position à 11h00 locale 43°00 N - 06°00 E**  Navire en feu, demande assistance immédiate  4 personnes à bord  **À vous.** | **Exemple d'appel et message d'URGENCE :**  **PAN PAN - PAN PAN - PAN PAN**  **À TOUS - À TOUS - À TOUS**  **Ici :**  **ARION - ARION - ARION**  **F**oxtrot **T**ango **4412**  **Position : 48°55 N - 1°41 W** à 1 mille de Chausey   * Avarie Moteur * Demande de remorquage * Cinq personnes à bord * Vedette blanche type ACM de 9 m   **À vous.** |
| ic-m411-vhf-marine-tp_1821921533955962406vb.bmp |
| **N'encombrez pas le canal 16**  **- utilisez la double veille**.  **Pour communiquer entre navires les voies ou canaux sont:**  **6 - 8 - 72 - 77** |
| **Exemple d'appel et de message de Sécurité :**  **Sécurité - Sécurité - Sécurité**  **À tous - à tous - à tous**  **ici :**  **dauphin - dauphin - dauphin - FT 8810**  Epave à la dérive à 1 mille au nord des Sauvages  **À vous.** |
| En Français  indéterminée  incendie, explosion  voie d'eau  abordage, échouement  gîte, danger de chavirement  navire coule  navire désemparé et à la dérive  abandon de navire  homme à la mer  piraterie  agression et vol à main armée | En Anglais  undesignated  fire, explosion  flooding  collision, grounding  listing, in anger of capsizing  sinking  disable and adrift  abandoning ship  man over board  piracy  armed robbery attack | **Quelques conseils utiles :**  **Pour qu'une partie de pêche reste une partie de plaisir**  **Le MMSI figurant sur la licence doit être au préalable codé et figé dans votre VHF ASN, il permet l'auto-identification du navire, couplé au GPS, il permet aussi la localisation de l'appel.**  Avant de quitter le port faites un essai de fonctionnement de votre VHF, en ASN appel individuel avec bateau d'un ami par exemple.  .  Contrôlez régulièrement l'état de votre batterie.  En cas de panne moteur n'insistez pas sur le démarreur, prévenez les secours avant que vous n'ayez plus de courant à la batterie.  Ayez toujours à bord de votre navire la licence de votre matériel radioélectrique. Elle est gratuite et renouvelée tous les ans par l'ANFR.  Prévenez à terre des proches de l'heure probable de votre retour avant votre départ. |
| **Les renseignements utiles et à compléter**  **Nom du navire :**  **Immatriculation :**  **Indicatif radio : MMSI :**  **Port d'attache :**  **Nom du propriétaire du navire :**  **Adresse :**  **N° de tél de personne à joindre en cas d'urgence:**  **MMSI du CROSS Jobourg : 00 227 5200**  **N° tél CROSS Jobourg** **: 0233521616**  **Secours en mer N° de tél : 196**  **La diffusion des bulletins météo** est assurée par le CROSS Jobourg par voie de VHF canal :  **79 : du cap de la Hague à la pointe de Penmarc’h**  **80 : de la baie de Somme au cap de la Hague**  **Capitainerie port de plaisance : voie (canal) 9**  **Capitainerie port de commerce : voie (canal) 12** | |
| **Rappel sur l'utilisation d’une VHF – ASN:**  Lorsque le bouton **DISTRESS** est sollicité plus de cinq secondes, une alerte de détresse est transmise à toutes les stations.  Si les paramètres requis (**MMSI - couplage avec un GPS**) ont bien été saisis dans votre VHF, l'appel sera localisé mais la détresse sera **UNDESIGNATED** (indéterminée) par rapport à la nature de la détresse. | |
| **0**: Nadazero – 1: Unaone – **2**: Bissotwo – **3**: Terrathree – **4**: Kartefour – **5**: Pantafive – **6**: Soxisis – **7**: Setteseven – **8**: Oktoeigth – **9**: Novenine | | | | | | |